

# Доминг ЈТД Радовиш

Трговија со материјали за хидроградба  
Проектирање и изградба на градежни објекти  
и водоводни инсталации



Ул."Илија Алексов" бб., 2420 Радовиш, Р. Македонија  
Тел. 00 389 (0)32 630 240 | Моб. 00 389 (0)78 214 499  
Жиро сметки. 200-0000270149-77 Стопанска Банка  
270-0520979001-22 Халк Банка  
ЕДБ. МК 4023998107436

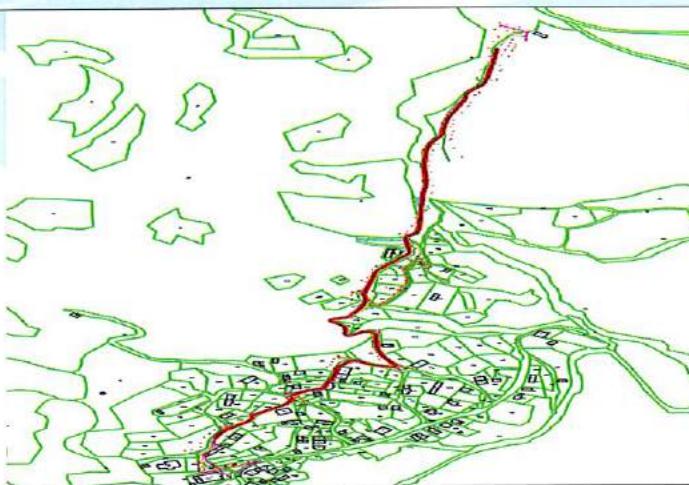
www.doming.mk | info@doming.mk | domingjovan@yahoo.com

ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов

Бр. 08-25/23  
29.05.2024 год.  
Радовиш

## УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН СО НАМЕНА Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ (ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА) ОД С. СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛИТЕТ СВ. ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН, ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА

Техн. бр. 039 / 2024 - У



Инвеститор:	Општина Гевгелија
Објект:	Е1.1 – Собраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)
Место:	КО Сermенин, Општина Гевгелија
Ниво на проект:	Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план
Ознака:	Урбанистички проект (У)
Дата:	Мај, 2024

ФАЗА: | У |

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com

## **Известување:**

Оваа проектна документација е авторско дело на Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов увоз-извоз – Радовиш, заштитено со Законот за авторски права и претставува нивна Интелектуална сопственост. Инвеститорот има право да ја користи оваа документација за свои цели, но единствено за објектот кој е обработен во документацијата.

Се забранува целосно или делумно копирање на поедини делови од Проектот. Се забранува да се користи истиот проект за други објекти. Се забранува промена на техничките решенија, без писмена согласност од проектантите.

Се забранува измена на предвидената опрема без писмена согласност на проектантите, затоа што со тоа може да се наруши квалитетот на функционалноста на целиот систем. При неовластени измени, проектантот нема обврска кон Инвеститорот во однос на квалитетот на проектот и може да бара обештетување заради неовластени измени.

Инвеститорот и Изведувачот на работите се должни да го почитуваат Законот за авторски права и за заштита на интелектуалната сопственост.

Управител:

Јован Костадинов д.г.и.



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Собраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, Текс. бр. 039/2024-У

<b>Инвеститор:</b>	Општина Гевгелија
<b>Објект:</b>	Е1.1 – Собраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)
<b>Место:</b>	КО Серменин, Општина Гевгелија
<b>Категорија на објект:</b>	II (Втора) категорија
<b>Ниво на проект:</b>	Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план
<b>Содржина / Фаза:</b>	Урбанистички проект
<b>Одговорен планер:</b>	Александар Ѓоргиев м.и.а., Овластување 0.0705
<b>Технички број:</b>	039/2024-У
<b>Датум на изработка:</b>	Мај, 2024

Управител

Јован Костадинов д.Г.И.

Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## СОДРЖИНА

- ОПШТ ДЕЛ
- ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
- ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
- ИДЕЕН ПРОЕКТ



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## ОПШТ ДЕЛ

- Потврда за регистрирана дејност
- Лиценца А за проектирање на проектна документација
- Решение за одредување на одговорен планер
- Овластување на одговорен планер

### Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
[www.doming.mk](http://www.doming.mk) | [domingjovan@yahoo.com](mailto:domingjovan@yahoo.com)



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Текс. бр. 039/2024-У



Трговски регистар и регистар на други правни лица

[www.crm.com.mk](http://www.crm.com.mk)

Број: 0809-50/150020240121220  
Датум и време: 1.4.2024 г. 05:43

Дигитално потпишан од: CRRSM  
Централен Регистар на Република Северна Македонија  
датум и час на потпишување: 01.04.2024 во 05:43  
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Oseal CA G2  
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024  
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

**ПОТВРДА**  
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5209790
Назив:	Друштво за градежништво, трговија и инженеринг увоз-извоз ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов Радовиш
Седиште:	ИЛИЈА АЛЕКСОВ бб РАДОВИШ, РАДОВИШ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	43.22 - Поставување на инсталации за водовод, канализација и плин и инсталации за греење и клима-уреди
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0809-50/150020240121220

Страна 1 од 1

**Верификација**

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:

<https://www.crm.com.mk/crm/validateDocument?hash=FCB909ECDAAF3DE59C06F24E213BEABE6590A9D3BB462D6A>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски јаз. Автентичноста на печатените јазови од овој документ може да биде електронски објективно доказувана.



**Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД**

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
[www.doming.mk](http://www.doming.mk) | [domingjovan@yahoo.com](mailto:domingjovan@yahoo.com)



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Текс. бр. 039/2024-У



Република Северна Македонија  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18, 244/19 и 18/20), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А  
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД  
ПРВА КАТЕГОРИЈА

на

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг увоз-извоз  
**ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов Радовиш**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**ИЛИЈА АЛЕКСОВ ББ РАДОВИШ, РАДОВИШ**  
**ЕМБС: 5209790**

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 25.09.2027 година

Број П.268/A  
25.09.2020 година  
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР  
Благој Бочварски

**Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД**

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/20 и 111/23), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 2019/21, 104/22 и 99/23), управителот на Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ЈТД – Радовиш го донесува следното:

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг  
ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов  
Бр. 08-25/22  
15.05.2024 год.  
Радовиш

### РЕШЕНИЕ

За одредување на одговорен планер за изработка на проектната документација

### УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН СО НАМЕНА Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ (ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА) ОД С.СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛИТЕТ СВ.ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН – ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА

За одговорен планер за урбанистички проект се одредува:

Александар Ѓоргиев м.и.а., Овластување 0.0705

### Образложение

Одредениот планер е сопственик на Овластување за изработување на урбанистички планови односно планер-потписник на планска документација.

Радовиш,  
05.2024 год.

### Управител

Јован Костадинов д.г.и.



### Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Текс. бр. 039/2024-У



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,  
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)  
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

## ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛНОВИ

АЛЕКСАНДАР ГОРГИЕВ

магистер инженер архитект (NQF 304 ECTS)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0705

Издадено на: 15.02.2023 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

М-р Кристина Радевски  
дипл. инж. арх.

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

- ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ
- ГРАФИЧКИ ДЕЛ



## ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ – документациона основа

1. ВОВЕД
2. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ
3. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА
4. ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
5. ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНите ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ
6. ИНВЕТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
7. ИНВЕТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО
8. ИНВЕТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНИТЕ, ЕЛЕКТРИЧНИТЕ, КАНАЛИЗАЦИСКИТЕ, ВОДОВОДНИТЕ, ПОШТЕНСКИТЕ, ГАСОВОДИТЕ, ТОПЛОВОДНИТЕ, ТЕЛЕФОНСКИТЕ И ДРУГИ ВОДОВИ)

## II. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА - ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

### 1. ВОВЕД

Постапката за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, е иницирана од страна на нарачателот – општина Гевгелија.

Цел на изработката на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија е изработка на урбанистичко-проектна документација која ќе се изработи на основа на важечката законска регулатива, Ажурирана геодетска подлога, Услови за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија кои произлегуваат од просторниот план на Република Македонија, тех.бр. Y17724 од мај 2024 за кои е издадено Решение за услови за планирање (бр. УП1-15 1003/2024 од 22.05.2024), од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање на РСМ, увид на лице место, известување за постојната инфраструктура од Јавните претпријатија, а се во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ бр. 32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (“Сл.весник на РСМ” бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 93/23).

### 2. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Предметниот проектен опфат за кој се изработува Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, е со површина од 3084м<sup>2</sup>.

Предметниот опфат се наоѓа на надморска висина од околу 881 - 901m.

Границите на проектниот опфат за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, се претставени описно со координати по X и Y на секоја прекршна точка:

X=7613333.2838	Y=4565255.5887	центрар X=7613286.3027	Y=4565300.6700
X=7613334.3971	Y=4565273.9595	радиус 51.5000	
кривина -0.0363		почетен агол 348	
центар X=7613432.7167	Y=4565268.0013	краен агол 3	
радиус 98.5000		X=7613337.7221	Y=4565303.5499
почетен агол 177		X=7613335.9727	Y=4565334.7846
краен агол 168		кривина -0.0330	
X=7613336.2931	Y=4565288.1194	центрар X=7613384.3968	Y=4565337.4967
X=7613336.7171	Y=4565290.1514	радиус 48.5000	
кривина 0.0655		почетен агол 183	

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**

---

краен агол 176	радиус 28.5000
X=7613336.0370 Y=4565341.1813	почетен агол 351
X=7613337.6922 Y=4565362.9058	краен агол 318
кривина -0.0388	X=7613385.0907 Y=4565499.2898
центар X=7613396.0231 Y=4565358.4615	X=7613375.3411 Y=4565488.3793
радиус 58.5000	кривина 0.1481
почетен агол 176	центар X=7613383.9162 Y=4565480.7166
краен агол 167	радиус 11.5000
X=7613339.0796 Y=4565371.8661	почетен агол 138
X=7613340.0704 Y=4565376.0750	краен агол 172
кривина -0.0878	X=7613372.5306 Y=4565482.3344
центар X=7613367.8121 Y=4565369.5446	X=7613371.7896 Y=4565477.1193
радиус 28.5000	кривина -0.0666
почетен агол 167	центар X=7613323.7719 Y=4565483.9423
краен агол 147	радиус 48.5000
X=7613343.9961 Y=4565385.1986	почетен агол 352
X=7613349.6374 Y=4565393.7812	краен агол 337
кривина 0.1118	X=7613368.3101 Y=4565464.7433
центар X=7613331.6709 Y=4565405.5904	X=7613358.2503 Y=4565441.4066
радиус 21.5000	кривина 0.0678
почетен агол 327	центар X=7613433.0928 Y=4565409.1444
краен агол 352	радиус 81.5000
X=7613352.9718 Y=4565402.6710	почетен агол 157
X=7613355.3199 Y=4565419.8034	краен агол 172
кривина -0.0678	X=7613352.3477 Y=4565420.2108
центар X=7613433.0928 Y=4565409.1444	X=7613349.9996 Y=4565403.0784
радиус 78.5000	кривина -0.1118
почетен агол 172	центар X=7613331.6709 Y=4565405.5904
краен агол 157	радиус 18.5000
X=7613361.0053 Y=4565440.2190	почетен агол 352
X=7613371.0650 Y=4565463.5557	краен агол 327
кривина 0.0666	X=7613347.1304 Y=4565395.4290
центар X=7613323.7719 Y=4565483.9423	X=7613341.4892 Y=4565386.8464
радиус 51.5000	кривина 0.0878
почетен агол 337	центар X=7613367.8121 Y=4565369.5446
краен агол 352	радиус 31.5000
X=7613374.7597 Y=4565476.6973	почетен агол 147
X=7613375.5007 Y=4565481.9123	краен агол 167
кривина -0.1481	X=7613337.1502 Y=4565376.7625
центар X=7613383.9162 Y=4565480.7166	X=7613336.1594 Y=4565372.5535
радиус 8.5000	кривина 0.0388
почетен агол 172	центар X=7613396.0231 Y=4565358.4615
краен агол 138	радиус 61.5000
X=7613377.5781 Y=4565486.3803	почетен агол 167
X=7613387.3277 Y=4565497.2908	краен агол 176
кривина 0.1448	X=7613334.7009 Y=4565363.1337
центар X=7613363.8393 Y=4565518.2800	X=7613333.0456 Y=4565341.4092
радиус 31.5000	кривина 0.0330
почетен агол 318	центар X=7613384.3968 Y=4565337.4967
краен агол 351	радиус 51.5000
X=7613394.9659 Y=4565513.4446	почетен агол 176
X=7613404.5611 Y=4565575.2120	краен агол 183
X=7613401.5966 Y=4565575.6725	X=7613332.9774 Y=4565334.6168
X=7613392.0015 Y=4565513.9052	X=7613334.7268 Y=4565303.3821
кривина -0.1448	кривина -0.0655
центар X=7613363.8393 Y=4565518.2800	центар X=7613286.3027 Y=4565300.6700

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**

---

радиус 48.5000	центрар X=7613310.4500 Y=4565160.8721
почетен агол 3	радиус 8.5000
краен агол 348	почетен агол 9
X=7613333.7803 Y=4565290.7641	краен агол 320
X=7613333.3564 Y=4565288.7321	X=7613316.9232 Y=4565155.3632
кривина 0.0363	X=7613299.8713 Y=4565135.3269
центрар X=7613432.7167 Y=4565268.0013	X=7613298.2127 Y=4565136.7352
радиус 101.5000	X=7613298.4069 Y=4565136.9639
почетен агол 168	X=7613297.6814 Y=4565137.5799
краен агол 177	X=7613296.6130 Y=4565138.6391
X=7613331.4026 Y=4565274.1409	X=7613294.7829 Y=4565140.1930
X=7613330.9187 Y=4565266.1552	X=7613293.6826 Y=4565138.8971
X=7613327.2770 Y=4565265.4524	X=7613295.5126 Y=4565137.3432
X=7613327.9417 Y=4565262.0081	X=7613296.7105 Y=4565136.4364
X=7613327.9417 Y=4565257.8149	X=7613297.4360 Y=4565135.8205
X=7613328.4417 Y=4565255.8149	X=7613297.6302 Y=4565136.0492
X=7613328.4417 Y=4565254.4149	X=7613299.2863 Y=4565134.6397
X=7613329.8417 Y=4565254.4149	X=7613293.0671 Y=4565127.3319
X=7613330.2059 Y=4565254.3928	кривина 0.1159
X=7613329.3772 Y=4565240.7177	центрар X=7613317.0557 Y=4565106.9163
кривина 0.0074	радиус 31.5000
центрар X=7613630.3251 Y=4565222.4804	почетен агол 140
радиус 301.5000	краен агол 166
почетен агол 177	X=7613286.4841 Y=4565114.5078
краен агол 178	X=7613276.5314 Y=4565074.4269
X=7613328.9674 Y=4565231.7443	кривина 0.1413
X=7613328.4286 Y=4565214.2145	центрар X=7613287.6924 Y=4565071.6554
кривина -0.0537	радиус 11.5000
центрар X=7613289.9467 Y=4565215.3975	почетен агол 166
радиус 38.5000	краен агол 198
почетен агол 358	X=7613276.7694 Y=4565068.0584
краен агол 346	X=7613277.6198 Y=4565065.4762
X=7613327.2922 Y=4565206.0400	кривина -0.1066
X=7613326.1604 Y=4565201.5226	центрар X=7613269.5463 Y=4565062.8175
кривина -0.1687	радиус 8.5000
центрар X=7613317.9152 Y=4565203.5886	почетен агол 18
радиус 8.5000	краен агол 354
почетен агол 346	X=7613277.9980 Y=4565061.9129
краен агол 308	X=7613277.3742 Y=4565056.0840
X=7613323.1044 Y=4565196.8563	кривина -0.0998
X=7613317.5417 Y=4565192.5687	центрар X=7613258.9792 Y=4565058.0527
кривина 0.2549	радиус 18.5000
центрар X=7613321.5098 Y=4565187.4205	почетен агол 354
радиус 6.5000	краен агол 331
почетен агол 128	X=7613275.1741 Y=4565049.1098
краен агол 185	X=7613265.0993 Y=4565030.8651
X=7613315.0328 Y=4565186.8743	кривина -0.1934
X=7613312.3355 Y=4565186.4470	центрар X=7613257.6584 Y=4565034.9740
X=7613310.7919 Y=4565186.6070	радиус 8.5000
X=7613307.7279 Y=4565186.1217	почетен агол 331
X=7613307.9938 Y=4565184.4436	краен агол 287
X=7613311.0577 Y=4565184.9289	X=7613260.1885 Y=4565026.8593
X=7613312.4765 Y=4565185.5586	X=7613248.0965 Y=4565023.0892
X=7613315.1552 Y=4565185.9825	кривина 0.2427
X=7613318.8495 Y=4565162.1756	центрар X=7613249.2871 Y=4565019.2705
кривина -0.2181	радиус 4.0000

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**

---

почетен агол	107	X=7613286.8617 Y=4564928.8336
краен агол	162	кривина -0.0813
X=7613245.4854	Y=4565020.5143	центар X=7613288.8941 Y=4564937.0870
X=7613242.6803	Y=4565021.0671	радиус 8.5000
X=7613241.3222	Y=4565021.9415	почетен агол 256
X=7613239.3589	Y=4565022.3231	краен агол 238
X=7613238.9395	Y=4565020.1656	X=7613284.3351 Y=4564929.9131
X=7613240.9028	Y=4565019.7840	X=7613273.8304 Y=4564936.5887
X=7613242.4894	Y=4565020.0850	кривина 0.3745
X=7613245.2957	Y=4565019.5320	центар X=7613268.7351 Y=4564928.5708
кривина 0.2407		радиус 9.5000
центрар X=7613249.2871	Y=4565019.2705	почетен агол 58
радиус 4.0000		краен агол 140
почетен агол 176		X=7613261.4914 Y=4564934.7172
краен агол 230		X=7613258.0698 Y=4564930.6848
X=7613246.7367	Y=4565016.1891	X=7613255.5774 Y=4564927.3611
X=7613255.8625	Y=4565008.6360	X=7613251.2639 Y=4564921.6087
кривина -0.2226		кривина 0.0436
центрар X=7613250.4428	Y=4565002.0879	центрар X=7613261.6548 Y=4564917.6934
радиус 8.5000		радиус 11.1041
почетен агол 50		почетен агол 159
краен агол 0		краен агол 169
X=7613258.9428	Y=4565002.1151	X=7613250.7424 Y=4564919.7479
X=7613258.9819	Y=4564989.8619	X=7613247.3586 Y=4564902.0672
кривина 0.5797		кривина -0.0970
центрар X=7613262.9819	Y=4564989.8747	центрар X=7613239.0101 Y=4564903.6650
радиус 4.0000		радиус 8.5000
почетен агол 180		почетен агол 349
краен агол 301		краен агол 327
X=7613265.0171	Y=4564986.4311	X=7613246.1384 Y=4564899.0349
X=7613277.3786	Y=4564993.7372	X=7613243.8187 Y=4564895.4637
кривина -0.5657		кривина 0.0076
центрар X=7613280.6859	Y=4564988.1415	центрар X=7613261.8491 Y=4564883.7523
радиус 6.5000		радиус 21.5000
почетен агол 121		почетен агол 147
краен агол 3		краен агол 149
X=7613287.1793	Y=4564988.4351	X=7613243.4719 Y=4564894.9116
X=7613288.2803	Y=4564964.0822	X=7613243.1000 Y=4564893.3000
кривина 0.0673		X=7613240.4112 Y=4564887.4039
центрар X=7613309.7584	Y=4564965.0533	X=7613238.9142 Y=4564882.8781
радиус 21.5000		кривина -0.2452
почетен агол 183		центрар X=7613236.5406 Y=4564883.6632
краен агол 198		радиус 2.5000
X=7613289.3102	Y=4564958.4108	почетен агол 342
X=7613290.6132	Y=4564954.3996	краен агол 287
X=7613290.9800	Y=4564953.4300	X=7613237.2543 Y=4564881.2673
X=7613294.3600	Y=4564944.5600	X=7613235.6691 Y=4564880.7951
X=7613294.3600	Y=4564944.5600	X=7613234.1470 Y=4564880.0300
X=7613299.4914	Y=4564935.3641	X=7613224.3018 Y=4564876.2218
X=7613305.8467	Y=4564925.9522	кривина 0.0078
кривина -0.6864		центрар X=7613248.9972 Y=4564831.0290
центрар X=7613305.0179	Y=4564925.3926	радиус 51.5000
радиус 1.0000		почетен агол 119
почетен агол 34		краен агол 120
краен агол 256		X=7613222.9125 Y=4564875.4344
X=7613304.7788	Y=4564924.4216	X=7613216.1347 Y=4564871.4530

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**

---

кривина 0.2409	радиус 11.5000
центар X=7613221.9594 Y=4564861.5372	почетен агол 311
радиус 11.5000	краен агол 348
почетен агол 120	X=7613175.4309 Y=4564818.8296
краен агол 175	X=7613176.0131 Y=4564821.6609
X=7613210.5105 Y=4564862.6197	кривина -0.1897
X=7613210.2554 Y=4564859.9220	центар X=7613184.3389 Y=4564819.9491
кривина -0.2180	радиус 8.5000
центар X=7613192.8331 Y=4564861.5694	почетен агол 168
радиус 17.5000	краен агол 125
почетен агол 355	X=7613179.4138 Y=4564826.8768
краен агол 305	X=7613179.4138 Y=4564826.8768
X=7613202.9730 Y=4564847.3064	X=7613179.4138 Y=4564826.8768
X=7613201.8500 Y=4564846.3000	X=7613204.7112 Y=4564844.8613
X=7613199.4738 Y=4564844.4182	кривина 0.2180
X=7613197.5230 Y=4564842.8734	центар X=7613192.8331 Y=4564861.5694
X=7613190.5810 Y=4564838.0910	радиус 20.5000
X=7613184.8950 Y=4564834.3710	почетен агол 305
X=7613183.7701 Y=4564833.6546	краен агол 355
X=7613177.6756 Y=4564829.3219	X=7613213.2421 Y=4564859.6396
кривина 0.1854	кривина -0.2409
центар X=7613184.3389 Y=4564819.9491	центар X=7613221.9594 Y=4564861.5372
радиус 11.5000	радиус 8.5000
почетен агол 125	почетен агол 175
краен агол 167	краен агол 120
X=7613173.1150 Y=4564822.4536	X=7613217.6542 Y=4564868.8662
X=7613172.9010 Y=4564819.7980	X=7613224.4320 Y=4564872.8477
X=7613170.9440 Y=4564815.4390	кривина -0.0605
X=7613170.0862 Y=4564814.3664	центар X=7613248.9972 Y=4564831.0290
кривина -0.0011	радиус 48.5000
центар X=7613164.1666 Y=4564821.1456	почетен агол 120
радиус 9.0000	краен агол 107
почетен агол 311	X=7613235.1525 Y=4564877.5110
краен агол 311	X=7613238.1107 Y=4564878.3921
X=7613170.0559 Y=4564814.3401	кривина 0.2452
X=7613163.8408 Y=4564808.9616	центар X=7613236.5406 Y=4564883.6632
X=7613161.4332 Y=4564807.5393	радиус 5.5000
X=7613151.2471 Y=4564798.7245	почетен агол 287
кривина 0.1069	краен агол 342
центар X=7613171.8599 Y=4564774.9052	X=7613241.7624 Y=4564881.9360
радиус 31.5000	X=7613243.2753 Y=4564886.5096
почетен агол 131	X=7613244.3000 Y=4564891.5300
краен агол 155	X=7613244.5456 Y=4564891.4798
X=7613143.2462 Y=4564788.0773	X=7613244.5720 Y=4564891.5940
X=7613139.2379 Y=4564779.3701	X=7613245.0221 Y=4564891.4401
X=7613141.9630 Y=4564778.1156	кривина -0.0369
X=7613145.9713 Y=4564786.8228	центар X=7613261.8491 Y=4564883.7523
кривина -0.1069	радиус 18.5000
центар X=7613171.8599 Y=4564774.9052	почетен агол 155
радиус 28.5000	краен агол 147
почетен агол 155	X=7613246.3346 Y=4564893.8296
краен агол 131	X=7613248.6542 Y=4564897.4007
X=7613153.2102 Y=4564796.4560	кривина 0.0970
X=7613171.6919 Y=4564812.4496	центар X=7613239.0101 Y=4564903.6650
кривина 0.1651	радиус 11.5000
центар X=7613164.1666 Y=4564821.1456	

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**

---

почетен агол	327	X=7613294.7250 Y=4564950.6460
краен агол	349	X=7613293.5320 Y=4564954.5450
X=7613250.3051	Y=4564901.5033	X=7613293.3402 Y=4564955.7151
X=7613253.6889	Y=4564919.1840	X=7613292.1635 Y=4564959.3377
кривина	-0.1293	кривина -0.0673
центар	X=7613262.0374 Y=4564917.5862	центар X=7613309.7584 Y=4564965.0533
радиус	8.5000	радиус 18.5000
почетен агол	169	почетен агол 198
краен агол	140	краен агол 183
X=7613255.5562	Y=4564923.0856	X=7613291.2773 Y=4564964.2177
X=7613255.9859	Y=4564923.5921	X=7613290.1762 Y=4564988.5706
X=7613256.2490	Y=4564924.6380	кривина 0.5657
X=7613259.0146	Y=4564927.1615	центар X=7613280.6859 Y=4564988.1415
X=7613263.7788	Y=4564932.7762	радиус 9.5000
кривина	-0.3745	почетен агол 3
центар	X=7613268.7351 Y=4564928.5708	краен агол 121
радиус	6.5000	X=7613275.8522 Y=4564996.3199
почетен агол	140	X=7613263.4907 Y=4564989.0138
краен агол	58	кривина -0.5797
X=7613272.2214	Y=4564934.0568	центар X=7613262.9819 Y=4564989.8747
X=7613282.7260	Y=4564927.3811	радиус 1.0000
кривина	0.0813	почетен агол 301
центар	X=7613288.8941 Y=4564937.0870	краен агол 180
радиус	11.5000	X=7613261.9819 Y=4564989.8715
почетен агол	238	X=7613261.9427 Y=4565002.1247
краен агол	256	кривина 0.2226
X=7613286.1444	Y=4564925.9206	центар X=7613250.4428 Y=4565002.0879
X=7613304.0615	Y=4564921.5086	радиус 11.5000
кривина	0.6864	почетен агол 0
центар	X=7613305.0179 Y=4564925.3926	краен агол 50
радиус	4.0000	X=7613257.7753 Y=4565010.9471
почетен агол	256	X=7613248.6495 Y=4565018.5002
краен агол	34	кривина -0.1340
X=7613308.3329	Y=4564927.6310	центар X=7613249.2871 Y=4565019.2705
X=7613300.4001	Y=4564939.3793	радиус 1.0000
кривина	-0.0213	почетен агол 230
центар	X=7613324.0197 Y=4564955.3281	краен агол 200
радиус	28.5000	X=7613248.3466 Y=4565018.9308
почетен агол	214	X=7613251.2650 Y=4565018.3556
краен агол	209	X=7613252.6231 Y=4565017.4825
X=7613299.1269	Y=4564941.4501	X=7613254.5864 Y=4565017.1009
X=7613298.8600	Y=4564941.7800	X=7613255.0058 Y=4565019.2585
X=7613298.7725	Y=4564942.1057	X=7613253.0425 Y=4565019.6401
кривина	-0.0172	X=7613251.4557 Y=4565019.3381
центар	X=7613324.0197 Y=4564955.3281	X=7613248.5231 Y=4565019.9156
радиус	28.5000	кривина -0.1428
почетен агол	208	центар X=7613249.2871 Y=4565019.2705
краен агол	204	радиус 1.0000
X=7613297.9242	Y=4564943.8705	почетен агол 140
X=7613296.2664	Y=4564947.6463	краен агол 107
кривина	-0.0131	X=7613248.9895 Y=4565020.2252
центар	X=7613349.8307 Y=4564971.1646	X=7613261.0814 Y=4565023.9953
радиус	58.5000	кривина 0.1934
почетен агол	204	центар X=7613257.6584 Y=4565034.9740
краен агол	201	радиус 11.5000
X=7613295.1102	Y=4564950.4785	почетен агол 287

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**

краен агол 331	краен агол 9
X=7613267.7255 Y=4565029.4150	X=7613321.8140 Y=4565162.6356
X=7613277.8003 Y=4565047.6596	X=7613318.1182 Y=4565186.4519
кривина 0.0998	X=7613321.7060 Y=4565187.0205
центар X=7613258.9792 Y=4565058.0527	X=7613323.2499 Y=4565186.8602
радиус 21.5000	X=7613325.2248 Y=4565187.1730
почетен агол 331	X=7613324.9593 Y=4565188.8511
краен агол 354	X=7613322.9841 Y=4565188.5382
X=7613280.3571 Y=4565055.7647	X=7613321.5655 Y=4565187.9090
X=7613280.9810 Y=4565061.5937	X=7613318.0106 Y=4565187.3459
кривина 0.1066	кривина -0.2382
центар X=7613269.5463 Y=4565062.8175	центар X=7613321.5098 Y=4565187.4205
радиус 11.5000	радиус 3.5000
почетен агол 354	почетен агол 181
краен агол 18	краен агол 128
X=7613280.4692 Y=4565066.4145	X=7613319.3731 Y=4565190.1926
X=7613279.6189 Y=4565068.9967	X=7613324.9358 Y=4565194.4803
кривина -0.1413	кривина 0.1687
центар X=7613287.6924 Y=4565071.6554	центар X=7613317.9152 Y=4565203.5886
радиус 8.5000	радиус 11.5000
почетен агол 198	почетен агол 308
краен агол 166	краен агол 346
X=7613279.4429 Y=4565073.7039	X=7613329.0704 Y=4565200.7935
X=7613289.3957 Y=4565113.7848	X=7613330.2023 Y=4565205.3108
кривина -0.1159	кривина 0.0537
центар X=7613317.0557 Y=4565106.9163	центар X=7613289.9467 Y=4565215.3975
радиус 28.5000	радиус 41.5000
почетен агол 166	почетен агол 346
краен агол 140	краен агол 358
X=7613295.3517 Y=4565125.3876	X=7613331.4271 Y=4565214.1223
X=7613301.5748 Y=4565132.6998	X=7613331.9660 Y=4565231.6521
X=7613305.0552 Y=4565129.7446	кривина -0.0074
X=7613305.9397 Y=4565128.4687	центар X=7613630.3251 Y=4565222.4804
X=7613307.4641 Y=4565127.1744	радиус 298.5000
X=7613308.5641 Y=4565128.4695	почетен агол 178
X=7613307.0396 Y=4565129.7641	краен агол 177
X=7613305.6364 Y=4565130.4317	X=7613332.3717 Y=4565240.5363
X=7613302.1581 Y=4565133.3852	X=7613332.8179 Y=4565247.8993
X=7613319.2078 Y=4565153.4188	X=7613336.6467 Y=4565247.8993
кривина 0.2181	X=7613336.6467 Y=4565252.0925
центар X=7613310.4500 Y=4565160.8721	X=7613336.1467 Y=4565254.0925
радиус 11.5000	X=7613336.1467 Y=4565255.4925
почетен агол 320	X=7613334.7467 Y=4565255.4925

Површина на проектниот опфат изнесува 3084м2.

Предмет на изработка ќе биде оформување на коридор за изградба на велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија со оформување на површина за инфраструктурна градба согласно стандардите и нормативите за урбанистичко планирање.

### **3. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА**

Со оглед на значителните промени на изменетите општествено политички услови и самата урбанистичка регулатива, се наложува изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)** од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, со цел да се создадат услови за развој.

За предметниот опфат не постои важечка планска документација, а **Условите за планирање на просторот - Изводот од Просторен план на РМ** треба да претставува влезен параметар и смерница при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето во соодветниот плански документ.

За предметниот опфат при изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)** од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, како показател се користени одредбите од Услови за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија кои произлегуваат од просторниот план на Република Македонија, тех.бр.У17724 од мај 2024 за кои е издадено Решение за услови за планирање (бр.УП1-15 1003/2024 од 22.05.2024), од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање на РСМ.

### **4. ПОДАТОЦИ ЗА ПРИРОДНИ ЧИНТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ**

**Природните карактеристики** на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учество и влијанието на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, клматски и др.

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската положба на подрачјето, релјефните карактеристики, хидрографски, сеизмички, клматски и др.

#### **4.1 Микроклима**

Подрачјето на регионот се карактеризира со силно влијание на медитеранска (Егејска) клима. Ова влијание посебно е изразено во котлинскиот дел од 300 м.н.в., а нешто изменето и во ридското подрачје до 600 м.н.в. Планинската клима преовладува само во највисоките делови на Кожуф планина.

Вкупен број на часови со инсолација во годината изнесува 2.448 часа, Просечната годишна температура изнесува 14,0°C. Најстудениот месец е јануари со просечна температура од 3,3°C. Најтопол месец е јули со просечна температура од 24,9°C. Средната годишна минимална температура изнесува 8,2°C, додека пак средната годишна максимална 20,2°C. Годишната амплитуда на температурата е 14,0°C.

Просечно годишно има 108 ведри денови, 181 облачен ден и 76 тумурни денови. Просечната годишна сума на врнежи во Гевгелија изнесува 675,5 мм. Распоредот на врнежите не е рамномерен. Најголеми количини на врнежи има во есен, а потоа во зима, па во пролет, а најмалку во лето. Фактичкот број на денови со снежна покривка изнесува 5 дена, додека траењето на мразниот период изнесува 127дена. На планината бројот на снежни денови е многу поголем. Просечната вредност на релативната влажност изнесува 71%, во зима е 81%, а во летниот период се спушта до 56%. Маглите во просторот на Гевгелиската општина се ретка појава. Просечниот број на денови со магла за Гевгелија изнесува 12. Маглите се јавуваат во есенските и зимските месеци, а најизразени се во ноември со 3 дена. Од ветровите највеќе дуваат Вардарецот и Југ. Вардарецот се јавува од северен, јужен и југоисточен правец. Тој дува преку целата година, но најчесто во зимските месеци (224%). Во тек на зимските денови ја снижува температурата, додека пак во лето го зголемува испарувањето. Југот е топол ветар и најчесто дува во пролет и во есен. По долината на Сermенинската и Самовилската река од Кожуф во летните и зимските месеци дува северозападен ветар со максимум учесталост 136%, од југоисток со честина од 101% и од југ со честина од 73%. Брзината на ветерот е од 1.3м/с од источен правец до 3,4м/с од северозападен правец.

#### 4.2 Релјефни карактеристики

Градот Гевгелија лежи во рамниот дел на котлината чии природни граници се: од исток реката Вардар, од југ Сува Река, према запад нема природна граница, рамнината продолжува кон Моин, према север брдото Караорман и Мрзенски рид меѓу кои поминува патот за Негорци низ куса долина.

Мошне интересна е појавата на осамени ридови (Динкут, Мрзенски и Вардарскиот Рид) чие потекло е најверојатно ерозивно, но не се исклучени и можните тектонски влијанија. Овие ридови на градот му даваат особени пејсажни вредности и го означуваат неговиот идентитет.

Просечната надморска височина на која лежи градот изнесува меѓу 53 и 60 м.н.в. што значи дека ридовите се воздигнуваат за по 50 до 100 м. од рамницата.

#### 4.3 Геолошки и геомеханички карактеристики

Разновидноста на геолошките, рельефните и вегетациските прилики, а посебно влијанието на човекот и на климатските услови дозволуваат да се сретнат повеќе видови на почви.

Територијата на општината се одликува со богатство на различни карпести маси, што значи дека инженерско - геолошките карактеристики се доста различни и во зависност од литолошкиот состав на стената, тектонската оштетеност и свежина.

Геолошкиот состав е разноврсен и богат така што овозможува експлоатација на минералното благо. Во прв ред, тука се неметалните појави, нарочно на украсен камен во кој спаѓаат: ортофирите, варолатите, мермерите, гранитот, габровите и анфиолитите.

Општина Гевгелија го зазема Долното Повардарие односно Гевгелиската котлина. Просторот се одликува со просторни површини од ридско рамничарските терени, кои се издигаат до околу 600 м.н.в., на кои се развиваат полувијално - делувијални и циментно кафеави почви и планинско подрачје, од 600 - 2000 м.н.в., на кои

доминираат кисело - кафеави почви. Во геолошки поглед терените се изградени претежно од габро и дијабаз, а делумно од гранити и карбонати.

#### **4.4 Сеизмолошки карактеристики**

Теренот на Гевгелиската општина припаѓа на просторот на Вардарската зона која се одликува со повремена сеизмичка активност.

Сеизмичката динамика на овој епицентрален предел се базира на неговиот тектонски склоп. Во основни потези тој склоп е многу едноставен. Меѓу хорстовите од стари маси (кристалести шкрилци од I група) во облик на своевиден тектонски ров, стеснета е Вардарската зона. Главните нејзини хорстови, од исток се блоковите на Родопската маса, а од запад блоковите на Пелагониската маса. Всушност пред формирањето на Вардарската зона, двете маси представувале една целина - Родопски масив.

Со распаѓањето на овој масив, некои делови (блокови) помеѓу раседите се одвојувале, додека некои делови (блокови) помеѓу нив потонувале и биле засипувани со помлади творевини, создавајќи на тој начин тектонски депресии или ровови. Таков ров претставува и Вардарската зона. Рововите се подложни на разновидни притисоци и оттука на нив се применети разни движења кои повремено се манифестираат со сеизмички појави (земјотреси), од различен тип и интензитет.

Најсилните до сега забележани трусни катастрофи на ова подрачје настанале во 1931 година. По оваа трусна катастрофа периодот е релативно мирен, со исклучок на 21.12.1990 година, кога се случи силен земјотрес со магнитуда од МЛ=5.6 по Рихтер, со епицентар 25 км јужно од Гевгелија.

Предметната локација се наоѓа во зона со VII степен на Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

#### **4.5 Хидролошки карактеристики**

Градот Гевгелија припаѓа на Водостопанското подрачје (ВП) "Долен Вардар", кое го опфаќа сливот на долниот тек на реката Вардар од водомерниот профил "Демир Капија" до границата со Р. Грција. Во локалниот слив позначајни притоки на р. Вардар од десна страна се реките: Кованска, Сermенинска и Конска, а од лева страна: Анска Река и Луда Мара.

Расположивите водни количини може да се изразат преку просторната дистрибуција на површинското истекување односно преку специфичното истекување л/сек/км<sup>2</sup>, кое за долниот слив на река Вардар изнесува од 6,3л/сек/км<sup>2</sup> кај водомерниот профил Д. Капија, до 6,5 л/сек/км<sup>2</sup> кај водомерниот профил Гевгелија. Ова покажува дека ова ВП не е богато со вода и спаѓа во подрачје со помали специфични истекувања во Р. Македонија.

Како посебен вид на подземни води се издвоени наоѓалиштата со термални, термоминерални и минерални води од кои во регионот на В.П "Долен Вардар" со значаен квалитет и капацитет се забележани на просторот Смоквица - Негорци - Гевгелија.

Геотермалиите води традиционално се користат за банско лекување, но во Гевгелискиот регион се користат и за топлинска енергија.

Градот Гевгелија со вода се снабдува од подземни води со зафаќање на два локалитети и тоа во градското подрачје: бунарот во кругот на фабриката "Зора" и бунарите во близина на автопатот, односно реката Вардар.

Двата постоечки бунари се со капацитет од: Б1=20л./сек и Б2=90л./сек. Овие два бунари поради својата местоположба се загрозени со изградбата на автопатот, бензинската пумпа, автосервисот на "Млаз" и други објекти кои се во непосредна близина на бунарите. Посебно режимот е пореметен со изградбата на новите мостови на реката Вардар кои го загрозија режимот на течение на подземните води. Поради претходното и поради недостигот на вода во летните месеци, изградени се нови бунари во локалитетот на селото Моин.

## **5. ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНите ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ**

Границата на проектниот опфат преставува површина која ја опфаќа проектираната траса на велосипедската патека и сите нејзини елементи е со површина од 3084м<sup>2</sup>. Предмет на оваа документација е анализа на потребната површина за проектираната велосипедска патека, намена на површини кои таа ќе ги користи како и површини кои се потребни за реализација на трасата и нејзините вкрстувања со друга комуналана инфраструктура.

Пристапот до проектниот опфат е преку постоечки некатегоризирани патишта. Методот со кој се собирани дадените податоци се базира на обезбедување увид во постојна документација, податоци доставени од јавни претпријатија и министерства и увид на лице место.

Сите резултати од анализата за состојбата на терен се систематизирани за секој сегмент одделно и се прикажани во текстуални и графички прилози.

## **6. ИНВЕТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ**

За целосно согледување на постоечката состојба извршено е детално истражување по пат на директен увид на лице место - теренска работа и детална анализа на добиените податоци.

При увид на лице место во граници на проектниот опфат нема постојни објекти, а површината предметниот опфат претставува постоечка сообраќајна патна инфраструктура и неизградено земјиште.

Од аспект на изграден градежен фонд, констатирано е дека проектниот опфат на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, претставува земјиште со постоечка инфраструктурна градба – некатегоризирани земјани патишта, поројни повремени водоцети и неизградено земјиште.

Вкупната површина на проектниот опфат предвидена со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, изнесува  $P=3084m^2$ .

Во граници на проектниот опфат постои следната намена на површини:

Сообраќајни патни инфраструктури (Е1.1)	979m <sup>2</sup> (32%)
Водена површина (ВП)	35m <sup>2</sup> (1%)
Неизградено земјиште (НЗ)	2070m <sup>2</sup> (67%)
<b>Вкупно (проектен опфат)</b>	<b>3084m<sup>2</sup>(100%)</b>

Во граници на проектниот опфат не постојат објекти.

**Урбани параметри на ниво на проектн опфат:**

Површина на проектниот опфат	3084m <sup>2</sup>
Површина под градби	/
Развиена површина	/
Процент на изграденост	0%
Коефициент на искористеност	0.00
Катност на градби	/

**7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДР.**

Според добиени податоци и информации од Управа за заштита на културно наследство – Министерство за култура на РСМ (бр.17-1044/2 од 04.03.2024) во близина на подрачјето на предметниот проектен опфат се наоѓа евидентирано недвижно културно добро – црквата Свети Ѓорги со ЕМБ 4-806-125/003 ЕНД, за кое основано се претпоставува дека претставува културно наследство.

Поради тоа Ве упатуваме да контактирате со НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музей – Струмица како надлежна установа да извршат увид во границите на предметниот плански опфат и да се произнесат со стручно мислење.

Потребните податоци од аспект на заштита на културното наследство во врска со член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл. Весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19) е потребно да се вградат во планската документација.

Според добиените податоци и информации од НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музей – Струмица (бр.08-195/3 од 14.05.2024) предвидената траса на идната велосипедска патека тргнува од пред напуштената школска зграда, КП 1810/1 и 2, која е веднаш северозападно од црквата Свети Ѓорги со ЕМБ 4-806-125/003 ЕНД (Археолошка карта на Република Македонија Том II, Скопје 1996, стр.105). На целиот простор околу црквата и падините јужно од неа може да се забележи движен археолошки материјал изразен во фрагменти од садова и градежна керамика.

Стручниот тим по извршената теренска просекција е на мислење дека Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија треба да добие позитивно мислење со исполнување на следните услови:

1. Задолжителен археолошки надзор при вршење на градежни активности на стартот од велосипедската патека, во делот помеѓу школската зграда и црквата Свети Ѓорѓи.
2. Задолжителен археолошки надзор при вршење на градежните активности во делот на финишот од велосипедската патека на падината јужно од манастирската црква на локалитетот Св.Илија.
3. За останатиот дел од велосипедската патека се инсистира на применување на член 65 од Законот за заштита на културно наследство (“Сл. Весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19)  
(1) Ако во текот на изведувањето на градежни, земјоделски или други работи се дојде до археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен веднаш, а најдоцна во рок од три дена:
  1. Да го пријави открието во смисла на членот 129 став (2) на овој закон
  2. Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и неовластен пристап
  3. Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се најдени.

## 8. ИНВЕТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА (СООБРАЌАЈНИТЕ, ЕЛЕКТРИЧНИТЕ, КАНАЛИЗАЦИСКИТЕ, ВОДОВОДНИТЕ, ПОШТЕНСКИТЕ, ГАСОВОДИТЕ, ТОПЛОВОДНИТЕ, ТЕЛЕФОНСКИТЕ И ДРУГИ ВОДОВИ)

### - Сообраќај

Пристапот до проектниот опфат е од преку постоечки некатегоризирани земјани патишта.

Согласно добиените податоци од Јавното претпријатие за државни патишта на РСМ (бр.10-3468/2 од 21.03.2024) констатирано е дека приложениот плански опфат не постои државен пат кој е во надлежност на Јавното претпријатие за државни патишта.

Согласно добиените податоци од Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на РСМ (бр.2001-1492/2 од 03.04.2024), проектниот опфат се наоѓа надвор од заштитниот појас на железничка пруга.

Од Агенцијата за цивилно воздухопловство не се добиени податоци, испратено е барање по електронски пат преку системот е-урбанизам (постапка бр.60553 од 18.03.2024).

### - Хидротехничка инфраструктура

Според добиените податоци од ЈПКД „Комуналец“ – Гевгелија (08-715/2 од 16.05.2024) ЈПКД „Комуналец“ – Гевгелија не стопанисува со комунална инфраструктура поради тоа нема сознанија за постоење или непостоење на комунална инфраструктура во граница на проектниот опфат.

### - Електроенергетска инфраструктура

Согласно добиените податоци од АД Мепсо со (бр.11-2383/1 од 28.03.2024) предметниот опфат не се пресекува со ЕЕ инсталации во сопственост на АД МЕПСО.

Согласно добиените податоци од Електродистрибуција дооел Скопје со (бр.10-23/4 – 207 од 22.03.2024), на предметната локација нема електрична мрежа во сопственост на ЕВН.

### - Телекомуникациска инфраструктура

Согласно податоците добиени од Македонски телеком АД Скопје (бр. 60553 од 21.03.2024), во границите на предметниот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Согласно податоците добиени од АЕК (бр.1404-1217/2 од 05.04.2024), за посочената локација нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

Од А1 Македонија ДООЕЛ Скопје не се добиени податоци, испратено е барање по електронски пат преку системот е-урбанизам (постапка бр.60553 од 18.03.2024).

Согласно податоците добиени од Министерството за внатрешни работи на РСМ (бр.11.2.35415/2 од 08.04.2024) во граница на проектниот опфат нема телекомуникациони инсталации во сопственост на МВР на РСМ.

Од Министерството за одбрана на РСМ не се добиени податоци, испратено е барање по електронски пат преку системот е-урбанизам (постапка бр.60553 од 18.03.2024).

**- Гасоводна инфраструктура**

Согласно податоците добиени од НОМАГАС АД Скопје (бр.08-2710/2 од 13.05.2024) во граница на проектниот опфат нема изградено ниту планирано гасоводна мрежа.

**- Останати податци добиени за проектниот опфат**

Од ДЗС Подрачно одделение за заштита и спасување – Гевгелија (бр.09-11/2 од 12.02.2024) добиени се мерки за заштита и спасување и истите ќе бидат вградени во текстуалниот дел на проектот во делот за заштита и спасување

Согласно добиените податоци од Министерството за земјоделие, шумарство и водостопанство на РСМ, Сектор за регистрирање, управување, унапредување и продажба на земјоделско земјиште во државна сопственост (бр.40-3552/5 од 27.05.2024):

- Предметно земјиште на КП 1771/2 и на КП 478, викано место Сermенин и Крстот, кајтарска култура Нива и Пасишта, катастарска класа 4 и 5, со Имотен лист бр.1 за КО Сermенин, се во државна сопственост.
- Предметно земјиште на КП 1541, КП 1614, КП 1624, КП 1674 и на КП 1765 викано место Сermенин, кајтарска култура ДПНЗ, катастарска класа /, со Имотен лист бр.4 за КО Сermенин, се во државна сопственост.
- Предметно земјиште на КП 1543, викано место Сermенин, кајтарска култура Пасишта, катастарска класа 5, со Имотен лист бр.9 за КО Сermенин, се во државна сопственост.
- Предметно земјиште на КП 496/1 и на КП 497, викано место Дробаците, кајтарска култура Шуми и Пасишта, катастарска класа 5, со Имотен лист бр.10 за КО Сermенин, се во државна сопственост.
- Предметно земјиште на КП 1545/2, викано место Сermенин, кајтарска култура Пасишта, катастарска класа 3, со Имотен лист бр.100170, за КО Сermенин, е во државна и приватна соопственост.
- Предметно земјиште на КП 1764, викано место Сermенин, кајтарска култура Нива, катастарска класа 4, со Имотен лист бр.100129 за КО Сermенин, е во државна и приватна соопственост.

Согласно дописот од МЗШВ – ПЕ Гевгелија со арх.бр.63-115/2 од 23.05.2024 година, катастарските парцели 1771/2, 1541, 1614, 1624, 1674, 1765 и 1764, не се дадени под закуп.

За информација за катастарските парцели со катастарска култура пасишта (КП 478, КП 497, КП 1543 и КП 1545/2) треба да се обратите до ЈП за стопанисување со пасишта.

- Предметното земјиште на КП 1615, КП 1616/2, КП 1644/1, КП 1749, КП 1758/2 и на КП 496/5, катастарска култура Пасишта, Нива, ГИЗ, Двор и Шума, катастарска класа 4, 5 и 0, за КО Сermенин, се во приватна сопственост и во приватна соопственост.

За катастарските парцели со катастарска култура шуми (КП 496/1 и КП 496/5), согласно законот за шумите, потребно е во писмена форма да се обратите до секторот за шумарство и ловство при министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство.



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Текс. бр. 039/2024-У

## ГРАФИЧКИ ДЕЛ – документациона основа

1. ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН 1:25000
2. АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ M=1:1000
3. КАРТА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИФРАСТРУКТУРА M=1:1000

---

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com

# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

## 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

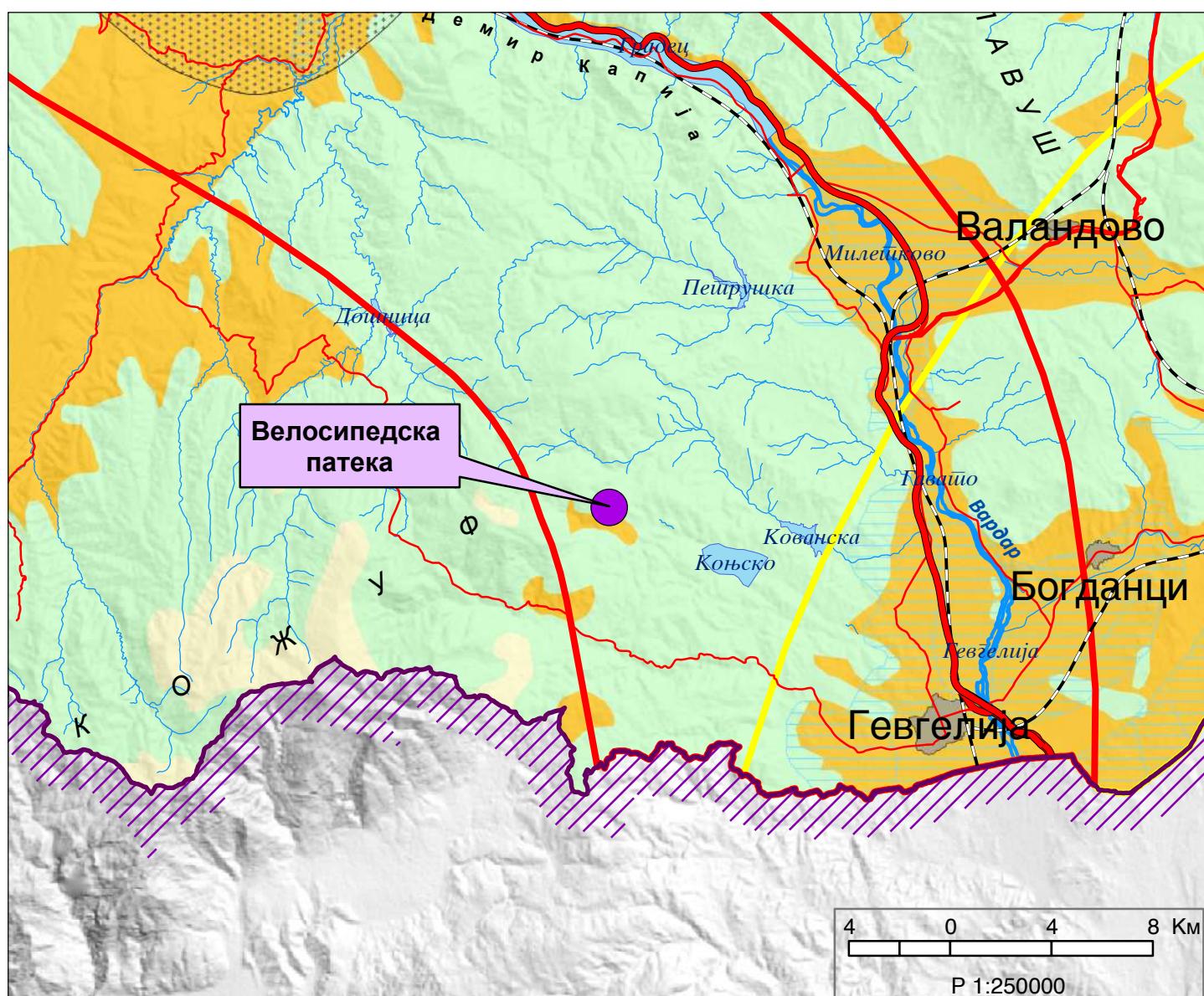
Биланс на намена на површините

### Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

шуми и шумско земјиште	зони за експлоат. на минерали	автопат
земјоделско земјиште	туристички простори	магистрален пат
наводнувани површини	транзитни коридори	регионален пат
високопланински пасишта	туристички центри	железничка мрежа
акумулации		воздухопловно пристаниште



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Просторно-функционална организација

## Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

- Центар на макрорегион
- Центар на микрорегион
- Центри на просторно-функционални единици

- Управа
- Просторно-функциј. единици
- Граници на влијанија на макрорегион.
- Општински центар

Образование

Средно Вишо Високо

Здравствена заштита

2 Секундарна 3 Терцијална

Осци на развој

источна

север-југ

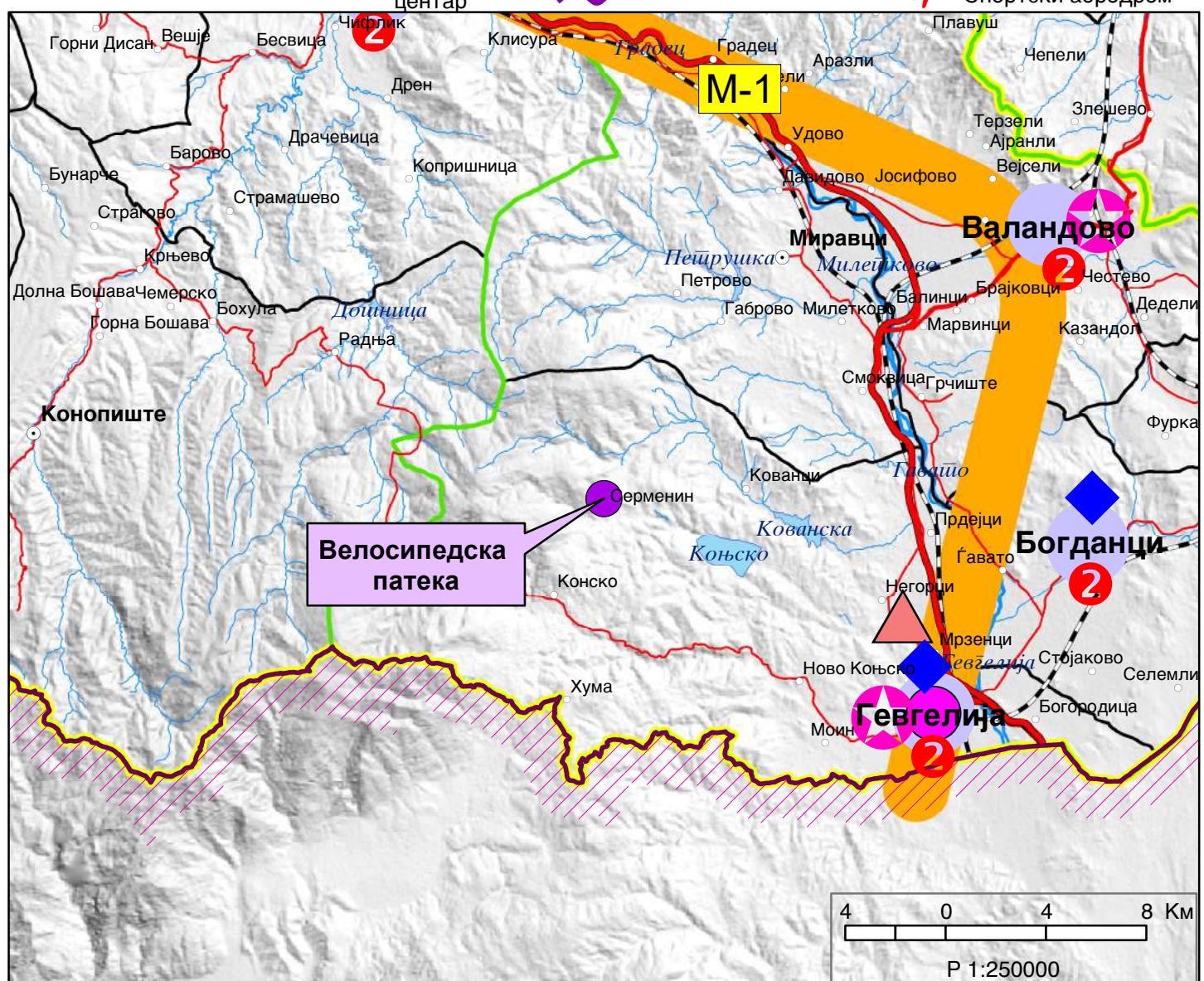
западна

јужна

северна

западна

- Слободна економ. зона
- Автопат
- Магистрален пат
- Регионален пат
- Железничка мрежа
- Воздухоплов. пристан.
- Стопански аеродром
- Спортски аеродром



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

## Водостопанска и енергетска инфраструктура

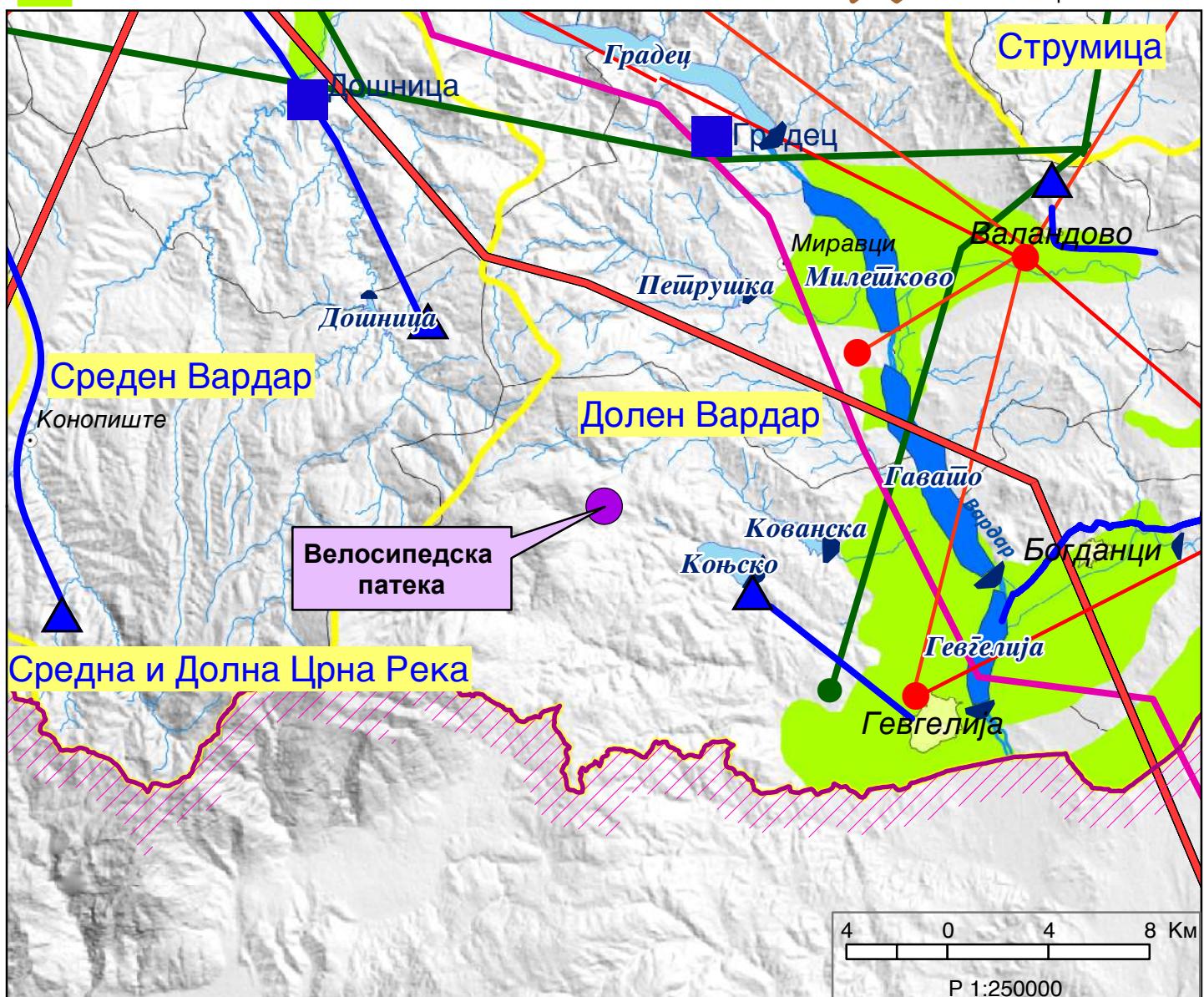
Карта бр. 23

Легенда:

- ▲ Изворишта
- ~~~~ Водоводен систем
- ~~~~ Регионален водост. систем
- ~~~~ Акумулации
- ~~~~ Акумулации по 2020г.
- ~~~~ Природни езера
- ~~~~ Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- ◆ Термоелектрани
- Хидроелектрани
- ~~~~ Далноводи
- ~~~~ Трафостаници
- ~~~~ 110 kV
- ~~~~ 220 kV
- ~~~~ 400 kV

- Рафинерија
- ~~~~ Нафтвод
- ~~~~ Индустриски топлани
- ▲ Рудник на јаглен
- Брикетара
- ~~~~ Гасовод
- Регулациони станици
- ~~~~ Канализационен систем



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

*Синтезни карти*

Тема:

*Заштита на животната средина*

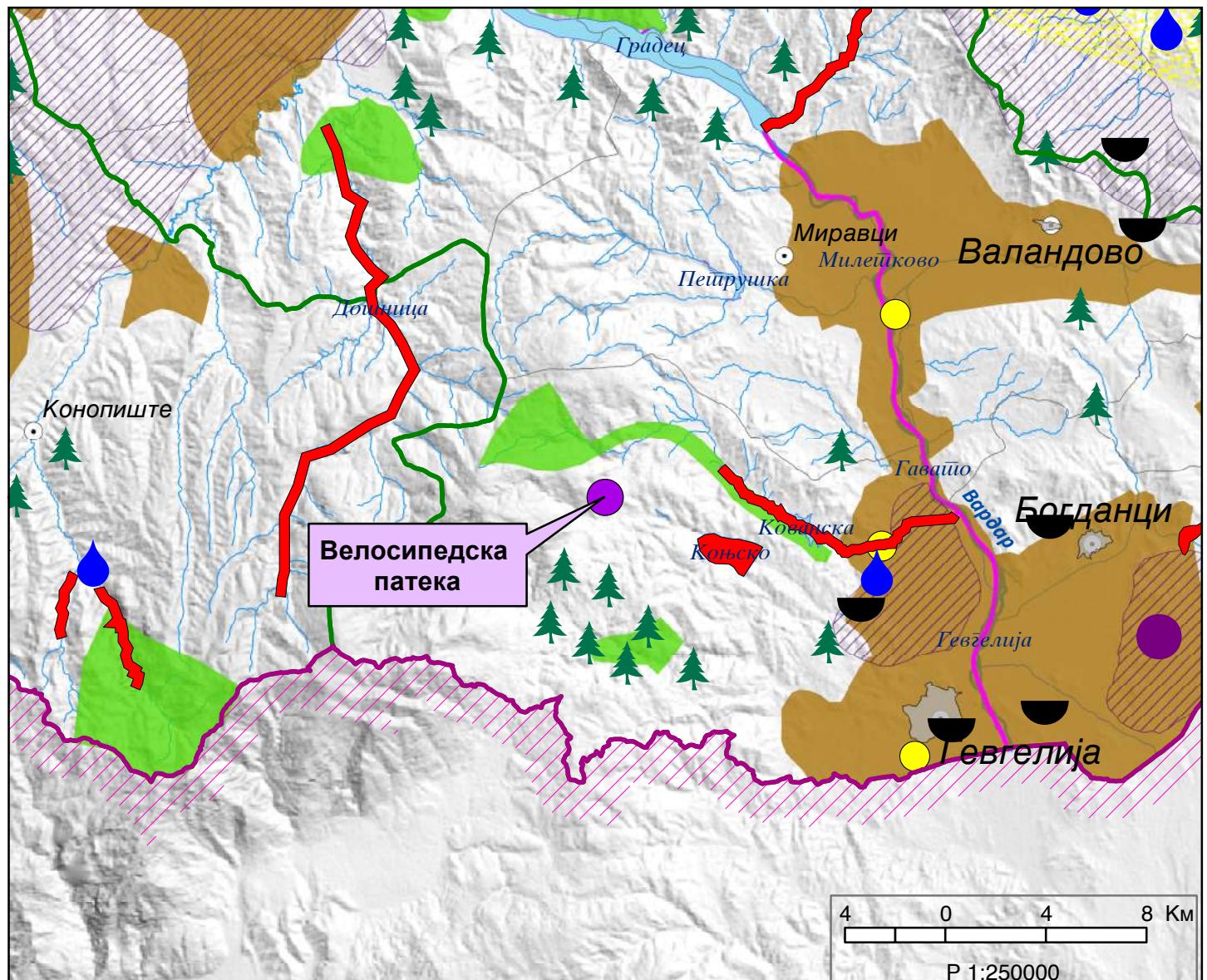
## Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет

- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрографски средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини









Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Текс. бр. 039/2024-У

## ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Текстуален дел
- Графички дел



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ – планска документација

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНИТЕ ПАРЦЕЛИ, ВО КОИ Е УТВРДЕН ПРОСТОР ОПРЕДЕЛЕН СО ГРАДЕЖНИ ЛИНИИ ВО КОИ МОЖАТ ДА СЕ ПОСТАВУВААТ ПОВЕЌЕ ГРАДБИ
3. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ
4. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ
- ГРАФИЧКИ ДЕЛ



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ – планска документација

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНИТЕ ПАРЦЕЛИ, ВО КОИ Е УТВРДЕН ПРОСТОР ОПРЕДЕЛЕН СО ГРАДЕЖНИ ЛИНИИ ВО КОИ МОЖАТ ДА СЕ ПОСТАВУВААТ ПОВЕЌЕ ГРАДБИ
3. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ
4. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА



ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА  
MUNICIPALITY OF GEVGELIJA

СЕКТОР ЗА УРБАНИЗАМ, КОМУНАЛНИ РАБОТИ  
И ЗАШТИТА НА ЖИВОТНА СРЕДИНА

Одделение за урбанизам, архитектура,  
градежништво и заштита на животната средина

Бр.11-340/3

29.05.2024 год.

Гевгелија

Градоначалникот на општина Гевгелија врз основа на член 44 став 7 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.32/20 и 111/23) ја издава следната

**П О Т В Р Д А**  
**за заверка на одобрена проектна програма**

Се одобрува Проектна програма за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија КО Серменин, општина Гевгелија.

**О БРАЗЛОЖЕНИЕ**

Барателот Општина Гевгелија преку полномошник ДТИ „ДОМИНГ ЈТД“, од Радовиш во електронскиот систем е-урбанизам (постапка бр.61074) поднесе барање за одобрување на Проектна програма заведено под арх.бр.11-340/1 од 28.05.2024год., за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија КО Серменин, општина Гевгелија.

Со барањето ја приложи следната документација:

- Проектна програма со технички број 039/2024 - У од мај 2024год., изработена од ДТИ „ДОМИНГ ЈТД“, од Радовиш.
- Графички приказ на Проектната програма со граница на плански опфат.
- Услови за планирање на просторот со тех.бр.Y17724 и Решение УП1-15 1003/24 од 22.05.2024г. издадено од Министерство за животна средина и просторно планирање.

Комисијата за урбанизам формирана од Градоначалникот на општина Гевгелија со Решение број 08-1793/1 од 13.11.2023година, по разгледувањето на приложената документација со барањето, констатира дека истото е основано и Проектната програма може да се одобри. Истото го потврди со Предлог за одобрување број 11-340/2 од 28.05.2024година.

Градоначалникот на општина Гевгелија по извршениот увид на приложената документација со барањето и предлогот од Комисијата за урбанизам констатира дека се исполнети условите од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.32/20 и 111/23). Врз основа на тоа, се одобрува проектната програма и на истата се врши заверка.

Градоначалник  
на општина Гевгелија  
**Андон Сарамандов**

Andon  
Saramandov  
Digitally signed by Andon Saramandov  
Date: 2024.05.29 08:54:18 +02'00'

ISO 9001:2015

Општина Гевгелија/Municipality of Gevgelija

Димитар Влахов 4, 1480 Гевгелија- Република Северна Македонија

Tel. ++389 34 213 843, ++389 34 611 353(centrala) ++389 34 216 899(Opstinski centar za uslugi) ++389 34 211 211(Kabinet)

e-mail:kabinet@gevgelija.gov.mk

gevgeljao@t.mk

www.gevgelija.gov.mk

# ДОМИНГ ЈТД РАДОВИШ

Трговија со материјали за хидроградба  
Проектирање и изградба на градежни објекти  
и водоводни инсталации



УЛ."Илија Алексов" бб., 2420 Радовиш, Р. Македонија

Тел. 00 389 (0)32 630 240 | Моб. 00 389 (0)78 214 499

Жиро сметки. 200-0000270149-77 Стопанска Банка

270-0520979001-22 Халк Банка

ЕДБ. МК 4023998107436

www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com.mk

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг

ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов

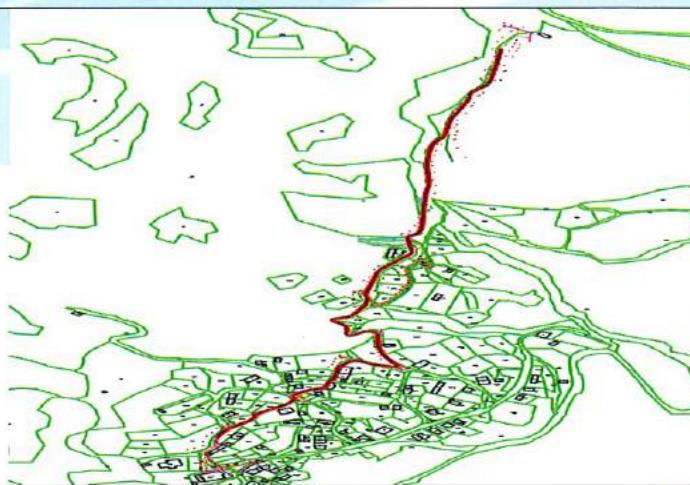
Бр. 08-25/18

23.05.2024 год.

Радовиш

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА  
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН СО НАМЕНА Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ  
ИНФРАСТРУКТУРИ (ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА) ОД С. СЕРМЕНИН ДО  
ЛОКАЛИТЕТ СВ. ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН, ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА

Техн. бр. 039 / 2024 - У



Инвеститор:	Општина Гевгелија
Објект:	Е1.1 – Собраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)
Место:	КО Серменин, Општина Гевгелија
Ниво на проект:	Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план
Ознака:	Урбанистички проект (У)
Дата:	Мај, 2024

Jovan  
Kostadinov  
Digitally signed by Jovan  
Kostadinov  
DN: cn=Jovan Kostadinov  
gn=Jovan cn=MK o=Doming JTD  
Jovan Kostadinov Radovish  
ou=VAT - 4023998107436  
Радовиш  
Location:  
Date: 2024-05-23 13:32+02:00

ALEKSANDAR  
GJORGIEV

Digitally signed by ALEKSANDAR  
GJORGIEV  
Date: 2024.05.23 13:15:25 +02'00'

ФАЗА: | У |

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com

## **Известување:**

Оваа проектна документација е авторско дело на Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов увоз-извоз – Радовиш, заштитено со Законот за авторски права и претставува нивна Интелектуална сопственост. Инвеститорот има право да ја користи оваа документација за свои цели, но единствено за објектот кој е обработен во документацијата.

Се забранува целосно или делумно копирање на поедини делови од Проектот. Се забранува да се користи истиот проект за други објекти. Се забранува промена на техничките решенија, без писмена согласност од проектантите.

Се забранува измена на предвидената опрема без писмена согласност на проектантите, затоа што со тоа може да се наруши квалитетот на функционалноста на целиот систем. При неовластени измени, проектантот нема обврска кон Инвеститорот во однос на квалитетот на проектот и може да бара обештетување заради неовластени измени.

Инвеститорот и Изведувачот на работите се должни да го почитуваат Законот за авторски права и за заштита на интелектуалната сопственост.

Управител:

Јован Костадинов д.г.и.



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Собраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

**Инвеститор:**

Општина Гевгелија

**Објект:**

Е1.1 – Собраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)

**Место:**

КО Серменин, Општина Гевгелија

**Категорија на објект:**

II (Втора) категорија

**Ниво на проект:**

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план

**Содржина / Фаза:**

Урбанистички проект – Предлог проектна програма

**Одговорен планер:**

Александар Ѓоргиев м.и.а.,  
Овластување 0.0705

**Технички број:**

039/2024-У

**Датум на изработка:**

Мај, 2024

Управител

Јован Костадинов д.Г.И.

**Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД**

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## СОДРЖИНА

- ОПШТ ДЕЛ
- ПРОЕКТЕН ДЕЛ
- ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ
- УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОР
- ГРАФИЧКИ ДЕЛ



Трговски регистар и регистар на други правни лица

www.crm.com.mk

Број: 0809-50/150020230295906  
Датум и време: 27.10.2023 г. 08:54

Дигитално потпишан од: CRRSM  
Централен Регистар на Република Северна Македонија  
Датум и час на потпишување: 27.10.2023 во 08:54  
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2  
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024  
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА  
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5209790
Назив:	Друштво за градежништво, трговија и инженеринг увоз-извоз ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов Радовиш
Седиште:	ИЛИЈА АЛЕКСОВ ББ РАДОВИШ, РАДОВИШ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	43.22 - Поставување на инсталации за водовод, канализација и плун и инсталации за греене и клима-уреди
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0809-50/150020230295906

Страна 1 од 1

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:

<https://www.crm.com.mk/ws/validateDocument/41C189A6EC1128955A5407GACD221699260F65B10AD01EBB5AF8E6E533AEF5>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски лог. Автентичност на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.



Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, Тек. бр. 039/2024-У



Република Северна Македонија  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18, 244/19 и 18/20), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А  
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД  
ПРВА КАТЕГОРИЈА

на

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг увоз-извоз  
**ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов Радовиш**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**ИЛИЈА АЛЕКСОВ ББ РАДОВИШ, РАДОВИШ**  
**ЕМБС: 5209790**

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 25.09.2027 година

Број П.268/A  
25.09.2020 година  
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР  
Благој Бочварски

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/20 и 111/23), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 2019/21, 104/22 и 99/23), управителот на Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ЈТД – Радовиш го донесува следното:

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг  
ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов  
Бр. 08-25/17  
09.05.2024 год.  
Радовиш

### РЕШЕНИЕ

За одредување на одговорен планер за изработка на проектната документација

### ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН СО НАМЕНА Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ (ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА) ОД С.СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛИТЕТ СВ.ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН – ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА

За одговорен планер за урбанистички проект се одредува:

Александар Ѓоргиев, м.и.а., Овластување 0.0705

### Образложение

Одредениот планер е сопственик на Овластување за изработување на урбанистички планови односно планер-потписник на планска документација.

Радовиш,  
05.2024 год.

Управител

Јован Костадинов д.г.и.



Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тек. бр. 039/2024-У



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,  
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)  
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

## ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛНОВИ

АЛЕКСАНДАР ЃОРГИЕВ

магистер инженер архитект (NQF 304 ECTS)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: 0.0705

Издадено на: 15.02.2023 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

М-р Кристијанка Радевски  
дипл. инж. арх.

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

#

## ПРОЕКТЕН ДЕЛ

- ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ
- ГРАФИЧКИ ДЕЛ

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- Вовед
- Опис на проектен опфат
- Програмски барања за градбите во рамки на проектниот опфат
- Проектни барања за инфраструктура

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ  
НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН СО НАМЕНА Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ  
ИНФРАСТРУКТУРИ (ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА) ОД С.СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛИТЕТ  
СВ.ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН – ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА**

**ВОВЕД**

Изработката на Проектна програма е законска обврска согласно член 60, точка 1, Правилникот за урбанистичко планирање (“Сл.весник на РСМ.” бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

Пред изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план се спроведува постапка за изработка, односно одобрување на Проектна програма.

Согласно горенаведеното изработена е Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, согласно потребите на нарачателот: Општина Гевгелија.

Предмет: Проектна програма

Документација: Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија

Согласно член 21, став 1 од Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) Проектната програма е документ со кој донесувачот на планот ги дефинира програмските цели, програмските барања за градбите во рамките на проектниот опфат и проектните барања за инфраструктура на кој се изработува урбанистичкиот план / урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план.

Проектната програма треба да овозможи изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, а со што ќе се уреди намената и начинот на користење на просторот, како и условите за градење на градбите во рамките на дефинираниот урбанистичко-проектен опфат. Проектната програма се изработува од страна на правно лице со лиценца за проектирање и овластен планер носител на овластување за урбанистичко панирање.

## ОПИС НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, ќе се изработи за Проектен опфат согласно ажурираната геодетска подлога која е составен дел на оваа Проектна програма.

Проектниот опфат на Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, е дефиниран во графичкиот прилог-ажурирана геодетска подлога.

Границите на проектниот опфат на Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, се представени описно со координатите по X и Y на секоја прекршна точка:

X=7613333.2838 Y=4565255.5887	кривина -0.0878
X=7613334.3971 Y=4565273.9595	центар X=7613367.8121 Y=4565369.5446
к rivina -0.0363	радиус 28.5000
центар X=7613432.7167 Y=4565268.0013	почетен агол 167
радиус 98.5000	краен агол 147
почетен агол 177	X=7613343.9961 Y=4565385.1986
краен агол 168	X=7613349.6374 Y=4565393.7812
X=7613336.2931 Y=4565288.1194	кривина 0.1118
X=7613336.7171 Y=4565290.1514	центар X=7613331.6709 Y=4565405.5904
кривина 0.0655	радиус 21.5000
центар X=7613286.3027 Y=4565300.6700	почетен агол 327
радиус 51.5000	краен агол 352
почетен агол 348	X=7613352.9718 Y=4565402.6710
краен агол 3	X=7613355.3199 Y=4565419.8034
X=7613337.7221 Y=4565303.5499	кривина -0.0678
X=7613335.9727 Y=4565334.7846	центар X=7613433.0928 Y=4565409.1444
кривина -0.0330	радиус 78.5000
центар X=7613384.3968 Y=4565337.4967	почетен агол 172
радиус 48.5000	краен агол 157
почетен агол 183	X=7613361.0053 Y=4565440.2190
краен агол 176	X=7613371.0650 Y=4565463.5557
X=7613336.0370 Y=4565341.1813	кривина 0.0666
X=7613337.6922 Y=4565362.9058	центар X=7613323.7719 Y=4565483.9423
кривина -0.0388	радиус 51.5000
центар X=7613396.0231 Y=4565358.4615	почетен агол 337
радиус 58.5000	краен агол 352
почетен агол 176	X=7613374.7597 Y=4565476.6973
краен агол 167	X=7613375.5007 Y=4565481.9123
X=7613339.0796 Y=4565371.8661	кривина -0.1481
X=7613340.0704 Y=4565376.0750	центар X=7613383.9162 Y=4565480.7166

*Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија*

---

радиус 8.5000	краен агол 167
почетен агол 172	X=7613337.1502 Y=4565376.7625
краен агол 138	X=7613336.1594 Y=4565372.5535
X=7613377.5781 Y=4565486.3803	кривина 0.0388
X=7613387.3277 Y=4565497.2908	центар X=7613396.0231 Y=4565358.4615
кривина 0.1448	радиус 61.5000
центар X=7613363.8393 Y=4565518.2800	почетен агол 167
радиус 31.5000	краен агол 176
почетен агол 318	X=7613334.7009 Y=4565363.1337
краен агол 351	X=7613333.0456 Y=4565341.4092
X=7613394.9659 Y=4565513.4446	кривина 0.0330
X=7613404.5611 Y=4565575.2120	центар X=7613384.3968 Y=4565337.4967
X=7613401.5966 Y=4565575.6725	радиус 51.5000
X=7613392.0015 Y=4565513.9052	почетен агол 176
кривина -0.1448	краен агол 183
центар X=7613363.8393 Y=4565518.2800	X=7613332.9774 Y=4565334.6168
радиус 28.5000	X=7613334.7268 Y=4565303.3821
почетен агол 351	кривина -0.0655
краен агол 318	центар X=7613286.3027 Y=4565300.6700
X=7613385.0907 Y=4565499.2898	радиус 48.5000
X=7613375.3411 Y=4565488.3793	почетен агол 3
кривина 0.1481	краен агол 348
центар X=7613383.9162 Y=4565480.7166	X=7613333.7803 Y=4565290.7641
радиус 11.5000	X=7613333.3564 Y=4565288.7321
почетен агол 138	кривина 0.0363
краен агол 172	центар X=7613432.7167 Y=4565268.0013
X=7613372.5306 Y=4565482.3344	радиус 101.5000
X=7613371.7896 Y=4565477.1193	почетен агол 168
кривина -0.0666	краен агол 177
центар X=7613323.7719 Y=4565483.9423	X=7613331.4026 Y=4565274.1409
радиус 48.5000	X=7613330.9187 Y=4565266.1552
почетен агол 352	X=7613327.2770 Y=4565265.4524
краен агол 337	X=7613327.9417 Y=4565262.0081
X=7613368.3101 Y=4565464.7433	X=7613327.9417 Y=4565257.8149
X=7613358.2503 Y=4565441.4066	X=7613328.4417 Y=4565255.8149
кривина 0.0678	X=7613328.4417 Y=4565254.4149
центар X=7613433.0928 Y=4565409.1444	X=7613329.8417 Y=4565254.4149
радиус 81.5000	X=7613330.2059 Y=4565254.3928
почетен агол 157	X=7613329.3772 Y=4565240.7177
краен агол 172	кривина 0.0074
X=7613352.3477 Y=4565420.2108	центар X=7613630.3251 Y=4565222.4804
X=7613349.9996 Y=4565403.0784	радиус 301.5000
кривина -0.1118	почетен агол 177
центар X=7613331.6709 Y=4565405.5904	краен агол 178
радиус 18.5000	X=7613328.9674 Y=4565231.7443
почетен агол 352	X=7613328.4286 Y=4565214.2145
краен агол 327	кривина -0.0537
X=7613347.1304 Y=4565395.4290	центар X=7613289.9467 Y=4565215.3975
X=7613341.4892 Y=4565386.8464	радиус 38.5000
кривина 0.0878	почетен агол 358
центар X=7613367.8121 Y=4565369.5446	краен агол 346
радиус 31.5000	X=7613327.2922 Y=4565206.0400
почетен агол 147	X=7613326.1604 Y=4565201.5226

*Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија*

кривина -0.1687	X=7613277.6198 Y=4565065.4762
центрар X=7613317.9152 Y=4565203.5886	кривина -0.1066
радиус 8.5000	центрар X=7613269.5463 Y=4565062.8175
почетен агол 346	радиус 8.5000
краен агол 308	почетен агол 18
X=7613323.1044 Y=4565196.8563	краен агол 354
X=7613317.5417 Y=4565192.5687	X=7613277.9980 Y=4565061.9129
кривина 0.2549	X=7613277.3742 Y=4565056.0840
центрар X=7613321.5098 Y=4565187.4205	кривина -0.0998
радиус 6.5000	центрар X=7613258.9792 Y=4565058.0527
почетен агол 128	радиус 18.5000
краен агол 185	почетен агол 354
X=7613315.0328 Y=4565186.8743	краен агол 331
X=7613312.3355 Y=4565186.4470	X=7613275.1741 Y=4565049.1098
X=7613310.7919 Y=4565186.6070	X=7613265.0993 Y=4565030.8651
X=7613307.7279 Y=4565186.1217	кривина -0.1934
X=7613307.9938 Y=4565184.4436	центрар X=7613257.6584 Y=4565034.9740
X=7613311.0577 Y=4565184.9289	радиус 8.5000
X=7613312.4765 Y=4565185.5586	почетен агол 331
X=7613315.1552 Y=4565185.9825	краен агол 287
X=7613318.8495 Y=4565162.1756	X=7613260.1885 Y=4565026.8593
кривина -0.2181	X=7613248.0965 Y=4565023.0892
центрар X=7613310.4500 Y=4565160.8721	кривина 0.2427
радиус 8.5000	центрар X=7613249.2871 Y=4565019.2705
почетен агол 9	радиус 4.0000
краен агол 320	почетен агол 107
X=7613316.9232 Y=4565155.3632	краен агол 162
X=7613299.8713 Y=4565135.3269	X=7613245.4854 Y=4565020.5143
X=7613298.2127 Y=4565136.7352	X=7613242.6803 Y=4565021.0671
X=7613298.4069 Y=4565136.9639	X=7613241.3222 Y=4565021.9415
X=7613297.6814 Y=4565137.5799	X=7613239.3589 Y=4565022.3231
X=7613296.6130 Y=4565138.6391	X=7613238.9395 Y=4565020.1656
X=7613294.7829 Y=4565140.1930	X=7613240.9028 Y=4565019.7840
X=7613293.6826 Y=4565138.8971	X=7613242.4894 Y=4565020.0850
X=7613295.5126 Y=4565137.3432	X=7613245.2957 Y=4565019.5320
X=7613296.7105 Y=4565136.4364	кривина 0.2407
X=7613297.4360 Y=4565135.8205	центрар X=7613249.2871 Y=4565019.2705
X=7613297.6302 Y=4565136.0492	радиус 4.0000
X=7613299.2863 Y=4565134.6397	почетен агол 176
X=7613293.0671 Y=4565127.3319	краен агол 230
кривина 0.1159	X=7613246.7367 Y=4565016.1891
центрар X=7613317.0557 Y=4565106.9163	X=7613255.8625 Y=4565008.6360
радиус 31.5000	кривина -0.2226
почетен агол 140	центрар X=7613250.4428 Y=4565002.0879
краен агол 166	радиус 8.5000
X=7613286.4841 Y=4565114.5078	почетен агол 50
X=7613276.5314 Y=4565074.4269	краен агол 0
кривина 0.1413	X=7613258.9428 Y=4565002.1151
центрар X=7613287.6924 Y=4565071.6554	X=7613258.9819 Y=4564989.8619
радиус 11.5000	кривина 0.5797
почетен агол 166	центрар X=7613262.9819 Y=4564989.8747
краен агол 198	радиус 4.0000
X=7613276.7694 Y=4565068.0584	почетен агол 180

*Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија*

краен агол 301	центар X=7613239.0101 Y=4564903.6650
X=7613265.0171 Y=4564986.4311	радиус 8.5000
X=7613277.3786 Y=4564993.7372	почетен агол 349
кривина -0.5657	краен агол 327
центар X=7613280.6859 Y=4564988.1415	X=7613246.1384 Y=4564899.0349
радиус 6.5000	X=7613243.8187 Y=4564895.4637
почетен агол 121	кривина 0.0076
краен агол 3	центар X=7613261.8491 Y=4564883.7523
X=7613287.1793 Y=4564988.4351	радиус 21.5000
X=7613288.2803 Y=4564964.0822	почетен агол 147
кривина 0.0673	краен агол 149
центар X=7613309.7584 Y=4564965.0533	X=7613243.4719 Y=4564894.9116
радиус 21.5000	X=7613243.1000 Y=4564893.3000
почетен агол 183	X=7613240.4112 Y=4564887.4039
краен агол 198	X=7613238.9142 Y=4564882.8781
X=7613289.3102 Y=4564958.4108	кривина -0.2452
X=7613290.6132 Y=4564954.3996	центар X=7613236.5406 Y=4564883.6632
X=7613290.9800 Y=4564953.4300	радиус 2.5000
X=7613294.3600 Y=4564944.5600	почетен агол 342
X=7613294.3600 Y=4564944.5600	краен агол 287
X=7613299.4914 Y=4564935.3641	X=7613237.2543 Y=4564881.2673
X=7613305.8467 Y=4564925.9522	X=7613235.6691 Y=4564880.7951
кривина -0.6864	X=7613234.1470 Y=4564880.0300
центар X=7613305.0179 Y=4564925.3926	X=7613224.3018 Y=4564876.2218
радиус 1.0000	кривина 0.0078
почетен агол 34	центар X=7613248.9972 Y=4564831.0290
краен агол 256	радиус 51.5000
X=7613304.7788 Y=4564924.4216	почетен агол 119
X=7613286.8617 Y=4564928.8336	краен агол 120
кривина -0.0813	X=7613222.9125 Y=4564875.4344
центар X=7613288.8941 Y=4564937.0870	X=7613216.1347 Y=4564871.4530
радиус 8.5000	кривина 0.2409
почетен агол 256	центар X=7613221.9594 Y=4564861.5372
краен агол 238	радиус 11.5000
X=7613284.3351 Y=4564929.9131	почетен агол 120
X=7613273.8304 Y=4564936.5887	краен агол 175
кривина 0.3745	X=7613210.5105 Y=4564862.6197
центар X=7613268.7351 Y=4564928.5708	X=7613210.2554 Y=4564859.9220
радиус 9.5000	кривина -0.2180
почетен агол 58	центар X=7613192.8331 Y=4564861.5694
краен агол 140	радиус 17.5000
X=7613261.4914 Y=4564934.7172	почетен агол 355
X=7613258.0698 Y=4564930.6848	краен агол 305
X=7613255.5774 Y=4564927.3611	X=7613202.9730 Y=4564847.3064
X=7613251.2639 Y=4564921.6087	X=7613201.8500 Y=4564846.3000
кривина 0.0436	X=7613199.4738 Y=4564844.4182
центар X=7613261.6548 Y=4564917.6934	X=7613197.5230 Y=4564842.8734
радиус 11.1041	X=7613190.5810 Y=4564838.0910
почетен агол 159	X=7613184.8950 Y=4564834.3710
краен агол 169	X=7613183.7701 Y=4564833.6546
X=7613250.7424 Y=4564919.7479	X=7613177.6756 Y=4564829.3219
X=7613247.3586 Y=4564902.0672	кривина 0.1854
кривина -0.0970	центар X=7613184.3389 Y=4564819.9491

*Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија*

радиус 11.5000	X=7613213.2421 Y=4564859.6396
почетен агол 125	X=7613213.4971 Y=4564862.3373
краен агол 167	кривина -0.2409
X=7613173.1150 Y=4564822.4536	центар X=7613221.9594 Y=4564861.5372
X=7613172.9010 Y=4564819.7980	радиус 8.5000
X=7613170.9440 Y=4564815.4390	почетен агол 175
X=7613170.0862 Y=4564814.3664	краен агол 120
кривина -0.0011	X=7613217.6542 Y=4564868.8662
центар X=7613164.1666 Y=4564821.1456	X=7613224.4320 Y=4564872.8477
радиус 9.0000	кривина -0.0605
почетен агол 311	центар X=7613248.9972 Y=4564831.0290
краен агол 311	радиус 48.5000
X=7613170.0559 Y=4564814.3401	почетен агол 120
X=7613163.8408 Y=4564808.9616	краен агол 107
X=7613161.4332 Y=4564807.5393	X=7613235.1525 Y=4564877.5110
X=7613151.2471 Y=4564798.7245	X=7613238.1107 Y=4564878.3921
кривина 0.1069	кривина 0.2452
центар X=7613171.8599 Y=4564774.9052	центар X=7613236.5406 Y=4564883.6632
радиус 31.5000	радиус 5.5000
почетен агол 131	почетен агол 287
краен агол 155	краен агол 342
X=7613143.2462 Y=4564788.0773	X=7613241.7624 Y=4564881.9360
X=7613139.2379 Y=4564779.3701	X=7613243.2753 Y=4564886.5096
X=7613141.9630 Y=4564778.1156	X=7613244.3000 Y=4564891.5300
X=7613145.9713 Y=4564786.8228	X=7613244.5456 Y=4564891.4798
кривина -0.1069	X=7613244.5720 Y=4564891.5940
центар X=7613171.8599 Y=4564774.9052	X=7613245.0221 Y=4564891.4401
радиус 28.5000	кривина -0.0369
почетен агол 155	центар X=7613261.8491 Y=4564883.7523
краен агол 131	радиус 18.5000
X=7613153.2102 Y=4564796.4560	почетен агол 155
X=7613171.6919 Y=4564812.4496	краен агол 147
кривина 0.1651	X=7613246.3346 Y=4564893.8296
центар X=7613164.1666 Y=4564821.1456	X=7613248.6542 Y=4564897.4007
радиус 11.5000	кривина 0.0970
почетен агол 311	центар X=7613239.0101 Y=4564903.6650
краен агол 348	радиус 11.5000
X=7613175.4309 Y=4564818.8296	почетен агол 327
X=7613176.0131 Y=4564821.6609	краен агол 349
кривина -0.1897	X=7613250.3051 Y=4564901.5033
центар X=7613184.3389 Y=4564819.9491	X=7613253.6889 Y=4564919.1840
радиус 8.5000	кривина -0.1293
почетен агол 168	центар X=7613262.0374 Y=4564917.5862
краен агол 125	радиус 8.5000
X=7613179.4138 Y=4564826.8768	почетен агол 169
X=7613179.4138 Y=4564826.8768	краен агол 140
X=7613179.4138 Y=4564826.8768	X=7613255.5562 Y=4564923.0856
X=7613204.7112 Y=4564844.8613	X=7613255.9859 Y=4564923.5921
кривина 0.2180	X=7613256.2490 Y=4564924.6380
центар X=7613192.8331 Y=4564861.5694	X=7613259.0146 Y=4564927.1615
радиус 20.5000	X=7613263.7788 Y=4564932.7762
почетен агол 305	кривина -0.3745
краен агол 355	центар X=7613268.7351 Y=4564928.5708

*Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија*

радиус 6.5000	радиус 9.5000
почетен агол 140	почетен агол 3
краен агол 58	краен агол 121
X=7613272.2214 Y=4564934.0568	X=7613275.8522 Y=4564996.3199
X=7613282.7260 Y=4564927.3811	X=7613263.4907 Y=4564989.0138
кривина 0.0813	кривина -0.5797
центар X=7613288.8941 Y=4564937.0870	центар X=7613262.9819 Y=4564989.8747
радиус 11.5000	радиус 1.0000
почетен агол 238	почетен агол 301
краен агол 256	краен агол 180
X=7613286.1444 Y=4564925.9206	X=7613261.9819 Y=4564989.8715
X=7613304.0615 Y=4564921.5086	X=7613261.9427 Y=4565002.1247
кривина 0.6864	кривина 0.2226
центар X=7613305.0179 Y=4564925.3926	центар X=7613250.4428 Y=4565002.0879
радиус 4.0000	радиус 11.5000
почетен агол 256	почетен агол 0
краен агол 34	краен агол 50
X=7613308.3329 Y=4564927.6310	X=7613257.7753 Y=4565010.9471
X=7613300.4001 Y=4564939.3793	X=7613248.6495 Y=4565018.5002
кривина -0.0213	кривина -0.1340
центар X=7613324.0197 Y=4564955.3281	центар X=7613249.2871 Y=4565019.2705
радиус 28.5000	радиус 1.0000
почетен агол 214	почетен агол 230
краен агол 209	краен агол 200
X=7613299.1269 Y=4564941.4501	X=7613248.3466 Y=4565018.9308
X=7613298.8600 Y=4564941.7800	X=7613251.2650 Y=4565018.3556
X=7613298.7725 Y=4564942.1057	X=7613252.6231 Y=4565017.4825
кривина -0.0172	X=7613254.5864 Y=4565017.1009
центар X=7613324.0197 Y=4564955.3281	X=7613255.0058 Y=4565019.2585
радиус 28.5000	X=7613253.0425 Y=4565019.6401
почетен агол 208	X=7613251.4557 Y=4565019.3381
краен агол 204	X=7613248.5231 Y=4565019.9156
X=7613297.9242 Y=4564943.8705	кривина -0.1428
X=7613296.2664 Y=4564947.6463	центар X=7613249.2871 Y=4565019.2705
кривина -0.0131	радиус 1.0000
центар X=7613349.8307 Y=4564971.1646	почетен агол 140
радиус 58.5000	краен агол 107
почетен агол 204	X=7613248.9895 Y=4565020.2252
краен агол 201	X=7613261.0814 Y=4565023.9953
X=7613295.1102 Y=4564950.4785	кривина 0.1934
X=7613294.7250 Y=4564950.6460	центар X=7613257.6584 Y=4565034.9740
X=7613293.5320 Y=4564954.5450	радиус 11.5000
X=7613293.3402 Y=4564955.7151	почетен агол 287
X=7613292.1635 Y=4564959.3377	краен агол 331
кривина -0.0673	X=7613267.7255 Y=4565029.4150
центар X=7613309.7584 Y=4564965.0533	X=7613277.8003 Y=4565047.6596
радиус 18.5000	кривина 0.0998
почетен агол 198	центар X=7613258.9792 Y=4565058.0527
краен агол 183	радиус 21.5000
X=7613291.2773 Y=4564964.2177	почетен агол 331
X=7613290.1762 Y=4564988.5706	краен агол 354
кривина 0.5657	X=7613280.3571 Y=4565055.7647
центар X=7613280.6859 Y=4564988.1415	X=7613280.9810 Y=4565061.5937

*Проектна програма за Урбанистички проекти вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија*

кривина 0.1066	почетен агол 308
центар X=7613269.5463 Y=4565062.8175	краен агол 346
радиус 11.5000	X=7613329.0704 Y=4565200.7935
почетен агол 354	X=7613330.2023 Y=4565205.3108
краен агол 18	кривина 0.0537
X=7613280.4692 Y=4565066.4145	центар X=7613289.9467 Y=4565215.3975
X=7613279.6189 Y=4565068.9967	радиус 41.5000
кривина -0.1413	почетен агол 346
центар X=7613287.6924 Y=4565071.6554	краен агол 358
радиус 8.5000	X=7613331.4271 Y=4565214.1223
почетен агол 198	X=7613331.9660 Y=4565231.6521
краен агол 166	кривина -0.0074
X=7613279.4429 Y=4565073.7039	центар X=7613630.3251 Y=4565222.4804
X=7613289.3957 Y=4565113.7848	радиус 298.5000
кривина -0.1159	почетен агол 178
центар X=7613317.0557 Y=4565106.9163	краен агол 177
радиус 28.5000	X=7613332.3717 Y=4565240.5363
почетен агол 166	X=7613332.8179 Y=4565247.8993
краен агол 140	X=7613336.6467 Y=4565247.8993
X=7613295.3517 Y=4565125.3876	X=7613336.6467 Y=4565252.0925
X=7613301.5748 Y=4565132.6998	X=7613336.1467 Y=4565254.0925
X=7613305.0552 Y=4565129.7446	X=7613336.1467 Y=4565255.4925
X=7613305.9397 Y=4565128.4687	X=7613334.7467 Y=4565255.4925
X=7613307.4641 Y=4565127.1744	
X=7613308.5641 Y=4565128.4695	
X=7613307.0396 Y=4565129.7641	
X=7613305.6364 Y=4565130.4317	
X=7613302.1581 Y=4565133.3852	
X=7613319.2078 Y=4565153.4188	
кривина 0.2181	
центар X=7613310.4500 Y=4565160.8721	
радиус 11.5000	
почетен агол 320	
краен агол 9	
X=7613321.8140 Y=4565162.6356	
X=7613318.1182 Y=4565186.4519	
X=7613321.7060 Y=4565187.0205	
X=7613323.2499 Y=4565186.8602	
X=7613325.2248 Y=4565187.1730	
X=7613324.9593 Y=4565188.8511	
X=7613322.9841 Y=4565188.5382	
X=7613321.5655 Y=4565187.9090	
X=7613318.0106 Y=4565187.3459	
кривина -0.2382	
центар X=7613321.5098 Y=4565187.4205	
радиус 3.5000	
почетен агол 181	
краен агол 128	
X=7613319.3731 Y=4565190.1926	
X=7613324.9358 Y=4565194.4803	
кривина 0.1687	
центар X=7613317.9152 Y=4565203.5886	
радиус 11.5000	

Површината на проектниот опфат изнесува 3084m<sup>2</sup> (0.3ha)

Должината на трасата на планираната велосипедска патека изнесува 1000m.

## **ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ**

При изработка на УП ќе се почитуваат Услови за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија кои произлегуваат од просторниот план на Република Македонија, тех.бр.Y17724 од мај 2024 за кои е издадено Решение за услови за планирање (бр.УП1-15 1003/2024 од 22.05.2024). од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање на РСМ.

Пристап до проектниот опфат е постоеки земјани патишта.

Проектниот опфат на УП претставува појас потребен за изградба на велосипедската патека и сите нејзини елементи.

Типски профил на велосипедска патека:

Вкупна ширина на ленти.....	2x1,00m
Банкина.....	2x0,50m

## **ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРА**

Предметната градба претставува инфраструктура градба сама за себе и согласно тоа не се планираат дополнителни инфраструктурни водови и објекти за потребите на градбата во проектниот опфат.

## **МЕТОДОЛОГИЈА**

Методологијата на изработка на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план ќе биде во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ бр.32/20 и 111/23) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.225/20, 219/21, 104/22 и 99/23).

При изработка на Урбанистичкиот проект ќе се обезбедат податоци од надлежни институции во врска со постојна комунална инфраструктура, културно наследство, мерки за заштита и спасување, животна средина и сл.

Покрај урбанистичкото решение составен дел на урбанистичкиот проект ќе биде и идеен за новопланираната инфраструктурна градба.

Изработил: Александар Ѓоргиев, миа

Нарадувач: Општина Гевгелија



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОР

---

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

Арх.бр. УП1-15 1003/2024

Дата....22.-05.-2024

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20 и 111/23), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

**РЕШЕНИЕ**  
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Гевгелија се издава **Услови за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)** од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија.

Должината на планираната трасата за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1 km.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. Y17724 се составен дел на Решението.

3. Условите за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштита на земјоделското земјиште, а особено стрикното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природна плодност на земјиштето.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проекти, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20 и 111/23).

6. Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија на подрачјето на катастарска општина Серменин има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.

8. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Гевгелија, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20 и 111/23), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 61090 од 03.04.2024 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија.

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 1003/2024 од 14.05.2024 година.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

**Условите за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.**

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

**ПРАВНА ПОУКА:** Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.



МИНИСТЕР  
Каја Шукова

Изготвил: Исмаил Щехаби

Одобрил: Соња Фурнајиска

Согласен: Дајана Марковска Ристеска



## УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

СО НАМЕНА СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ (ВЕЛОСИПЕДСКА  
ПАТЕКА) ОД С.СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛИТЕТ СВ.ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН

ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Tex. бр. Y17724

Скопје, мај 2024

## УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

СО НАМЕНА СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ (ВЕЛОСИПЕДСКА  
ПАТЕКА) ОД С.СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛИТЕТ СВ.ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН

ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Гевгелија

Тех.бр. Y17724

Раководител на задачата:

Александар Ивановски, д.и.а.

/ Планер урбанист /

Контролирал

м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.

/ Раководител на одделение за спроведување на просторни планови /

Aleksandar  
Ivanovski

Digital signature by Aleksandar Ivanovski  
Date: 2024.05.13  
11:22:16 +02'00'

Vesna Mirchevska  
Dimishkovska

Digital signature by Vesna  
Mirchevska Dimishkovska  
Date: 2024.05.13 12:11:32  
+02'00'

Агенција за планирање на просторот

Директор  
Andrijana Andreeva

Digital signature by Andrijana  
Andreeva  
Date: 2024.05.13 15:26:58 +02'00'

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, мај 2024

**УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ  
со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин**

**ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА**

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

**Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:**

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените места** и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава Решение за Услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот се со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија.

Должината на планираната траса за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1km.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

## **Основни определби на Просторниот план на Република Македонија**

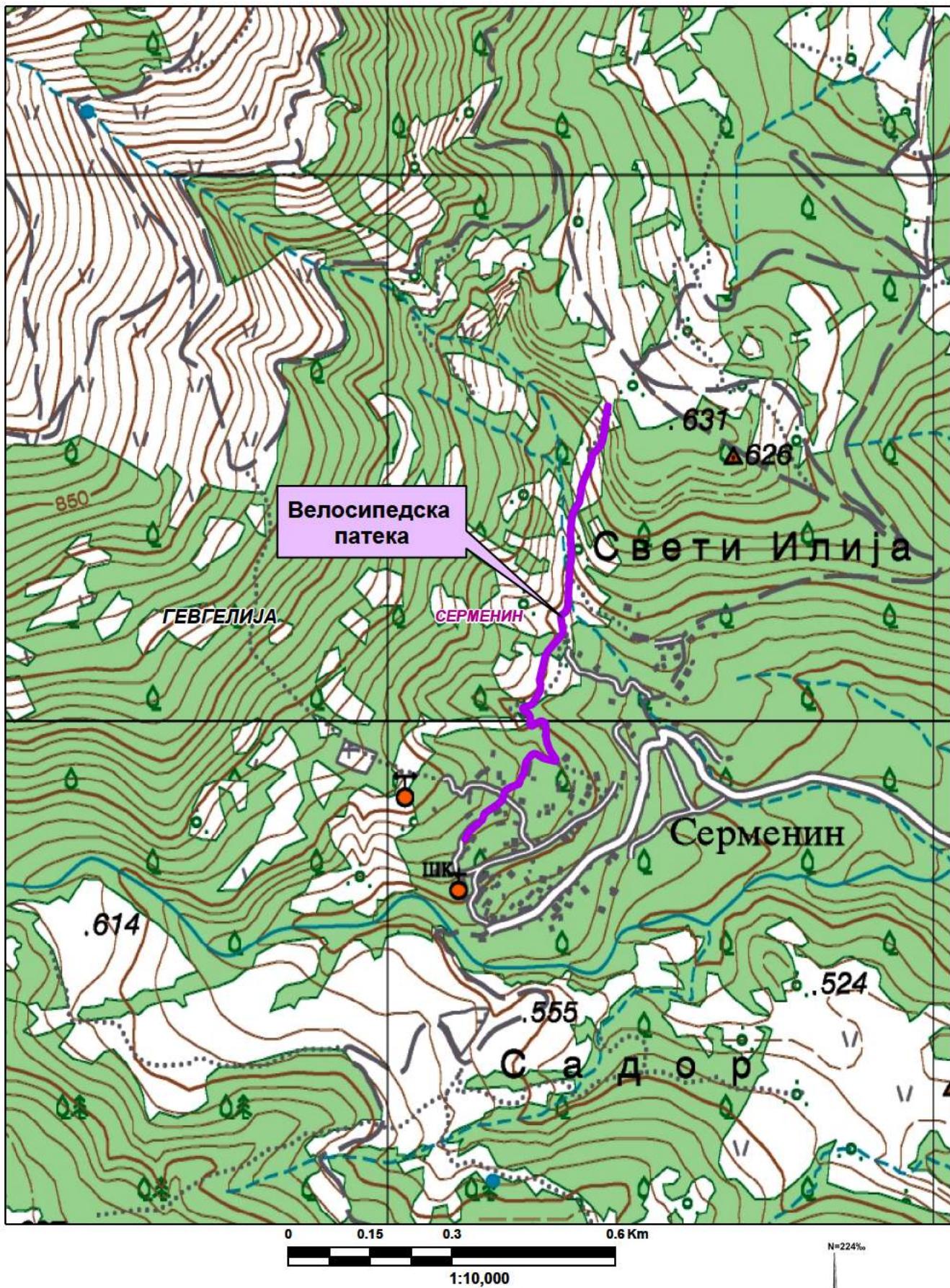
**Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.**

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира *намалување на регионалните диспропорции*, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.

**Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на *унапредувањето и заштитата на животната средина*. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

## Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



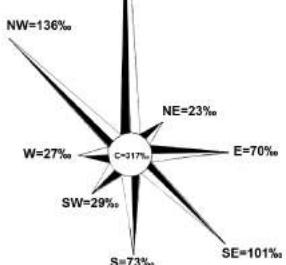
Општинска граница



Катастарска граница

1:10,000

N=224%



## Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата без учество и влијание на човекот. Во нив спаѓаат географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, сеизмички, педолошки и климатски карактеристики.

Предметната локација во КО Серменин, Општина Гевгелија се наоѓа северозападно од населено место Гевгелија на надморска височина од 500-625 метри.

Субмедитеранското подрачје во Република Северна Македонија ги опфаќа најниските делови од долниот тек на реката Вардар до Грчката граница (Гевгелиската, Валандовската и Дојранската котлина). Надморската височина на ова подрачје е од 59 до 500m.

Ова подрачје од север и од северозапад е ограничено со планините: Градишка Планина, Плауш, Беласица и Кожуф, кои влијаат како заштитна препрека врз времето и климата на ова подрачје, модифицирајќи ги студените (континенталните) воздушни маси кои се транспортираат кон јужните делови од Балканскиот Полуостров. Од друга страна пак ова подрачје е значително подтврдено кон Егејското Море од каде допираат влијанијата на Медитеранот и се чувствуваат карактеристиките на медитеранските особености на времето и климата било преку формирање на топли и влажни воздушни маси кои имаат карактеристики на Медитеранот или преку други атмосферски нарушувања (топли или студени атмосферски фронтови) и други влијанија.

Метеоролошката станица Гевгелија е лоцирана на:

Гевгелија       $X_c = 59m$      $X = 41^{\circ} 09'$      $Y = 22^{\circ} 30'$

Ова е најтоплото подрачје во Република Македонија. Просечната годишна температура на воздухот се движи од  $14.0^{\circ}\text{C}$  -  $14.5^{\circ}\text{C}$ . Најтопол месец е јули со средна температура на воздухот од  $24.6^{\circ}\text{C}$  до  $25.3^{\circ}\text{C}$ . Најстуден месец е јануари со просечна повеќегодишна температура на воздухот која се движи во границите помеѓу  $3.3^{\circ}\text{C}$  и  $3.5^{\circ}\text{C}$ .

Просечните годишни температурни амплитуди на воздухот се движат помеѓу  $21.2^{\circ}\text{C}$  и  $21.8^{\circ}\text{C}$  и се поголеми во споредба со годишните амплитуди забележано северно од Ѓемир Капија.

Апсолутно највисока максимална температура на воздухот во ова подрачје изнесува  $44.3^{\circ}\text{C}$  (на 6. VII.1988 год.).

Апсолутно најниски температури на воздухот изнесуваат:  $-19.5^{\circ}\text{C}$  во Гевгелија. Највисоко достигната апсолутна годишна амплитуда на воздухот изнесува  $63.8^{\circ}\text{C}$ . Таа е значително повисоки отколку во типичните медитерански области, поради континенталните влијанија.

Средна месечна максимална температура на воздухот е  $7.8^{\circ}\text{C}$  во Гевгелија во месец јануари, до  $32.0^{\circ}\text{C}$  во месец август.

Средната јануарска минимална температура на воздухот во ова подрачје изнесува  $0.7^{\circ}\text{C}$ , додека средната јулска минимална температура на воздухот е  $17.3^{\circ}\text{C}$ .

Во ова подрачје има најголем број на топли и тропски денови.

Вкупниот број на тропски денови во Гевгелија изнесува 72 при што најголем број се забележани во месец јули 23 дена.

Годишниот број на летни денови изнесува од 131 до 136 од тоа во текот на месеците јули и август. Во септември има повеќе топли (летни) денови отколку во мај (дури и во јуни), што укажува дека есента е потопла од пролетта како и дека летните денови продолжуваат во месец септември.

Ова подрачје се одликува и со најмал број на мразни денови годишно 49 во Гевгелија. Најмногу мразни денови има во јануари (од 12 до 17).

Една од основните карактеристики на ова подрачје е тоа што на оваа територија порано завршуваат пролетните и покасно почнуваат есенските мразеви така што екстремниот мразен период трае од 92 до 127 денови, што е помал отколку во другите подрачја.

Најголем просечен број на мразни денови се јавуваат во Гевгелија во месец јануари и изнесуваат 17 денови додека во текот на годината вкупниот број изнесува 49 дена.

Годишните суми на врнежи во ова подрачје се движат во границите помеѓу 601.6mm и 682.4mm.

Најврнежлив месец е ноември со просечна месечна количина на врнежите која се движи помеѓу 79.5mm и 93.1mm, додека најсув месец е јули или август со следните количини на врнежите од 30.6 до 33.8mm. Овој минимум е скоро три пати помал од најврнежливиот месец од годината и е една од значајните карактеристики на климата на ова подрачје.

Исто така во подрачјето на централните и најниските делови од Гевгелиско-Валандовскиот регион се јавуваат најмали количини на врнежите што претставува таканаречена "врнежлива сенка", во споредба со другите делови од регионот со просечна количина на врнежите кои се под 650mm годишно. Во другите делови од ова подрачје годишната количина на врнежите е помеѓу 700-800mm (при што се земени во предвид податоци од другите дождомерни станици од ова подрачје, до надморска височина од 500m).

Сите досегашни податоци за врнежите говорат дека во ова подрачје се јавува Медитерански (маритимен) плувиометриски (врнежлив) режим, со карактеристичен влажен зимски период и мошне сушен летен период.

Според резултатите од измерените дневни суми на врнежи најголема количина на врнежи изнесува 129.7mm (на 2.II.1986 год.) во Гевгелија.

Во ова подрачје врнежите имаат често пороен карактер, особено во летните месеци, со што се засилува сушниот карактер на летото. Сушата повремено се јавува и во пролетните и есенските месеци поврзувајќи се со летната суши.

Средната годишна релативна влажност на воздухот е 71% во Гевгелија. Со значително ниски вредности на релативната влажност на воздухот се месеците јули и август кога просечната влажност на воздухот изнесува помеѓу 57% и 59%. Во зимските месеци таа изнесува од 75% до 81%.

Вкупниот број на сончеви часови, според податоците од метеоролошката станица Гевгелија изнесува 2371.0 часа со максимум во месец јули (326.0 часа) додека најмал број на сончеви часови има во месец декември (104.4 часа).

Просечната годишна облачност во ова подрачје се движи во границите помеѓу 4.4 и 4.6 десетини. Најголема облачност се јавува во зимскиот дел од

годината (во ноември, декември, јануари, февруари и март) со просечна облачност над 5.0 десетини, со максимум во ноември (од 5.2 до 5.6 десетини), како и во месец јануари (исто така од 5.4 до 5.8 десетини).

Просечниот годишен број на тмурни денови (денови со облачност поголема од 8 десетини) изнесува од 76.0 до 94.0 дена. Просечно најголем број на тмурни денови се јавува во месец ноември (9 до 12) додека најмал број на тмурни денови се јавуваат во месеците јули и август од 2 до 3 дена.

На територијата на ова подрачје просечниот број на ведри денови (денови со облачност поголема од 2 десетини) се движи помеѓу 108 до 130 дена. Во текот на годината, најмал број на ведри денови се јавуваат во месец август од 16 до 17 дена.

Најзачестени ветрови во ова климатско подрачје се ветровите од северна насока со 20% и просечната брзина на ветерот изнесува 3.4m/s. Најголеми силини на ветровите од по 10 Бофори се забележани од најфrekfentните насоки од С3 и од С.

### ***Економски основи на просторниот развој***

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и службни дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Републиката во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во Државата.

Концепцијата на просторната организација на производните и службни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на производните и службни дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Гевгелија со гравитационо влијание врз планскиот опфат на локацијата за која се наменети Условите за планирање на просторот.

Половите на развој ги формираат оските на развојот детерминирани од географските карактеристики на просторите, т.е. релјефот, теченијата на реките и слично, а во современите текови позначајни се деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор припаѓа трасата за која се наменети Условите за планирање е развојната оска “Север-југ” која минува по средината на територијата на земјата, следејќи го од Скопје на југ

течението на реката Вардар. Формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по текението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и службни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Реализацијата на документацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија.

Една од планските определби утврдени со Просторниот план на Република Македонија е инвестирање во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и во градба на нови инфраструктурни објекти, но со јасно определена општествена и економска корисност.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и службни дејности.

### **Користење и заштита на земјоделско земјиште**

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материји од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;

- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

### *Водостопанство и водостопанска инфраструктура*

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење на водата и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Во развојот на водостопанството и водостопанска инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата како природното богатство на земјата, а со тоа и подобрување на квалитетот на живеење. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за “воден ресурс” зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството,

индустријата и заштитата на живиот свет. Водата како “ресурс” ја има многу помалку од “присутните води”.

Со цел точно да се согледаат расположивите и потребните количини на вода во Републиката согласно Просторниот план на Република Македонија во сливовите на реките Вардар, Струмица и Црн Дрим дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): “Полог”, “Скопје”, “Треска”, “Пчиња”, “Среден Вардар”, “Горна Брегалница”, “Средна и Долна Брегалница”, “Пелагонија”, “Средна и Долна Црна”, “Долен Вардар”, “Дојран”, “Струмичко - Радовишко”, “Преспа”, “Охридско - Струшко” и “Дебар”.

Просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија се наоѓа во водостопанското подрачје (ВП) “Долен Вардар”, кое го опфаќа сливот на реката Вардар од водомерниот профил “Демир Капија” до границата со Р. Грција. Во локалниот слив позначајни притоки на р. Вардар од десна страна се реките: Кованска, Серменинска и Конска, а од лева страна: Анска Река и Луда Мара.

Специфичното истекување  $\text{л/сек}/\text{км}^2$  кај водомерниот профил “Гевгелија” изнесува  $6,5 \text{ л/сек}/\text{км}^2$ . Ова покажува дека ова ВП не е богато со вода и спаѓа во подрачје со помали специфични истекувања во Република Македонија. (За споредба - во сливот на река Радика  $q= 26,2 \text{ л/сек}/\text{км}^2$ , или за река Треска  $q= 12,9 \text{ л/сек}/\text{км}^2$ ).

Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100  $\text{л/сек}$  регистрирани се 58. Во ВП “Долен Вардар” регистрирани се 227 извори, но ни еден не е регистриран како извор со значајна издашност.

Подземните води поради посебниот квалитет со кој најчесто се одликуваат може да бидат корисни за покривање на потребите од вода, но тие се недоволно проучени, потребни се дополнителни истражувања за нивниот капацитет и квалитет. Како посебен вид на подземни води се издвоени наоѓалиштата со термални, термоминерални и минерални води од кои во регионот на В.П “Долен Вардар” со значаен квалитет и капацитет се забележани на просторот Смоквица - Негорци - Гевгелија.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на површинските водотеци, во ВП “Долен Вардар” изградена е акумулацијата Пальурци на река Луда Мара со корисен волумен од  $2,8 \times 10^6 \text{ м}^3$ . Основна намена на водите од акумулацијата е наводнување на обработливите површини во Богданечко Поле.

Во идниот период се предвидува изградба на акумулациите Коњско на Коњска Река, акумулациите Градец, Милетково, Ѓавато и Гевгелија на реката Вардар. Основна намена на акумулациите е обезбедување на вода за наводнување на обработливите површини, производство на електрична енергија и подобрување на режимот на водотеците во периоди на малуводие.

Низ просторот каде се предвидува изградбата на велосипедската патека поминува времен водотек за кој при изработка на планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

## **Енергетика и енергетска инфраструктура**

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последните години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чиј земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV преносни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

**Локацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, нема конфликт со постојните и планирани преносни водови, кои минуваат далеку од оваа локација.**

## **Гасовод и нафтвод**

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Република С.Македонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материји во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во

снабдувањето на сите региони во Државата, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

**Гасоводна траса релевентна за оваа локација е Интерконективниот гасовод-Р.С.Македонија-Р.Грција (Стојаково-Петрово-Чифлик-Тимјаник), кој преку делиница 1 се поврзува со изградениот крак Жидилово-Скопје - дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем.**

**Трасата на овој планиран гасовод минува на 8,1km северно од оваа локација**

Заради зголемување на сигурноста во снабдувањето со нафта и нафтени деривати на Републиката изграден е нафтовородот Скопје-Солун со кој се овозможува транспорт на два милиони тони сирова нафта од пристаништето во Солун до Рафонеријата ОКТА.

**Трасата на изведениот нафтовород Скопје-Солун минува на 7,1km северо-источно од оваа локација.**

## **Население**

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанска структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека популациската политика преку систем на мерки и активности треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне оптимализација во користењето на просторот и ресурсите, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

## **Урбанизација и мрежа на населби**

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгочниот просторен развој на Република С.Македонија. Под поимот урбанизација се подразбира во прв ред развој на градовите изразен со порастот на нивното население, социјалните и политички функции и во изградбата и уредување на нивните просторно физички структури. Во поширока смисла урбанизацијата го опфаќа и развојот на руралните населби и простори кој е резултат на промените кои водат кон намалување на разликите помеѓу градот и селото и нивна постепена интеграција во агломерациски системи.

Промените во рамките на процесот на урбанизација во населените места посебно во урбаниот стандард се однесуваат на најбитните домени преку кои се исказува поимот урбан стандард - домување, јавни функции со службни дејности и функции на општествената надградба (образование, здравство, култура, социјална заштита, спорт и рекреација), комунално уредување и екипирање на просторот.

Концептот на развојот и уредувањето на селските и градските подрачја за основа ги има целите со кои е предвидено:

- Интензивирање на функционалните врски во доменот на стопанството и услугите помеѓу соседните центри со координирано, заедничко организирање на активностите;
- Стимулирање на развојот на основните дејности преку активирање на локалните потенцијали, оптимално искористување на природните погодности и осовременување на производството;
- Создавање услови за непречено вршење на основните човекови активности (функции), обезбедување висок степен на заштита на животната средина и запазување на принципите на одржлив развој;
- Подобрување на животните услови преку плански насочено уредување на населбите и целосно опремување со елементи на комунална инфраструктура;
- Обезбедување на целосна интеграција на руралните населби во системот на населбите во функционалните единици;
- Зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување, подобрување на локалната сообраќајна инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво.

Иницијативата за предвидената локација со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека), КО Серменин, Општина Гевгелија, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост, повисок квалитет на услугите во окружувањето, како и уреденост на просторот сето тоа базирано врз принципите на одржлив развој како и максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

## Домување

Во Просторниот план на Република Македонија, функцијата домување е детерминирана како една од основните функции во населбите, најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигнување на животниот стандард на населението.

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето, како една од основните функции на населбите, применета е концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено важно за *неразвиените подрачја* како нови центри на развој.

Од друга пак страна современите функционални барања на домаќинството за живеење, како што се образоването, културата, здравството, спортот и рекреацијата и друго, доведуваат до *трансформација на традиционалниот тип на домување* и проширување на неговата основна функција (задоволување на егзистенцијалните потреби), преку внесување на нови вредности и изнаоѓање на нови можности за адекватно користење и организирање на просторот, што допринесува да домувањето не значи само престој во затворен стан, туку и во отворени простори, можност за користење на околни спортски терени, остварување на блиски врски со јавните функции, можност за одмор и освежување. Овој однос се манифестира и со повратна спретност на јавните функции врз домувањето, бидејќи од нивното успешно функционирање зависи и големината и бројот на станбените заедници.

Во тој контекс оваа иницијатива за предвидената локација со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека), КО Серменин, Општина Гевгелија, е во функција на концептот кој нуди можност за понуда на квалитетни услуги во функција на развој на спортот и рекреацијата која се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

## Јавни функции

Организацијата на јавните функции (образование, здравство, култура, спорт и рекреација) согласно планираната мрежа на населби, поаѓа од постојната мрежа на јавните функции во регионот под претпоставка дека идниот развој на истите ќе се развива во согласност со економските, институционалните и други промени во него.

Организирање на мрежата на јавните функции овозможува:

- достапност на функциите до сите граѓани во регионот;
- воедначен квалитет на пружените услуги;
- активно учество на граѓаните во организација на работата на јавните функции;
- прилагоденост на програмата на јавните служби на локалните карактеристики како и можност за избор на модалитет и вид на услуга;

Развојот на стопанството и системот на населби, економскиот развој, зголемување на степенот на вработеност и севкупната урбанизација на просторот го условува порамномерниот развој на јавни функции, како потреба за поголем избор на занимања, во образованието, здравствената и социјална заштита, културата и спортот и рекреацијата. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации и други непрофитни асоцијации ќе бидат, исто така, значајни за организирање на јавните функции.

**Предложениот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека), КО Серменин, Општина Гевгелија, потикнува и охрабрува локални и приватни иницијативи, за изградба на нови содржини од областа на јавните функции кој ќе служат за потребите на развој на спортот и рекреацијата.**

### **Сообраќај и врски**

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за екстерното поврзување на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за интерното поврзување во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгочочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: E-65, E-75, E-850, E-871.

**Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:**

- Е-75 кој се поклопува со магистралниот пат М-1: (СР-Табановце- Куманово- Велес-Богородица-ГР) - Коридор за патен сообраќај во насока север-југ;
- М-1 - (СР-Табановце-Куманово-Велес-Богородица-ГР).

**Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:**

- А1 - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско- Прилеп-врска со А3).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (TEM):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат *регионалните патишта*, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според *Просторниот план на Република Македонија*, влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:

- Р1108 - (Гевгелија-врска со Р1102 –Моин-Конско-Смрдлива Вода-СЦ Кожув).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Сообраќајот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР ..... 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово ..... 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје ..... 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи

целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

**Воздушен сообраќај:** Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 научички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

### ***Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа***

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува еmitување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, A1 Македонија, Телекабел и Лajкамобайл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:

- региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
  - Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хиридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

**Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Гевгелија.**

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и

најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

### **Заштита на животната средина**

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

**Подгответелни активности:** во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

**Градежни активности:** во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

**Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

### **Заштита на природното наследство**

Од областа на заштита на природата (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпактибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

### ***Заштита на културно наследство***

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни

траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгочочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

*Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.*

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, цамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куки, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, близките населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Серменин, која е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. Археолошки локалитет “Турка”, Серменин, среден век;
2. Археолошки локалитет “Маркова Кула”, Серменин, среден век;
3. Археолошки локалитет “Подор”, Серменин, среден век;
4. Археолошки локалитет “Садор” (Земански Гробишта), Серменин, среден век;
5. Археолошки локалитет “Син Град”, Серменин, доцноантички период;
6. Археолошки локалитет “Св. Илија”, Серменин, доцен среден век;
7. Археолошки локалитет “Црквиште (Селиште, Брлеево)”, Серменин, доцен среден век;
8. Црква Св.Ѓорѓи, Серменин 1834 год.

Во Археолошката карта на Република Македонија<sup>1</sup>, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина евидентирани се археолошките локалитети:

КО Семенин-Ѓурка, средновековна кула; Маркова Кула, средновековна тврдина; Подор, средновековна населба; Садов, средновековна некропола; Св. Илија, средновековна црква; Сингра, утврдена населба – рефугиум од римско време; Црквиште-Селиште, средновековна црква.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

---

<sup>1</sup> МАНУ Скопје, 1996г.

**При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдениот локалитет со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:**

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

*Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.*

### **Туризам и организација на туристички простори**

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултилицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред се, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на Република С.Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

**Предметната локација припаѓа на Средно - Вардарски туристички регион со утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети и е дел од простори коишто имаат национално туристичко значење.**

### **Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи**

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, се наоѓа во индиректно загрозени простори од воени дејства.

Тоа се ридско-планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозеност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремен престој на борбените единици, евакуираното население и др.

**При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.**

*Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ( $M<6,0$ ) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирали на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.*

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

**Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со IX степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

**Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Гевгелија.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се поплавите, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

**Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:**

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на град, луѓени ветрови и магли.

**Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.**

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

**Прво ниво:** ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

**Второ ниво:** се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

**Трето ниво:** вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките инциденти, компатилен на системот МАРС на Европската

унија, како база за евидентација на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.

- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

#### ***Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина***

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се

образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на документацијата за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материји во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметната траса нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое

би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.

- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

**При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

## **Усогласување на планската документација со Просторниот план**

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за Државата;
- Капацитетите на туристичката понуда;
- Стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- Капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- Намената и користењето на површините;
- Мрежата на инфраструктура;
- Мрежата на населби;
- Заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

## ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија.

Должината на планираната траса за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1km.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на документацијата треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

### *Економски основи на просторниот развој*

- При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и службни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.
- Реализацијата на документацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија.
- Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и службни дејности.

### *Користење и заштита на земјоделско земјиште*

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за

**неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

#### ***Водостопанство и водостопанска инфраструктура***

- Низ просторот каде се предвидува изградбата на велосипедската патека поминува времен водотек за кој при изработката на планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

#### ***Енергетика и енергетска инфраструктура***

- Локацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

#### ***Урбанизација и мрежа на населби***

- Инцијативата за предвидената локација со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека), КО Серменин, Општина Гевгелија, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост, повисок квалитет на услугите во окружувањето, како и уреденост на просторот сето тоа базирано врз принципите на одржлив развој како и максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

#### ***Домување***

- Инцијативата за предвидената локација со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека), КО Серменин, Општина Гевгелија, е во функција на концептот кој нуди можност за понуда на квалитетни услуги во функција на развој на спортот и рекреацијата која се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

#### ***Јавни функции***

- Предложениот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека), КО Серменин, Општина Гевгелија, поттикнува и охрабрува локални и приватни иницијативи, за изградба на нови содржини од областа на јавните функции кој ќе служат за потребите на развој на спортот и рекреацијата.

### **Сообраќајна инфраструктура**

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:  
A1 - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3).
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:  
Р1108 - (Гевгелија-врска со Р1102 -Моин-Конско-Смрдлива Вода-СЦ Кожув).
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Сообраќајот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

### **Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа**

- Трасата со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

### **Заштита на животна средина**

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

#### **Заштита на природното наследство**

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

#### **Заштита на културно наследство**

- Согласно податоците од Експертниот елaborат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија<sup>2</sup> на подрачјето на катастарската општина Серменин има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

---

<sup>2</sup> МАНУ Скопје, 1996г.

### **Туризам и организација на туристички простори**

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Средно - Вардарски туристички регион со утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети и е дел од простори коишто имаат национално туристичко значење.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

### **Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи**

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, се наоѓа во индиректно загрозени простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до IX степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

### **Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина**

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

## 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Биланс на намена на површините

### Користење на земјиштето

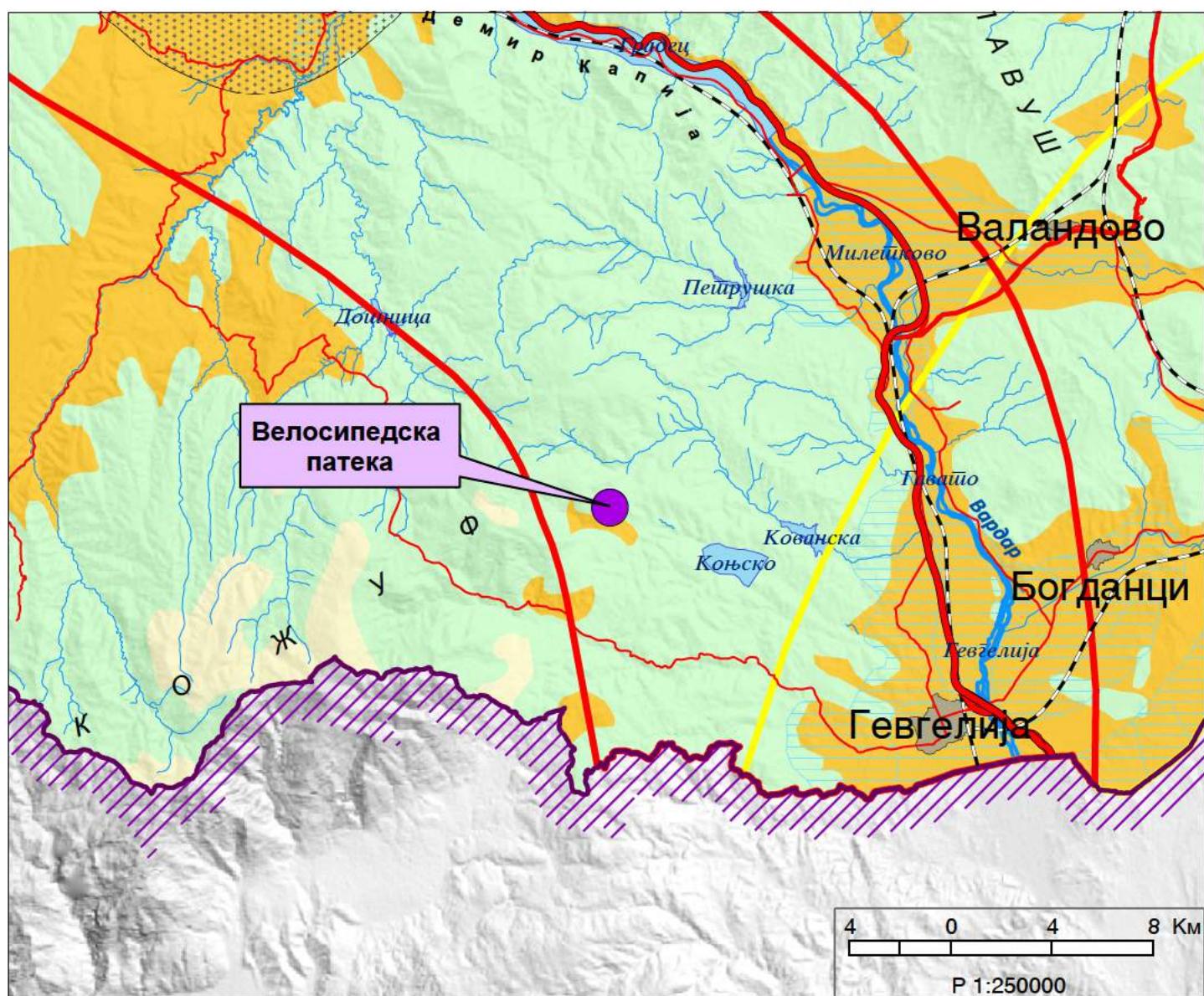
Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации

- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- \* туристички центри

- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:  
Синтезни карти

Тема:  
Просторно-функционална организација

## Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

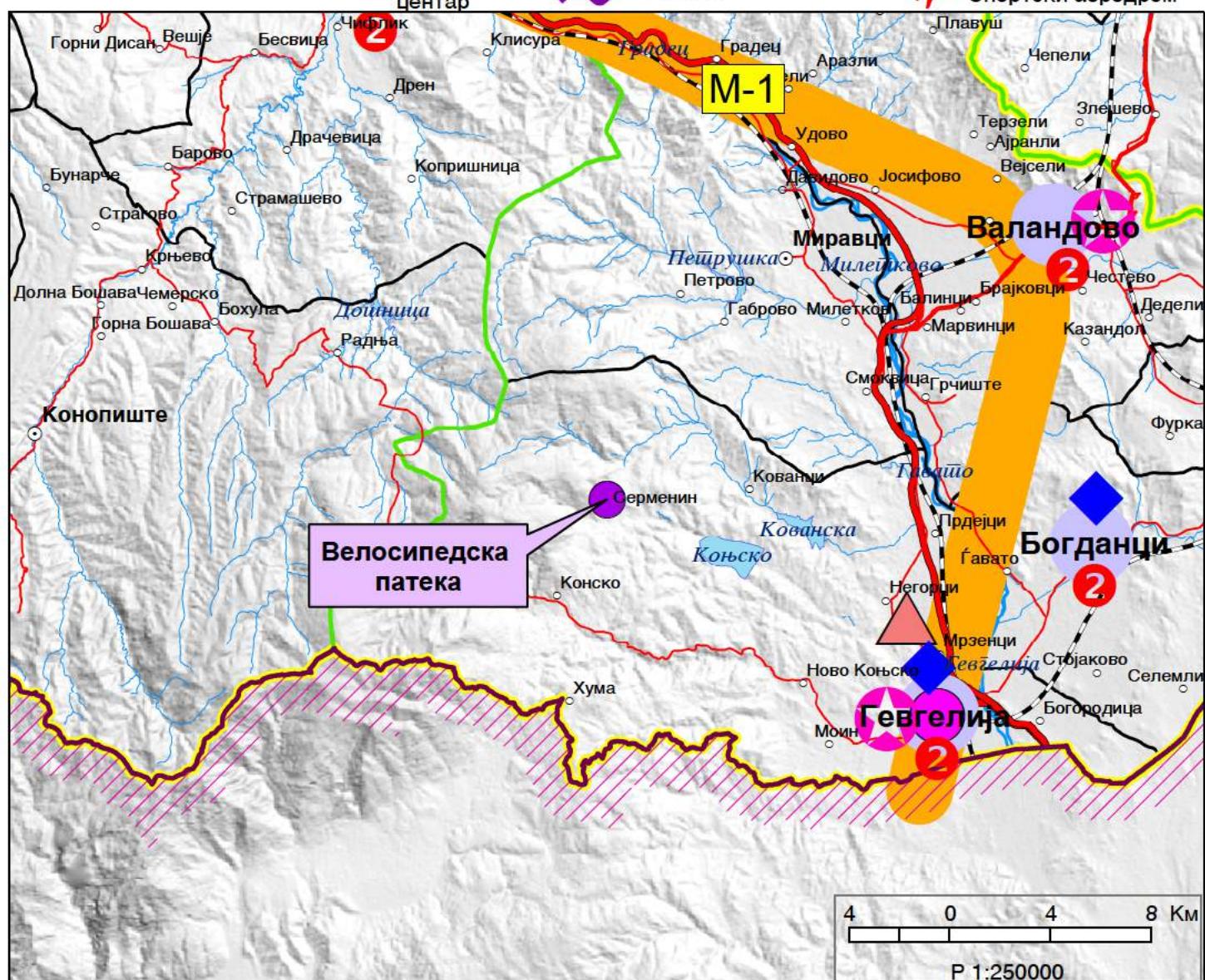
Легенда:

- Центар на макрорегион
- Центар на микрорегион
- Центри на просторно-функционални единици

- Управа
- Просторно-функциј. единици
- Граница на влијанија на макрорегион.
- Општински центар

- Образование
- Здравствена заштита
- Секундарна
- Терцијална
- источна
- јужна
- север-југ
- северна
- западна

- Слободна економ. зона
- Автопат
- Магистрален пат
- Регионален пат
- Железничка мрежа
- Воздухоплов. пристан.
- Стопански аеродром
- Спортски аеродром



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:  
Синтезни карти

Тема:  
Техничка инфраструктура

## Водостопанска и енергетска инфраструктура

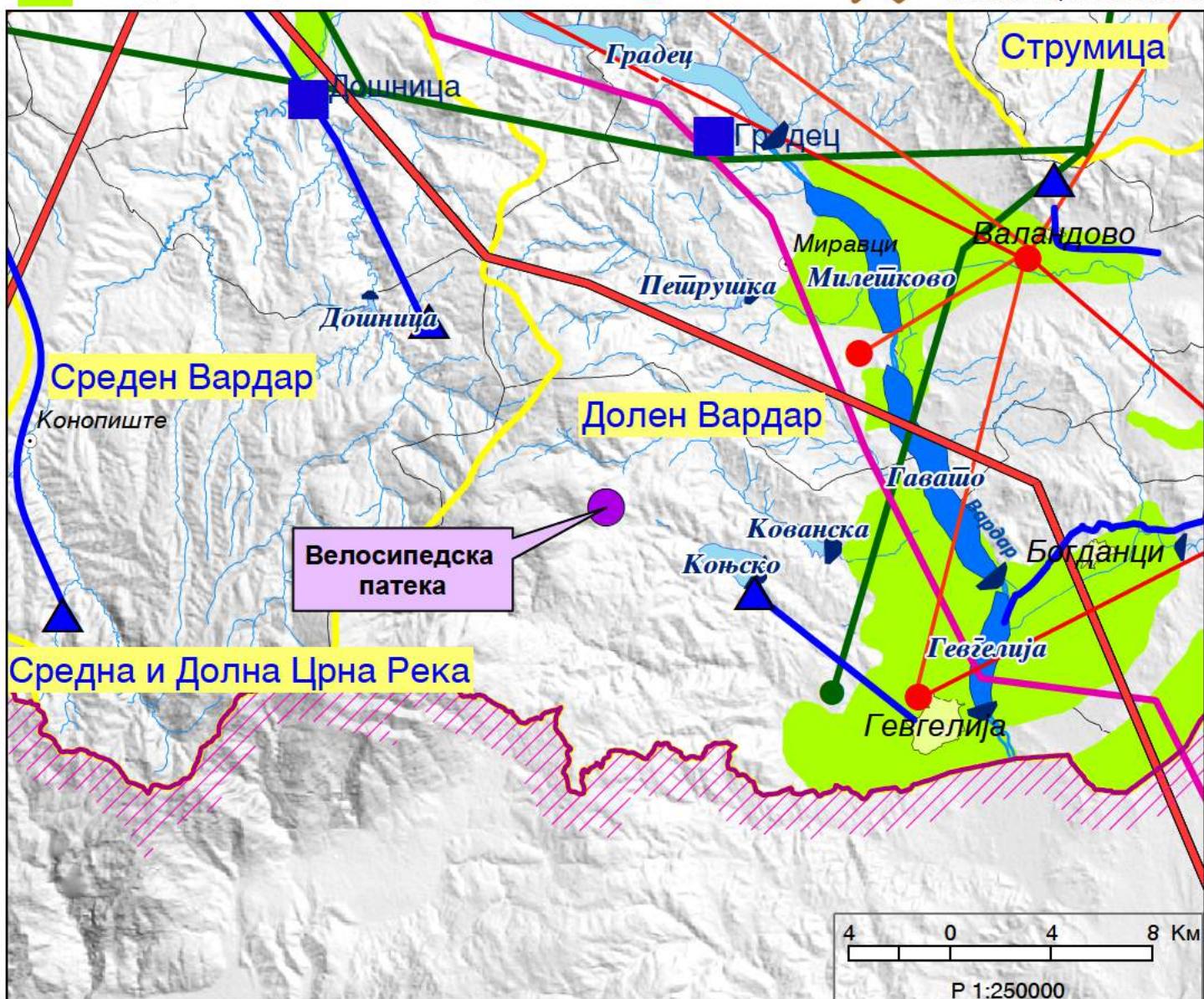
Карта бр. 23

Легенда:

- ▲ Изворишта
- ~~~~ Водоводен систем
- ~~~~ Регионален водост. систем
- ~~~~ Акумулации
- ~~~~ Акумулации по 2020г.
- ~~~~ Природни езера
- ~~~~ Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- ◆ Термоелектрани
- Хидроелектрани
- ~~~~ Далноводи
- ~~~~ 110 kV
- ~~~~ 220 kV
- ~~~~ 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- ~~~~ Нафтвод
- Индустриски топлани
- ▲ Рудник на јаглен
- Брикетара
- ~~~~ Гасовод
- Регулациони станици
- ~~~~ Канализационен систем



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Заштита на животната средина

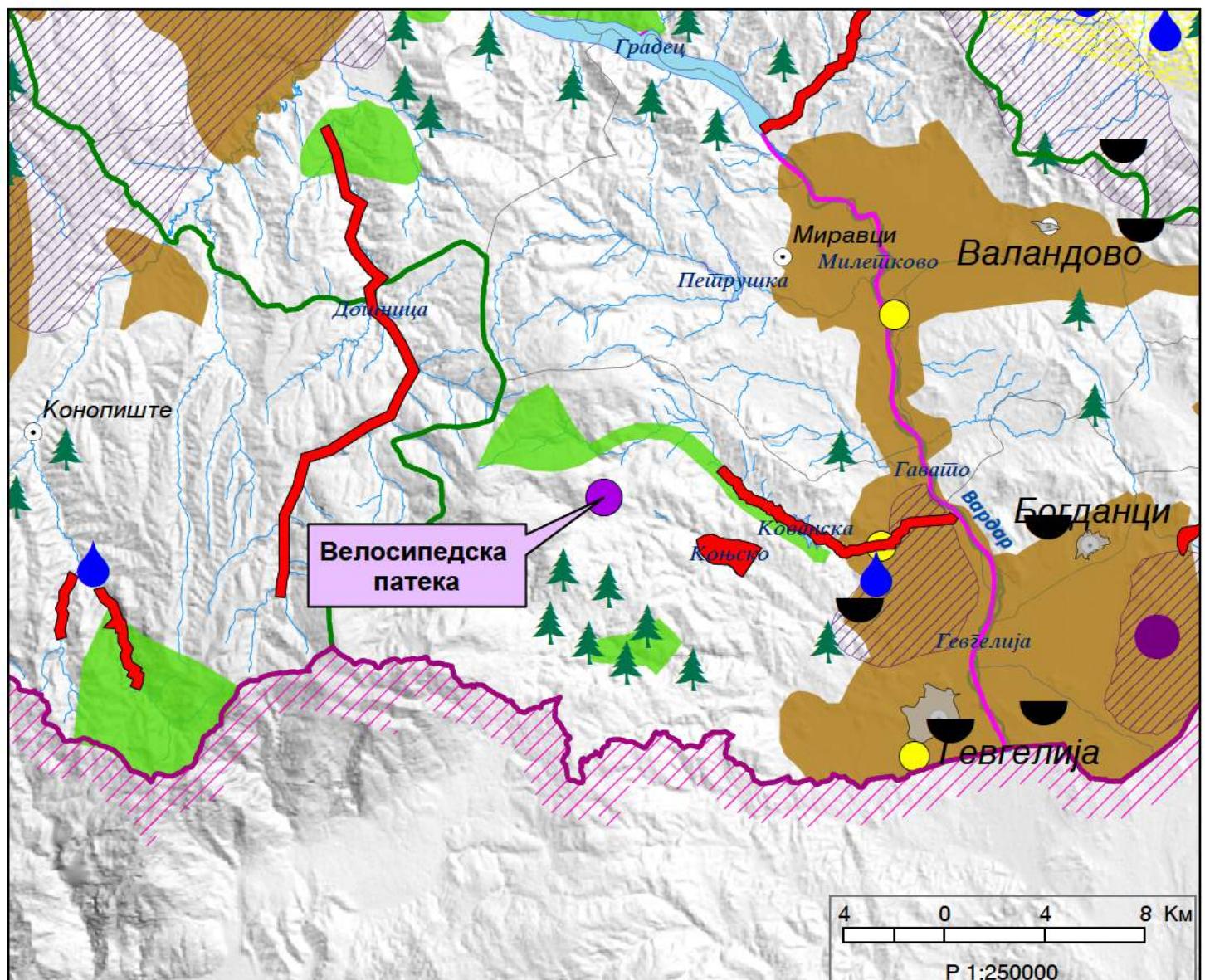
## Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деградирани простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет

- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрографски средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини





Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ



## 2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ

Просторот дефиниран за изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**, со својата местоположба припаѓа на територија на општина Гевгелија.

Предмет на овој урбанистички проект е формирање на проектен опфат за инфраструктура – велосипедска патека со намена:

**Е1.1-СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ (велосипедска патека)**

За предметниот проектен опфат изработени се Услови за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија кои произлегуваат од просторниот план на Република Македонија, тех.бр.Y17724 од мај 2024 за кои е издадено Решение за услови за планирање (бр.УП1-15 1003/2024 од 22.05.2024). од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање на РСМ

Предметниот опфат за кој се изработува Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, е со површина од 3084m<sup>2</sup>.

Границата на проектниот опфат е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, претставена со координатите по X и Y за секоја прекршна точка:

X=7613333.2838	Y=4565255.5887	радиус 48.5000
X=7613334.3971	Y=4565273.9595	почетен агол 183
кривина -0.0363		краен агол 176
центар X=7613432.7167	Y=4565268.0013	X=7613336.0370 Y=4565341.1813
радиус 98.5000		X=7613337.6922 Y=4565362.9058
почетен агол 177		кривина -0.0388
краен агол 168		центар X=7613396.0231 Y=4565358.4615
X=7613336.2931	Y=4565288.1194	радиус 58.5000
X=7613336.7171	Y=4565290.1514	почетен агол 176
кривина 0.0655		краен агол 167
центар X=7613286.3027	Y=4565300.6700	X=7613339.0796 Y=4565371.8661
радиус 51.5000		X=7613340.0704 Y=4565376.0750
почетен агол 348		кривина -0.0878
краен агол 3		центар X=7613367.8121 Y=4565369.5446
X=7613337.7221	Y=4565303.5499	радиус 28.5000
X=7613335.9727	Y=4565334.7846	почетен агол 167
кривина -0.0330		краен агол 147
центар X=7613384.3968	Y=4565337.4967	X=7613343.9961 Y=4565385.1986

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**

---

X=7613349.6374 Y=4565393.7812	X=7613371.7896 Y=4565477.1193
кривина 0.1118	кривина -0.0666
центар X=7613331.6709 Y=4565405.5904	центар X=7613323.7719 Y=4565483.9423
радиус 21.5000	радиус 48.5000
почетен агол 327	почетен агол 352
краен агол 352	краен агол 337
X=7613352.9718 Y=4565402.6710	X=7613368.3101 Y=4565464.7433
X=7613355.3199 Y=4565419.8034	X=7613358.2503 Y=4565441.4066
кривина -0.0678	кривина 0.0678
центар X=7613433.0928 Y=4565409.1444	центар X=7613433.0928 Y=4565409.1444
радиус 78.5000	радиус 81.5000
почетен агол 172	почетен агол 157
краен агол 157	краен агол 172
X=7613361.0053 Y=4565440.2190	X=7613352.3477 Y=4565420.2108
X=7613371.0650 Y=4565463.5557	X=7613349.9996 Y=4565403.0784
кривина 0.0666	кривина -0.1118
центар X=7613323.7719 Y=4565483.9423	центар X=7613331.6709 Y=4565405.5904
радиус 51.5000	радиус 18.5000
почетен агол 337	почетен агол 352
краен агол 352	краен агол 327
X=7613374.7597 Y=4565476.6973	X=7613347.1304 Y=4565395.4290
X=7613375.5007 Y=4565481.9123	X=7613341.4892 Y=4565386.8464
кривина -0.1481	кривина 0.0878
центар X=7613383.9162 Y=4565480.7166	центар X=7613367.8121 Y=4565369.5446
радиус 8.5000	радиус 31.5000
почетен агол 172	почетен агол 147
краен агол 138	краен агол 167
X=7613377.5781 Y=4565486.3803	X=7613337.1502 Y=4565376.7625
X=7613387.3277 Y=4565497.2908	X=7613336.1594 Y=4565372.5535
кривина 0.1448	кривина 0.0388
центар X=7613363.8393 Y=4565518.2800	центар X=7613396.0231 Y=4565358.4615
радиус 31.5000	радиус 61.5000
почетен агол 318	почетен агол 167
краен агол 351	краен агол 176
X=7613394.9659 Y=4565513.4446	X=7613334.7009 Y=4565363.1337
X=7613404.5611 Y=4565575.2120	X=7613333.0456 Y=4565341.4092
X=7613401.5966 Y=4565575.6725	кривина 0.0330
X=7613392.0015 Y=4565513.9052	центар X=7613384.3968 Y=4565337.4967
кривина -0.1448	радиус 51.5000
центар X=7613363.8393 Y=4565518.2800	почетен агол 176
радиус 28.5000	краен агол 183
почетен агол 351	X=7613332.9774 Y=4565334.6168
краен агол 318	X=7613334.7268 Y=4565303.3821
X=7613385.0907 Y=4565499.2898	кривина -0.0655
X=7613375.3411 Y=4565488.3793	центар X=7613286.3027 Y=4565300.6700
кривина 0.1481	радиус 48.5000
центар X=7613383.9162 Y=4565480.7166	почетен агол 3
радиус 11.5000	краен агол 348
почетен агол 138	X=7613333.7803 Y=4565290.7641
краен агол 172	X=7613333.3564 Y=4565288.7321
X=7613372.5306 Y=4565482.3344	кривина 0.0363

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**

---

центрар X=7613432.7167 Y=4565268.0013	радиус 8.5000
радиус 101.5000	почетен агол 9
почетен агол 168	краен агол 320
краен агол 177	X=7613316.9232 Y=4565155.3632
X=7613331.4026 Y=4565274.1409	X=7613299.8713 Y=4565135.3269
X=7613330.9187 Y=4565266.1552	X=7613298.2127 Y=4565136.7352
X=7613327.2770 Y=4565265.4524	X=7613298.4069 Y=4565136.9639
X=7613327.9417 Y=4565262.0081	X=7613297.6814 Y=4565137.5799
X=7613327.9417 Y=4565257.8149	X=7613296.6130 Y=4565138.6391
X=7613328.4417 Y=4565255.8149	X=7613294.7829 Y=4565140.1930
X=7613328.4417 Y=4565254.4149	X=7613293.6826 Y=4565138.8971
X=7613329.8417 Y=4565254.4149	X=7613295.5126 Y=4565137.3432
X=7613330.2059 Y=4565254.3928	X=7613296.7105 Y=4565136.4364
X=7613329.3772 Y=4565240.7177	X=7613297.4360 Y=4565135.8205
кривина 0.0074	X=7613297.6302 Y=4565136.0492
центрар X=7613630.3251 Y=4565222.4804	X=7613299.2863 Y=4565134.6397
радиус 301.5000	X=7613293.0671 Y=4565127.3319
почетен агол 177	кривина 0.1159
краен агол 178	центрар X=7613317.0557 Y=4565106.9163
X=7613328.9674 Y=4565231.7443	радиус 31.5000
X=7613328.4286 Y=4565214.2145	почетен агол 140
кривина -0.0537	краен агол 166
центрар X=7613289.9467 Y=4565215.3975	X=7613286.4841 Y=4565114.5078
радиус 38.5000	X=7613276.5314 Y=4565074.4269
почетен агол 358	кривина 0.1413
краен агол 346	центрар X=7613287.6924 Y=4565071.6554
X=7613327.2922 Y=4565206.0400	радиус 11.5000
X=7613326.1604 Y=4565201.5226	почетен агол 166
кривина -0.1687	краен агол 198
центрар X=7613317.9152 Y=4565203.5886	X=7613276.7694 Y=4565068.0584
радиус 8.5000	X=7613277.6198 Y=4565065.4762
почетен агол 346	кривина -0.1066
краен агол 308	центрар X=7613269.5463 Y=4565062.8175
X=7613323.1044 Y=4565196.8563	радиус 8.5000
X=7613317.5417 Y=4565192.5687	почетен агол 18
кривина 0.2549	краен агол 354
центрар X=7613321.5098 Y=4565187.4205	X=7613277.9980 Y=4565061.9129
радиус 6.5000	X=7613277.3742 Y=4565056.0840
почетен агол 128	кривина -0.0998
краен агол 185	центрар X=7613258.9792 Y=4565058.0527
X=7613315.0328 Y=4565186.8743	радиус 18.5000
X=7613312.3355 Y=4565186.4470	почетен агол 354
X=7613310.7919 Y=4565186.6070	краен агол 331
X=7613307.7279 Y=4565186.1217	X=7613275.1741 Y=4565049.1098
X=7613307.9938 Y=4565184.4436	X=7613265.0993 Y=4565030.8651
X=7613311.0577 Y=4565184.9289	кривина -0.1934
X=7613312.4765 Y=4565185.5586	центрар X=7613257.6584 Y=4565034.9740
X=7613315.1552 Y=4565185.9825	радиус 8.5000
X=7613318.8495 Y=4565162.1756	почетен агол 331
кривина -0.2181	краен агол 287
центрар X=7613310.4500 Y=4565160.8721	X=7613260.1885 Y=4565026.8593

---

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**

---

X=7613248.0965 Y=4565023.0892	X=7613294.3600 Y=4564944.5600
кривина 0.2427	X=7613299.4914 Y=4564935.3641
центар X=7613249.2871 Y=4565019.2705	X=7613305.8467 Y=4564925.9522
радиус 4.0000	кривина -0.6864
почетен агол 107	центар X=7613305.0179 Y=4564925.3926
краен агол 162	радиус 1.0000
X=7613245.4854 Y=4565020.5143	почетен агол 34
X=7613242.6803 Y=4565021.0671	краен агол 256
X=7613241.3222 Y=4565021.9415	X=7613304.7788 Y=4564924.4216
X=7613239.3589 Y=4565022.3231	X=7613286.8617 Y=4564928.8336
X=7613238.9395 Y=4565020.1656	кривина -0.0813
X=7613240.9028 Y=4565019.7840	центар X=7613288.8941 Y=4564937.0870
X=7613242.4894 Y=4565020.0850	радиус 8.5000
X=7613245.2957 Y=4565019.5320	почетен агол 256
кривина 0.2407	краен агол 238
центар X=7613249.2871 Y=4565019.2705	X=7613284.3351 Y=4564929.9131
радиус 4.0000	X=7613273.8304 Y=4564936.5887
почетен агол 176	кривина 0.3745
краен агол 230	центар X=7613268.7351 Y=4564928.5708
X=7613246.7367 Y=4565016.1891	радиус 9.5000
X=7613255.8625 Y=4565008.6360	почетен агол 58
кривина -0.2226	краен агол 140
центар X=7613250.4428 Y=4565002.0879	X=7613261.4914 Y=4564934.7172
радиус 8.5000	X=7613258.0698 Y=4564930.6848
почетен агол 50	X=7613255.5774 Y=4564927.3611
краен агол 0	X=7613251.2639 Y=4564921.6087
X=7613258.9428 Y=4565002.1151	кривина 0.0436
X=7613258.9819 Y=4564989.8619	центар X=7613261.6548 Y=4564917.6934
кривина 0.5797	радиус 11.1041
центар X=7613262.9819 Y=4564989.8747	почетен агол 159
радиус 4.0000	краен агол 169
почетен агол 180	X=7613250.7424 Y=4564919.7479
краен агол 301	X=7613247.3586 Y=4564902.0672
X=7613265.0171 Y=4564986.4311	кривина -0.0970
X=7613277.3786 Y=4564993.7372	центар X=7613239.0101 Y=4564903.6650
кривина -0.5657	радиус 8.5000
центар X=7613280.6859 Y=4564988.1415	почетен агол 349
радиус 6.5000	краен агол 327
почетен агол 121	X=7613246.1384 Y=4564899.0349
краен агол 3	X=7613243.8187 Y=4564895.4637
X=7613287.1793 Y=4564988.4351	кривина 0.0076
X=7613288.2803 Y=4564964.0822	центар X=7613261.8491 Y=4564883.7523
кривина 0.0673	радиус 21.5000
центар X=7613309.7584 Y=4564965.0533	почетен агол 147
радиус 21.5000	краен агол 149
почетен агол 183	X=7613243.4719 Y=4564894.9116
краен агол 198	X=7613243.1000 Y=4564893.3000
X=7613289.3102 Y=4564958.4108	X=7613240.4112 Y=4564887.4039
X=7613290.6132 Y=4564954.3996	X=7613238.9142 Y=4564882.8781
X=7613290.9800 Y=4564953.4300	кривина -0.2452
X=7613294.3600 Y=4564944.5600	центар X=7613236.5406 Y=4564883.6632

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**

радиус 2.5000	X=7613151.2471 Y=4564798.7245
почетен агол 342	кривина 0.1069
краен агол 287	центар X=7613171.8599 Y=4564774.9052
X=7613237.2543 Y=4564881.2673	радиус 31.5000
X=7613235.6691 Y=4564880.7951	почетен агол 131
X=7613234.1470 Y=4564880.0300	краен агол 155
X=7613224.3018 Y=4564876.2218	X=7613143.2462 Y=4564788.0773
кривина 0.0078	X=7613139.2379 Y=4564779.3701
центар X=7613248.9972 Y=4564831.0290	X=7613141.9630 Y=4564778.1156
радиус 51.5000	X=7613145.9713 Y=4564786.8228
почетен агол 119	кривина -0.1069
краен агол 120	центар X=7613171.8599 Y=4564774.9052
X=7613222.9125 Y=4564875.4344	радиус 28.5000
X=7613216.1347 Y=4564871.4530	почетен агол 155
кривина 0.2409	краен агол 131
центар X=7613221.9594 Y=4564861.5372	X=7613153.2102 Y=4564796.4560
радиус 11.5000	X=7613171.6919 Y=4564812.4496
почетен агол 120	кривина 0.1651
краен агол 175	центар X=7613164.1666 Y=4564821.1456
X=7613210.5105 Y=4564862.6197	радиус 11.5000
X=7613210.2554 Y=4564859.9220	почетен агол 311
кривина -0.2180	краен агол 348
центар X=7613192.8331 Y=4564861.5694	X=7613175.4309 Y=4564818.8296
радиус 17.5000	X=7613176.0131 Y=4564821.6609
почетен агол 355	кривина -0.1897
краен агол 305	центар X=7613184.3389 Y=4564819.9491
X=7613202.9730 Y=4564847.3064	радиус 8.5000
X=7613201.8500 Y=4564846.3000	почетен агол 168
X=7613199.4738 Y=4564844.4182	краен агол 125
X=7613197.5230 Y=4564842.8734	X=7613179.4138 Y=4564826.8768
X=7613190.5810 Y=4564838.0910	X=7613179.4138 Y=4564826.8768
X=7613184.8950 Y=4564834.3710	X=7613179.4138 Y=4564826.8768
X=7613183.7701 Y=4564833.6546	X=7613204.7112 Y=4564844.8613
X=7613177.6756 Y=4564829.3219	кривина 0.2180
кривина 0.1854	центар X=7613192.8331 Y=4564861.5694
центар X=7613184.3389 Y=4564819.9491	радиус 20.5000
радиус 11.5000	почетен агол 305
почетен агол 125	краен агол 355
краен агол 167	X=7613213.2421 Y=4564859.6396
X=7613173.1150 Y=4564822.4536	X=7613213.4971 Y=4564862.3373
X=7613172.9010 Y=4564819.7980	кривина -0.2409
X=7613170.9440 Y=4564815.4390	центар X=7613221.9594 Y=4564861.5372
X=7613170.0862 Y=4564814.3664	радиус 8.5000
кривина -0.0011	почетен агол 175
центар X=7613164.1666 Y=4564821.1456	краен агол 120
радиус 9.0000	X=7613217.6542 Y=4564868.8662
почетен агол 311	X=7613224.4320 Y=4564872.8477
краен агол 311	кривина -0.0605
X=7613170.0559 Y=4564814.3401	центар X=7613248.9972 Y=4564831.0290
X=7613163.8408 Y=4564808.9616	радиус 48.5000
X=7613161.4332 Y=4564807.5393	почетен агол 120

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**

---

краен агол 107	X=7613304.0615 Y=4564921.5086
X=7613235.1525 Y=4564877.5110	кривина 0.6864
X=7613238.1107 Y=4564878.3921	центар X=7613305.0179 Y=4564925.3926
к rivина 0.2452	радиус 4.0000
центар X=7613236.5406 Y=4564883.6632	почетен агол 256
радиус 5.5000	краен агол 34
почетен агол 287	X=7613308.3329 Y=4564927.6310
краен агол 342	X=7613300.4001 Y=4564939.3793
X=7613241.7624 Y=4564881.9360	кривина -0.0213
X=7613243.2753 Y=4564886.5096	центар X=7613324.0197 Y=4564955.3281
X=7613244.3000 Y=4564891.5300	радиус 28.5000
X=7613244.5456 Y=4564891.4798	почетен агол 214
X=7613244.5720 Y=4564891.5940	краен агол 209
X=7613245.0221 Y=4564891.4401	X=7613299.1269 Y=4564941.4501
кривина -0.0369	X=7613298.8600 Y=4564941.7800
центар X=7613261.8491 Y=4564883.7523	X=7613298.7725 Y=4564942.1057
радиус 18.5000	кривина -0.0172
почетен агол 155	центар X=7613324.0197 Y=4564955.3281
краен агол 147	радиус 28.5000
X=7613246.3346 Y=4564893.8296	почетен агол 208
X=7613248.6542 Y=4564897.4007	краен агол 204
кривина 0.0970	X=7613297.9242 Y=4564943.8705
центар X=7613239.0101 Y=4564903.6650	X=7613296.2664 Y=4564947.6463
радиус 11.5000	кривина -0.0131
почетен агол 327	центар X=7613349.8307 Y=4564971.1646
краен агол 349	радиус 58.5000
X=7613250.3051 Y=4564901.5033	почетен агол 204
X=7613253.6889 Y=4564919.1840	краен агол 201
кривина -0.1293	X=7613295.1102 Y=4564950.4785
центар X=7613262.0374 Y=4564917.5862	X=7613294.7250 Y=4564950.6460
радиус 8.5000	X=7613293.5320 Y=4564954.5450
почетен агол 169	X=7613293.3402 Y=4564955.7151
краен агол 140	X=7613292.1635 Y=4564959.3377
X=7613255.5562 Y=4564923.0856	кривина -0.0673
X=7613255.9859 Y=4564923.5921	центар X=7613309.7584 Y=4564965.0533
X=7613256.2490 Y=4564924.6380	радиус 18.5000
X=7613259.0146 Y=4564927.1615	почетен агол 198
X=7613263.7788 Y=4564932.7762	краен агол 183
кривина -0.3745	X=7613291.2773 Y=4564964.2177
центар X=7613268.7351 Y=4564928.5708	X=7613290.1762 Y=4564988.5706
радиус 6.5000	кривина 0.5657
почетен агол 140	центар X=7613280.6859 Y=4564988.1415
краен агол 58	радиус 9.5000
X=7613272.2214 Y=4564934.0568	почетен агол 3
X=7613282.7260 Y=4564927.3811	краен агол 121
кривина 0.0813	X=7613275.8522 Y=4564996.3199
центар X=7613288.8941 Y=4564937.0870	X=7613263.4907 Y=4564989.0138
радиус 11.5000	кривина -0.5797
почетен агол 238	центар X=7613262.9819 Y=4564989.8747
краен агол 256	радиус 1.0000
X=7613286.1444 Y=4564925.9206	почетен агол 301

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија**

---

краен агол 180	кривина -0.1413
X=7613261.9819 Y=4564989.8715	центар X=7613287.6924 Y=4565071.6554
X=7613261.9427 Y=4565002.1247	радиус 8.5000
к rivина 0.2226	почетен агол 198
центар X=7613250.4428 Y=4565002.0879	краен агол 166
радиус 11.5000	X=7613279.4429 Y=4565073.7039
почетен агол 0	X=7613289.3957 Y=4565113.7848
краен агол 50	к rivина -0.1159
X=7613257.7753 Y=4565010.9471	центар X=7613317.0557 Y=4565106.9163
X=7613248.6495 Y=4565018.5002	радиус 28.5000
к rivина -0.1340	почетен агол 166
центар X=7613249.2871 Y=4565019.2705	краен агол 140
радиус 1.0000	X=7613295.3517 Y=4565125.3876
почетен агол 230	X=7613301.5748 Y=4565132.6998
краен агол 200	X=7613305.0552 Y=4565129.7446
X=7613248.3466 Y=4565018.9308	X=7613305.9397 Y=4565128.4687
X=7613251.2650 Y=4565018.3556	X=7613307.4641 Y=4565127.1744
X=7613252.6231 Y=4565017.4825	X=7613308.5641 Y=4565128.4695
X=7613254.5864 Y=4565017.1009	X=7613307.0396 Y=4565129.7641
X=7613255.0058 Y=4565019.2585	X=7613305.6364 Y=4565130.4317
X=7613253.0425 Y=4565019.6401	X=7613302.1581 Y=4565133.3852
X=7613251.4557 Y=4565019.3381	X=7613319.2078 Y=4565153.4188
X=7613248.5231 Y=4565019.9156	к rivина 0.2181
к rivина -0.1428	центар X=7613310.4500 Y=4565160.8721
центар X=7613249.2871 Y=4565019.2705	радиус 11.5000
радиус 1.0000	почетен агол 320
почетен агол 140	краен агол 9
краен агол 107	X=7613321.8140 Y=4565162.6356
X=7613248.9895 Y=4565020.2252	X=7613318.1182 Y=4565186.4519
X=7613261.0814 Y=4565023.9953	X=7613321.7060 Y=4565187.0205
к rivина 0.1934	X=7613323.2499 Y=4565186.8602
центар X=7613257.6584 Y=4565034.9740	X=7613325.2248 Y=4565187.1730
радиус 11.5000	X=7613324.9593 Y=4565188.8511
почетен агол 287	X=7613322.9841 Y=4565188.5382
краен агол 331	X=7613321.5655 Y=4565187.9090
X=7613267.7255 Y=4565029.4150	X=7613318.0106 Y=4565187.3459
X=7613277.8003 Y=4565047.6596	к rivina -0.2382
к rivina 0.0998	центар X=7613321.5098 Y=4565187.4205
центар X=7613258.9792 Y=4565058.0527	радиус 3.5000
радиус 21.5000	почетен агол 181
почетен агол 331	краен агол 128
краен агол 354	X=7613319.3731 Y=4565190.1926
X=7613280.3571 Y=4565055.7647	X=7613324.9358 Y=4565194.4803
X=7613280.9810 Y=4565061.5937	к rivina 0.1687
к rivina 0.1066	центар X=7613317.9152 Y=4565203.5886
центар X=7613269.5463 Y=4565062.8175	радиус 11.5000
радиус 11.5000	почетен агол 308
почетен агол 354	краен агол 346
краен агол 18	X=7613329.0704 Y=4565200.7935
X=7613280.4692 Y=4565066.4145	X=7613330.2023 Y=4565205.3108
X=7613279.6189 Y=4565068.9967	к rivina 0.0537

**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште  
со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија**

---

центрар X=7613289.9467 Y=4565215.3975	почетен агол 178
радиус 41.5000	краен агол 177
почетен агол 346	X=7613332.3717 Y=4565240.5363
краен агол 358	X=7613332.8179 Y=4565247.8993
X=7613331.4271 Y=4565214.1223	X=7613336.6467 Y=4565247.8993
X=7613331.9660 Y=4565231.6521	X=7613336.6467 Y=4565252.0925
кривина -0.0074	X=7613336.1467 Y=4565254.0925
центрар X=7613630.3251 Y=4565222.4804	X=7613336.1467 Y=4565255.4925
радиус 298.5000	X=7613334.7467 Y=4565255.4925

Предвидена е изградба на велосипедска патека од с. Серменин до локалитет св. Илија со што ќе се овозможи поврзување на на туристичкиот локалитет покрај со патна врска и со рекреативна велосипедска патека која ќе ја зголеми атрактивноста на локалитетот и понудата на регионот за алтернативен и спортски туризам.

Границата на проектниот опфат за **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)** од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија претставува површината за инфраструктурна градба – велосипедска патека со нејзиниот коловоз, банкини и пропусти.

Бидејќи се работи за опфат за кој се изготвува урбанистичко-проектна документација, за изградба инфраструктура со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури, проектниот опфат се однесува само на предметната локација. Создадените услови на просторот кој е предмет на изработка на оваа урбанистичка документација, се и проектната програма, постојната состојба и увидот на лице место.

Пристап до проектниот опфат е постоеки земјани патишта.

Проектниот опфат на УП претставува појас потребен за изградба на велосипедската патека и сите нејзини елементи.

Типски профил на велосипедска патека:

Вкупна ширина на ленти.....2x1,00m

Банкина.....2x0,50m

Проектниот концепт за просторниот развој предложен во планската документација се темели на максимално почитување на веќе создадените вредности како и од самата специфичност на класата на намена на третираниот проектен опфат.

Со урбанистичкиот проект, се дефинираат граница на проектниот опфат за инфраструктура, како и сите урбанистички и архитектонски параметри според дефинираната намена **Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури**.

Не е дефинирана градежна парцела. Урбанистичките параметри се прикажани табеларно. Со деталните услови за градење се дефинираат конкретните услови за градење во рамките на предвидениот проектен опфат.

## Нумерички показатели

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ од Документациона основа и Планска документација		
	Документациона основа	Планска документација
1 ПРОЕКТЕН ОПФАТ	3084m <sup>2</sup> (100%)	3084m <sup>2</sup> (100%)
2 Е1.1 - сообраќајни патни инфраструктури	979m <sup>2</sup> (32%)	3084m <sup>2</sup> (100%)
3 НЗ – неизградено земјиште	2070m <sup>2</sup> (67%)	/
4 ВП – водена површина	35m <sup>2</sup> (1%)	
5 ПОВРШИНА ПОД ГРАДБА	/	3084m <sup>2</sup>
6 ВКУПНО ИЗГРАДЕНА ПОВРШИНА	/	3084m <sup>2</sup>
7 ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ НА ЗЕМЈИШТЕТО	0%	100%
8 КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ НА ЗЕМЈИШТЕТО	0.00	1.00

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТЕН ОПФАТ					
Број на градба	Намена на градба	Површина на градба (m <sup>2</sup> )	Развиена површина на градба (m <sup>2</sup> )	Катност	мак. Висина до венец (m)
/	Е1.1 - сообраќајни патни инфраструктури	3084m <sup>2</sup>	3084m <sup>2</sup>	/	/
	ВКУПНО:	3084m <sup>2</sup>	3084m <sup>2</sup>		

## Внатрешни сообраќајници и начин на обезбедување на потребен број на паркинг места

### Сообраќајно и нивелацијско решение

Пристапот до проектниот опфат е од постоеки земјан пат.

Велосипедската патека се планира согласно важечките нормативи и стандарди од предметна област.

Вертикалното решение е планирано согласно постоечкиот терен. Нивелетите на новопроектираната велосипедска патека ќе се планираат со попречен наклон на коловоз max. 2.5%, подолжна нивелета од 0,3% до максимален наклон од 34.35%. Коловозот се планира со БНХС коловозна конструкција.

Одводнувањето на велосипедската патека ќе се решени со надолжни и попречни наклони, како и со примена на елементи за одводнување.

Планирани се четири пропусти.

Апроксимативна должина на велосипедската патека е 1000м.

### Паркирање

Во граници на проектниот опфат не се планираа паркинг простор.

### Партерно решение со хортикултура

Во граници на проектниот опфат планирана е велосипедска патека

Согласно наманата на просторот не се предвидува партерно и хортиклутурно уредување.

## Водови и инсталации на инфраструктурите

### - Хидротехничка инфраструктура

Според добиените податоци од ЈПКД „Комуналец“ – Гевгелија (08-715/2 од 16.05.2024) ЈПКД „Комуналец“ – Гевгелија не стопанисува со комунална инфраструктура поради тоа нема сознанија за постоење или непостоење на комунална инфраструктура во граница на проектниот опфат.

### Водоводна мрежа

Согласно со намената на просторот не се предвидува водоснабдување.

### Фекална канализација

Согласно со намената на просторот не се предвидува фекална канализација.

### Атмосферска канализација

Прифаќање и одведување на атмосферските отпадни води од граници на проектниот опфат е во катастарски парцели со кои се граничи проектниот опфат.

Планирани се 4 пропусти за атмосферска вода:

Пропуст 1 – km 0+396.55 и профил Ф600

Пропуст 2 – km 0+531.99 и профил Ф500

Пропуст 3 – km 0+591.87 и профил Ф500

Пропуст 4 – km 0+665.02 и профил Ф800

### - Електроенергетска инфраструктура

Согласно добиените податоци од АД Мепсо со (бр.11-2383/1 од 28.03.2024) предметниот опфат не се пресекува со ЕЕ инсталации во сопственост на АД МЕПСО.

Согласно добиените податоци од Електродистрибуција дооел Скопје со (бр.10-23/4 – 207 од 22.03.2024), на предметната локација нема електрична мрежа во сопственост на ЕВН.

### - Телекомуникациска инфраструктура

Согласно податоците добиени од Македонски телеком АД Скопје (бр. 60553 од 21.03.2024), во границите на предметниот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Согласно податоците добиени од АЕК (бр.1404-1217/2 од 05.04.2024), за посочената локација нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

Од А1 Македонија ДООЕЛ Скопје не се добиени податоци, испратено е барање по електронски пат преку системот е-урбанизам (постапка бр.60553 од 18.03.2024).

Согласно податоците добиени од Министерството за внатрешни работи на РСМ (бр.11.2.35415/2 од 08.04.2024) во граница на проектниот опфат нема телекомуникациони инсталации во сопственост на МВР на РСМ.

Од Министерството за одбрана на РСМ не се добиени податоци, испратено е барање по електронски пат преку системот е-урбанизам (постапка бр.60553 од 18.03.2024).

- **Гасоводна инфраструктура**

Согласно податоците добиени од НОМАГАС АД Скопје (бр.08-2710/2 од 13.05.2024) во граница на проектниот опфат нема изградено ниту планирано гасоводна мрежа.

### 3. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија е изработен согласно Законот за Урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/20 и 111/23) и Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23), како и друга релевантна законска регулатива.

Деталните услови за проектирање и градење важат за целата граница на проектниот опфат.

**Граница на проектен опфат на урбанистички проект** - полигон на урбанистички проект што комплетно припаѓа во границата на плански опфат на урбанистички план или сама за себе претставува полигон вон опфат на урбанистички план.

**Инфраструктурна градежна линија** е планска одредба за означување на траса на сообраќајни, линиски и други инфраструктури.

**Намена на земјиштето** подразбира начинот на употреба на земјиштето и на градбите согласно дејностите и активностите што се вршат и одвиваат во нив, на површина на земјиштето, под и над површината на земјиштето, што клучно влијае на начинот на уредувањето на земјиштето, изградбата на градбите, како и на просторот потребен за нивното одвивање и функционирање.

#### E1 – Сообраќајни, линиски и други инфраструктури

E1.1 - сообраќајни патни инфраструктури

**Процент на изграденост на земјиштето** (P) е урбанистичка величина која ја покажува густината на планираната изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со површини за градење.

**Коефициент на искористеност на земјиштето** се пресметува како однос помеѓу вкупно планираната површина по катови, односно збирот на површините на сите планирани надземни катови и вкупната површина на градежното земјиште во пресметковната просторна единица, изразен со рационален број до две децимали.

**Напомена 1:** Доколку при реализација на планот се појави археолошко наоѓалиште треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културно наследство(Сл. Весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

**Напомена 2:** Доколку при реализацијата на Урбанистичкиот проект, потребни се одредени измени на Идеен проект или е потребно усогласување на Идејниот проект со Законот за градење, се изработува нов Идеен проект во согласност со урбанистичките параметри од овој Урбанистички проект и во согласност со законската регулатива од областа на градењето.

Апроксимативна должина на патната инфраструктура е 1000m.  
Апроксимативна површина на проектен опфат е 3084m<sup>2</sup>

**Урбани параметри на ниво на проектн опфат:**

Површина на проектниот опфат	3084m <sup>2</sup>
Површина под инфраструктурна градба	3084m <sup>2</sup>
Развиена површина	3084m <sup>2</sup>
Процент на изграденост	100%
Коефициент на искористеност	1.00

Пристап до проектниот опфат е постоеки земјани патишта.

Проектниот опфат на УП претставува појас потребен за изградба на велосипедската патека и сите нејзини елементи.

**Типски профил на велосипедска патека:**

Вкупна ширина на ленти.....	.2x1,00m
Банкина.....	2x0,50m

Прифаќање и одведување на атмосферските отпадни води од граници на проектниот опфат е во катастарски парцели со кои се граничи проектниот опфат.

Планирани се 4 пропусти за атмосферска вода:

Пропуст 1 – km 0+396.55 и профил Ф600

Пропуст 2 – km 0+531.99 и профил Ф500

Пропуст 3 – km 0+591.87 и профил Ф500

Пропуст 4 – km 0+665.02 и профил Ф800

## 4. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

### **4.1 Животната средина**

Основна намена на просторот во граници на проектниот опфат е Е1.1- сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека).

Водата, почвата и воздухот се едни од најчувствителните и најдолгомеморираните медиуми кои го паметат загадувањето и го рефлектираат во долг временски период во околината поради што треба најригорозно да се почитуваат и заштитат. При планирање потребно е да се овозможат услови за заштита на почвата, водата, воздухот и да се обезбеди заштита од бучава.

- ***Загадување на почвата и водите и мерки за заштита***

Со оглед на намената на земјиштето нема појава на загадување на почвата и водите.

- ***Аерозагадување и загадување од отпадни материјали и мерки за заштита***

Со оглед на намената на земјиштето нема појава на аерозагадувањето.

- ***Извори на бучава и вибрации и мерки на заштита***

Со оглед на намената на земјиштето нема појава на бучава.

### **Техничко-технолошки катастрофи**

Со оглед на намената на просторот Е1.1- сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) не постои техничко - технолошка катастроф.

### **Радиолошка, хемиска и биолошка заштита**

Со оглед на намената на просторот Е1.1- сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) не постои радиолошко, хемиско и биолошко загадување.

### **4.2 Защита и спасување**

#### **Повредливост од пожар**

Пристапот до проектниот опфат е од некатегоризирани патишта.

Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи опфаќа мерки и активности од оперативен, организационен, надзорен, технички, образовен, воспитен и пропаганден карактер. Заштита и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи се планира, организира и спроведува во сите средини, објекти и места со превентивни и оперативни мерки. Превентивни мерки за заштита и спасувањето од пожари, експлозии и опасни матери, се активности кои се планираат и спроведуваат со просторно и урбанистичко планирање и со примена на технички нормативи при проектирање и изградба на објектите. Оперативни мерки за заштита и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи, се активности за откривање, спречување на ширење и гасење на пожари и експлозии, утврдување на причините за настанување на пожари и експлозии, како и давање помош при одстранување на последиците предизвикани од пожари, експлозии и опасни материи.

Планирањето и изработка на техничка документација треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување спасување (Службен весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), и Правилник за мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (Сл. Весник 32/11).

До планираната велосипедска патека треба да овозможува лесен пристап на пожарни возила преку некатегоризирани пристапни патишта со широчина (мин 3,5м), за да се овозможи лесна подготвка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичниците на пристапните патишта треба да бидат со височина не поголема од 7см и закосени поради лесен пристап на пожарни возила, а коловозна конструкција на пристапните патишта да се димензионира на осовински притисок од најмалку осум тони. Ако пристапниот пат поминува низ пропусти, надвозници и др. отвори, минимална димензија на светлиот отвор на проодот се: 3,5м широчина и 4,5м височина. Отвори кои се наоѓат во кривина, минимална димензија на светлиот отвор на проодот се: 4,0м широчина и 4,5м височина.

### **Природни катастрофи**

При планирање на просторот мора да се почитуваат природните сили: земјотрес, поплави, силни ветрови, снег, наноси, лавини, лизгање, одронување на терен и други природни сили кој можат да влијаат на безбедноста на просторот. За заштита од природните непогоди се преземаат низа мерки за нивно спречување при изработка на планската документација на планираните градби и димензионирање на градбите од аспект:

- Сеизмички ризик**

Според инженерско - геолошките услови, теренот, според стабилноста, е категоризиран како претежно нестабилен каде се можни појави на сите деформации во природни услови, или при делувањето на човекот. Од досега набљудуваните земјотреси, планскиот опфат се наоѓа во подрачје каде се очекуваат земјотреси со јачина од  $5.5^{\circ}$  до  $6.0^{\circ}$  по Рихтер, односно  $8^{\circ}$  по Меркалијева скала. Овие услови налагаат потреба од строго почитување на условите за асеизмичка градба на објектите и инфраструктурата.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со примена на соодветни економски мерки за заштита на создадените вредности, односно задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите градби.

Патиштата во случај на земјотрес може да се оштетат но тоа нема да влијае на околната и да создаде штета освен што нема да има можност да се движат моторни возила по нив.

- Заштита и спасување од урнатини**

При хаварија на патот не се создаваат урнатини кој можат да влијаат на околниот простор.

- Заштита и спасување од поплави**

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотоците, изградба на заштитни градби, набљудување и санирање на оштетени делови на заштитните градби, набљудување на состојбите на водотоците и високите бранови, заштитните градби и околната, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје и негова евакуација и спасување, како и учество на санирање на последиците предизвикани од поплавата.

При планирање на патишта се планира одведување на вода од коловозот со што се намалува ризикот од поплавување.

- **Метеоролошки ризик**

Се манифестираат како врнежи, град, луњи, ветрови и магли.

На планираната велосипедска патека нема влијание метролошкиот ризик.

### **Воени разурнувања**

Патиштата се цел на воено разурнување. При нивна изградба треба да се применуваат мерки за заштита и спасување. Тоа опфаќа пред се изградба на објекти отпорни на сеизмички дејствија, регулирање на водитеците и изградба на систем на одбранбени насипи, обезбедување на противпожарни пречки, изградба на објекти за заштита и изградба на потребната инфраструктура.

За ефикасна заштита на населението и материјалните добра, задолжително треба да се обезбедат средства за обука за примена на средствата за заштита и спасување, за тоа предвидените центри во согласност со: Законот за одбрана (Сл.весник на Р.М. бр.42/01, 5/03, 58/06, 110/08, 51/11, 151/11, 185/11 и 215/15 ), Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16и 83/18), Законот за управување со кризи (Сл.весник на Р.М. бр.29/05, 36/11, 41/14, 104/15, 39/16 и 83/18)

### **Прва медицинска помош**

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандарди и прирачни средства на местото на повредување – заболувањето, медицинска тријажа на повредените и болените и транспорт до најблиските здравствени установи. Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош за овој проектен опфат во реонот на амбуланта би изнесувал од 25 до 35 мин. Защита и спасување на животни и производи од животинско потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки за заштита на животните и производите од животинско потекло од дејствота на природните непогоди, епидемии и други несреќи. Превентивните мерки за заштита и спасување на животните и производи од животинско потекло ги спроведуваат надлежни органи и институции во нивно секојдневно работење.

Во спроведување на оперативни мерки, покрај надлежни органи и институции учествува и Дирекција со своите единици и тимови, со укажување на прва ветеринарна помош на повреден, заболен и контаминиран добиток со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето и транспорт.

### **Заштита при работа**

Влијанија поврзани со работната сила се идентификувани како влијанија врз здравјето и безбедноста на работниците.

Со цел да се минимизираат негативните влијанија врз работната сила ќе се преземат следните мерки за заштита:

- ангажирање на квалификувани работници при изградба на патеката.

### **4.3 Обезбедување на пристап за лица со инвалидност**

По планираниот велосипедска патека не е планирана пешачка површина за движење на пешаци.

#### **4.4 Защитата на природно наследство и културно историско наследство**

Од Министерство за животна средина – Сектор за природа на РСМ не се добиени податоци, испратено е брање преку системот е – урбанизам (ПИМ постапка бр. 60553 од 18.03.2024).

Од Заклучните согледувања на Услови за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија кои произлегуваат од просторниот план на Република Македонија, за Защитата на природното наследство: Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на РМ, на просторот на проектниот опфат, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Според добиени податоци и информации од Управа за заштита на културно наследство – Министерство за култура на РСМ (бр.17-1044/2 од 04.03.2024) во близина на подрачјето на предметниот проектен опфат се наоѓа евидентирано недвижно културно добро – црквата Свети Ѓорѓи со ЕМБ 4-806-125/003 ЕНД, за кое основано се претпоставува дека претставува културно наследство.

Поради тоа Ве упатуваме да контактирате со НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музей – Струмица како надлежна установа да извршат увид во границите на предметниот плански опфат и да се произнесат со стручно мислење.

Потребните податоци од аспект на заштита на културното наследство во врска со член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл. Весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19) е потребно да се вградат во планската документација.

Според добиените податоци и информации од НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музей – Струмица (бр.08-195/3 од 14.05.2024) предвидената траса на идната велосипедска патека тргнува од пред напуштената школска зграда, КП 1810/1 и 2, која е веднаш северозападно од црквата Свети Ѓорѓи со ЕМБ 4-806-125/003 ЕНД (Археолошка карта на Република Македонија Том II, Скопје 1996, стр.105). На целиот простор околу црквата и падините јужно од неа може да се забележи движен археолошки материјал изразен во фрагменти од садова и градежна керамика.

Стручниот тим по извршената теренска проспекција е на мислење дека Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија треба да добие позитивно мислење со исполнување на следните услови:

1. Задолжителен археолошки надзор при вршење на градежни активности на стартот од велосипедската патека, во делот помеѓу школската зграда и црквата Свети Ѓорѓи.

2. Задолжителен археолошки надзор при вршење на градежните активности во делот на финишот од велосипедската патека на падината јужно од манастирската црква на локалитетот Св.Илија.
3. За останатиот дел од велосипедската патека се инсистира на применување на член 65 од Законот за заштита на културно наследство (“Сл. Весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19)  
(2) Ако во текот на изведувањето на градежни, земјоделски или други работи се дојде до археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен веднаш, а најдоцна во рок од три дена:
  - Да го пријави откритието во смисла на членот 129 став (2) на овој закон
  - Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и неовластен пристап
  - Да ги зачува откриените предмети на местото и во состојбата во која се најдени.



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Текс. бр. 039/2024-У

## ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОР
- ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ
- ЕЛБАОРАТ ЗА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
- ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОР

---

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

Арх.бр. УП1-15 1003/2024

Дата....22.-05.-2024

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20 и 111/23), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

**РЕШЕНИЕ**  
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Гевгелија се издава **Услови за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)** од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија.

Должината на планираната трасата за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1 km.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. Y17724 се составен дел на Решението.

3. Условите за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштита на земјоделското земјиште, а особено стрикното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природна плодност на земјиштето.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проекти, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20 и 111/23).

6. Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија на подрачјето на катастарска општина Серменин има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.

8. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Гевгелија, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20 и 111/23), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 61090 од 03.04.2024 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија.

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 1003/2024 од 14.05.2024 година.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

DEPARTAMENTI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR

**Условите за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.**

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

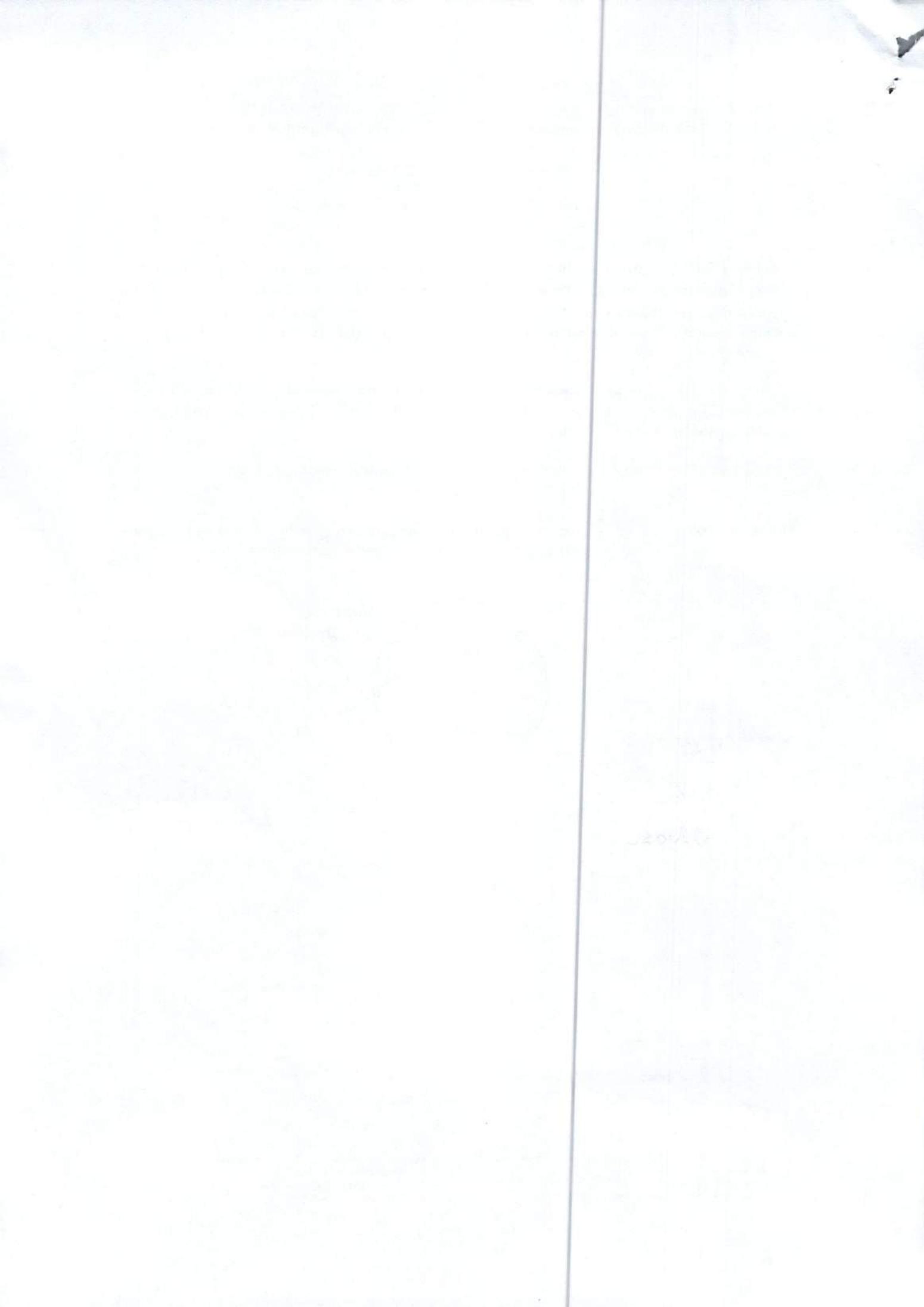
**ПРАВНА ПОУКА:** Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.



Изготвил: Исмаил Щехаби

Одобрил: Соња Фурнајиска

Согласен: Дајана Марковска Ристеска





## УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

СО НАМЕНА СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ (ВЕЛОСИПЕДСКА  
ПАТЕКА) ОД С.СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛИТЕТ СВ.ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН

ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Tex. бр. Y17724

Скопје, мај 2024

## УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

СО НАМЕНА СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ (ВЕЛОСИПЕДСКА  
ПАТЕКА) ОД С.СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛИТЕТ СВ.ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН

ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Гевгелија

Тех.бр. Y17724

Раководител на задачата:

Александар Ивановски, д.и.а.

/ Планер урбанист /

Контролирал

м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.

/ Раководител на одделение за спроведување на просторни планови /

Aleksandar  
Ivanovski

Digitally signed by  
Aleksandar Ivanovski  
Date: 2024.05.13  
11:22:16 +02'00'

Vesna Mirchevska  
Dimishkovska

Digitally signed by Vesna  
Mirchevska Dimishkovska  
Date: 2024.05.13 12:11:32  
+02'00'

Агенција за планирање на просторот

Директор  
Andrijana Andreeva

Digitally signed by Andrijana  
Andreeva  
Date: 2024.05.13 15:26:58 +02'00'

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, мај 2024

**УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ  
со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)  
од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин**

**ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА**

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

**Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:**

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените места** и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава Решение за Услови за планирање на просторот.

Условите за планирање на просторот се со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија.

Должината на планираната траса за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1km.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

## **Основни определби на Просторниот план на Република Македонија**

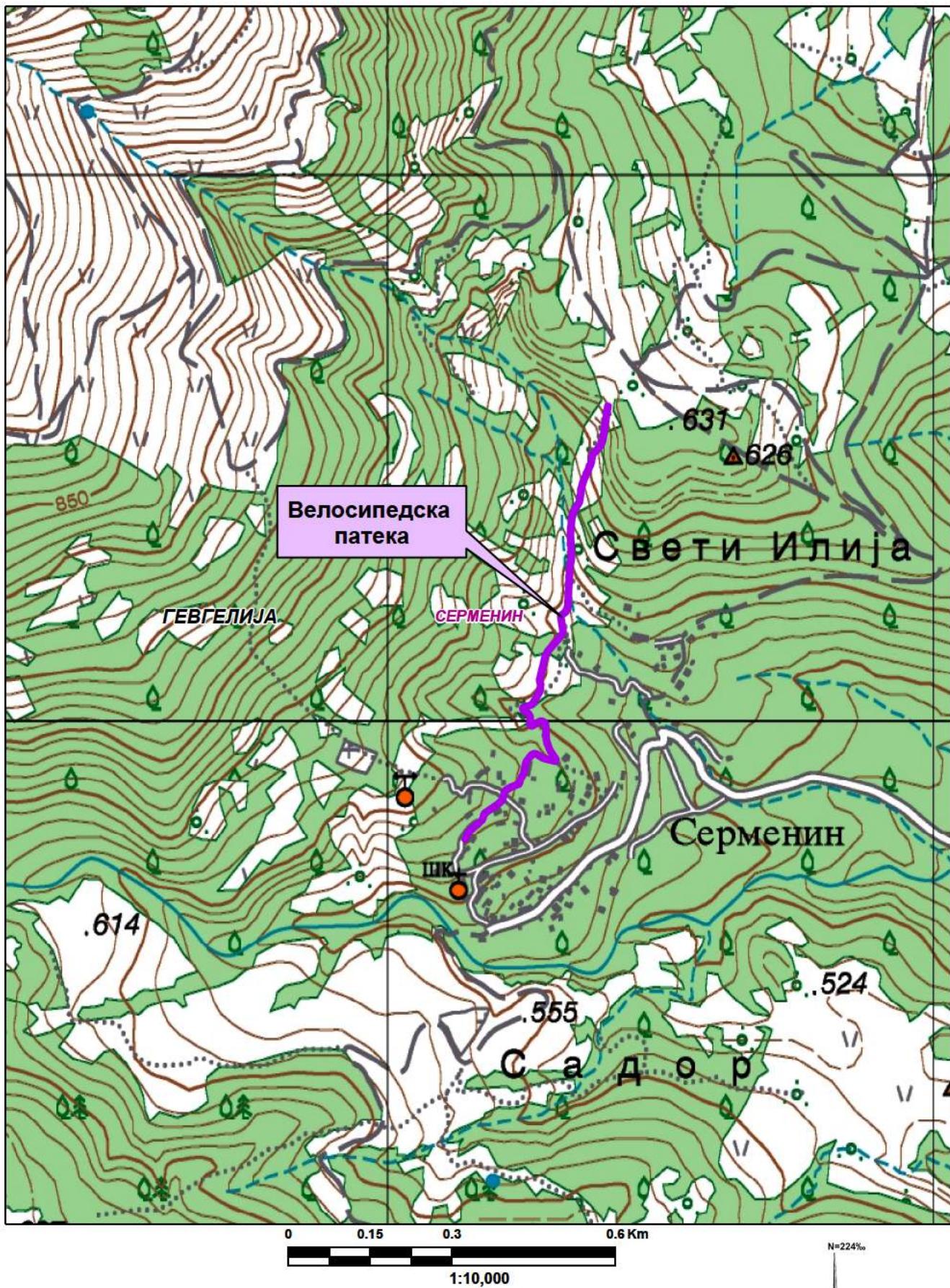
**Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.**

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира *намалување на регионалните диспропорции*, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.

**Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на *унапредувањето и заштитата на животната средина*. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

## Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



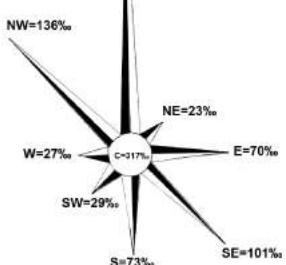
Општинска граница



Катастарска граница

1:10,000

N=224%



## Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата без учество и влијание на човекот. Во нив спаѓаат географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, сеизмички, педолошки и климатски карактеристики.

Предметната локација во КО Серменин, Општина Гевгелија се наоѓа северозападно од населено место Гевгелија на надморска височина од 500-625 метри.

Субмедитеранското подрачје во Република Северна Македонија ги опфаќа најниските делови од долниот тек на реката Вардар до Грчката граница (Гевгелиската, Валандовската и Дојранската котлина). Надморската височина на ова подрачје е од 59 до 500m.

Ова подрачје од север и од северозапад е ограничено со планините: Градишка Планина, Плауш, Беласица и Кожуф, кои влијаат како заштитна препрека врз времето и климата на ова подрачје, модифицирајќи ги студените (континенталните) воздушни маси кои се транспортираат кон јужните делови од Балканскиот Полуостров. Од друга страна пак ова подрачје е значително подтврдено кон Егејското Море од каде допираат влијанијата на Медитеранот и се чувствуваат карактеристиките на медитеранските особености на времето и климата било преку формирање на топли и влажни воздушни маси кои имаат карактеристики на Медитеранот или преку други атмосферски нарушувања (топли или студени атмосферски фронтови) и други влијанија.

Метеоролошката станица Гевгелија е лоцирана на:

Гевгелија       $X_c = 59m$      $X = 41^{\circ} 09'$      $Y = 22^{\circ} 30'$

Ова е најтоплото подрачје во Република Македонија. Просечната годишна температура на воздухот се движи од  $14.0^{\circ}C$  -  $14.5^{\circ}C$ . Најтопол месец е јули со средна температура на воздухот од  $24.6^{\circ}C$  до  $25.3^{\circ}C$ . Најстуден месец е јануари со просечна повеќегодишна температура на воздухот која се движи во границите помеѓу  $3.3^{\circ}C$  и  $3.5^{\circ}C$ .

Просечните годишни температурни амплитуди на воздухот се движат помеѓу  $21.2^{\circ}C$  и  $21.8^{\circ}C$  и се поголеми во споредба со годишните амплитуди забележано северно од Демир Капија.

Апсолутно највисока максимална температура на воздухот во ова подрачје изнесува  $44.3^{\circ}C$  (на 6. VII.1988 год.).

Апсолутно најниски температури на воздухот изнесуваат:  $-19.5^{\circ}C$  во Гевгелија. Највисоко достигната апсолутна годишна амплитуда на воздухот изнесува  $63.8^{\circ}C$ . Таа е значително повисоки отколку во типичните медитерански области, поради континенталните влијанија.

Средна месечна максимална температура на воздухот е  $7.8^{\circ}C$  во Гевгелија во месец јануари, до  $32.0^{\circ}C$  во месец август.

Средната јануарска минимална температура на воздухот во ова подрачје изнесува  $0.7^{\circ}C$ , додека средната јулска минимална температура на воздухот е  $17.3^{\circ}C$ .

Во ова подрачје има најголем број на топли и тропски денови.

Вкупниот број на тропски денови во Гевгелија изнесува 72 при што најголем број се забележани во месец јули 23 дена.

Годишниот број на летни денови изнесува од 131 до 136 од тоа во текот на месеците јули и август. Во септември има повеќе топли (летни) денови отколку во мај (дури и во јуни), што укажува дека есента е потопла од пролетта како и дека летните денови продолжуваат во месец септември.

Ова подрачје се одликува и со најмал број на мразни денови годишно 49 во Гевгелија. Најмногу мразни денови има во јануари (од 12 до 17).

Една од основните карактеристики на ова подрачје е тоа што на оваа територија порано завршуваат пролетните и покасно почнуваат есенските мразеви така што екстремниот мразен период трае од 92 до 127 денови, што е помал отколку во другите подрачја.

Најголем просечен број на мразни денови се јавуваат во Гевгелија во месец јануари и изнесуваат 17 денови додека во текот на годината вкупниот број изнесува 49 дена.

Годишните суми на врнежи во ова подрачје се движат во границите помеѓу 601.6mm и 682.4mm.

Најврнежлив месец е ноември со просечна месечна количина на врнежите која се движи помеѓу 79.5mm и 93.1mm, додека најсув месец е јули или август со следните количини на врнежите од 30.6 до 33.8mm. Овој минимум е скоро три пати помал од најврнежливиот месец од годината и е една од значајните карактеристики на климата на ова подрачје.

Исто така во подрачјето на централните и најниските делови од Гевгелиско-Валандовскиот регион се јавуваат најмали количини на врнежите што претставува таканаречена "врнежлива сенка", во споредба со другите делови од регионот со просечна количина на врнежите кои се под 650mm годишно. Во другите делови од ова подрачје годишната количина на врнежите е помеѓу 700-800mm (при што се земени во предвид податоци од другите дождомерни станици од ова подрачје, до надморска височина од 500m).

Сите досегашни податоци за врнежите говорат дека во ова подрачје се јавува Медитерански (маритимен) плувиометриски (врнежлив) режим, со карактеристичен влажен зимски период и мошне сушен летен период.

Според резултатите од измерените дневни суми на врнежи најголема количина на врнежи изнесува 129.7mm (на 2.II.1986 год.) во Гевгелија.

Во ова подрачје врнежите имаат често пороен карактер, особено во летните месеци, со што се засилува сушниот карактер на летото. Сушата повремено се јавува и во пролетните и есенските месеци поврзувајќи се со летната суши.

Средната годишна релативна влажност на воздухот е 71% во Гевгелија. Со значително ниски вредности на релативната влажност на воздухот се месеците јули и август кога просечната влажност на воздухот изнесува помеѓу 57% и 59%. Во зимските месеци таа изнесува од 75% до 81%.

Вкупниот број на сончеви часови, според податоците од метеоролошката станица Гевгелија изнесува 2371.0 часа со максимум во месец јули (326.0 часа) додека најмал број на сончеви часови има во месец декември (104.4 часа).

Просечната годишна облачност во ова подрачје се движи во границите помеѓу 4.4 и 4.6 десетини. Најголема облачност се јавува во зимскиот дел од

годината (во ноември, декември, јануари, февруари и март) со просечна облачност над 5.0 десетини, со максимум во ноември (од 5.2 до 5.6 десетини), како и во месец јануари (исто така од 5.4 до 5.8 десетини).

Просечниот годишен број на тмурни денови (денови со облачност поголема од 8 десетини) изнесува од 76.0 до 94.0 дена. Просечно најголем број на тмурни денови се јавува во месец ноември (9 до 12) додека најмал број на тмурни денови се јавуваат во месеците јули и август од 2 до 3 дена.

На територијата на ова подрачје просечниот број на ведри денови (денови со облачност поголема од 2 десетини) се движи помеѓу 108 до 130 дена. Во текот на годината, најмал број на ведри денови се јавуваат во месец август од 16 до 17 дена.

Најзачестени ветрови во ова климатско подрачје се ветровите од северна насока со 20% и просечната брзина на ветерот изнесува 3.4m/s. Најголеми силини на ветровите од по 10 Бофори се забележани од најфrekfentните насоки од С3 и од С.

### ***Економски основи на просторниот развој***

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и службни дејности во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Републиката во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во Државата.

Концепцијата на просторната организација на производните и службни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на производните и службни дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Гевгелија со гравитационо влијание врз планскиот опфат на локацијата за која се наменети Условите за планирање на просторот.

Половите на развој ги формираат оските на развојот детерминирани од географските карактеристики на просторите, т.е. релјефот, теченијата на реките и слично, а во современите текови позначајни се деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор припаѓа трасата за која се наменети Условите за планирање е развојната оска “Север-југ” која минува по средината на територијата на земјата, следејќи го од Скопје на југ

течението на реката Вардар. Формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по текението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и службни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Реализацијата на документацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија.

Една од планските определби утврдени со Просторниот план на Република Македонија е инвестирање во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и во градба на нови инфраструктурни објекти, но со јасно определена општествена и економска корисност.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и службни дејности.

### **Користење и заштита на земјоделско земјиште**

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материји од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;

- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на урбанистичко планската документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

### *Водостопанство и водостопанска инфраструктура*

Согласно Просторниот план на Република Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење на водата и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Во развојот на водостопанството и водостопанска инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата како природното богатство на земјата, а со тоа и подобрување на квалитетот на живеење. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за “воден ресурс” зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството,

индустријата и заштитата на живиот свет. Водата како “ресурс” ја има многу помалку од “присутните води”.

Со цел точно да се согледаат расположивите и потребните количини на вода во Републиката согласно Просторниот план на Република Македонија во сливовите на реките Вардар, Струмица и Црн Дрим дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): “Полог”, “Скопје”, “Треска”, “Пчиња”, “Среден Вардар”, “Горна Брегалница”, “Средна и Долна Брегалница”, “Пелагонија”, “Средна и Долна Црна”, “Долен Вардар”, “Дојран”, “Струмичко - Радовишко”, “Преспа”, “Охридско - Струшко” и “Дебар”.

Просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија се наоѓа во водостопанското подрачје (ВП) “Долен Вардар”, кое го опфаќа сливот на реката Вардар од водомерниот профил “Демир Капија” до границата со Р. Грција. Во локалниот слив позначајни притоки на р. Вардар од десна страна се реките: Кованска, Серменинска и Конска, а од лева страна: Анска Река и Луда Мара.

Специфичното истекување  $\text{л/сек}/\text{км}^2$  кај водомерниот профил “Гевгелија” изнесува  $6,5 \text{ л/сек}/\text{км}^2$ . Ова покажува дека ова ВП не е богато со вода и спаѓа во подрачје со помали специфични истекувања во Република Македонија. (За споредба - во сливот на река Радика  $q= 26,2 \text{ л/сек}/\text{км}^2$ , или за река Треска  $q= 12,9 \text{ л/сек}/\text{км}^2$ ).

Во Републиката се регистрирани вкупно 4.414 извори од кои со издашност над 100  $\text{л/сек}$  регистрирани се 58. Во ВП “Долен Вардар” регистрирани се 227 извори, но ни еден не е регистриран како извор со значајна издашност.

Подземните води поради посебниот квалитет со кој најчесто се одликуваат може да бидат корисни за покривање на потребите од вода, но тие се недоволно проучени, потребни се дополнителни истражувања за нивниот капацитет и квалитет. Како посебен вид на подземни води се издвоени наоѓалиштата со термални, термоминерални и минерални води од кои во регионот на В.П “Долен Вардар” со значаен квалитет и капацитет се забележани на просторот Смоквица - Негорци - Гевгелија.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на површинските водотеци, во ВП “Долен Вардар” изградена е акумулацијата Пальурци на река Луда Мара со корисен волумен од  $2,8 \times 10^6 \text{ м}^3$ . Основна намена на водите од акумулацијата е наводнување на обработливите површини во Богданечко Поле.

Во идниот период се предвидува изградба на акумулациите Коњско на Коњска Река, акумулациите Градец, Милетково, Ѓавато и Гевгелија на реката Вардар. Основна намена на акумулациите е обезбедување на вода за наводнување на обработливите површини, производство на електрична енергија и подобрување на режимот на водотеците во периоди на малуводие.

Низ просторот каде се предвидува изградбата на велосипедската патека поминува времен водотек за кој при изработка на планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

## **Енергетика и енергетска инфраструктура**

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последните години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чиј земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV преносни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

**Локацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, нема конфликт со постојните и планирани преносни водови, кои минуваат далеку од оваа локација.**

## **Гасовод и нафтвод**

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Република С.Македонија. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материји во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во

снабдувањето на сите региони во Државата, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

**Гасоводна траса релевентна за оваа локација е Интерконективниот гасовод-Р.С.Македонија-Р.Грција (Стојаково-Петрово-Чифлик-Тимјаник), кој преку делиница 1 се поврзува со изградениот крак Жидилово-Скопје - дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем.**

**Трасата на овој планиран гасовод минува на 8,1km северно од оваа локација**

Заради зголемување на сигурноста во снабдувањето со нафта и нафтени деривати на Републиката изграден е нафтовородот Скопје-Солун со кој се овозможува транспорт на два милиони тони сирова нафта од пристаништето во Солун до Рафонеријата ОКТА.

**Трасата на изведениот нафтовород Скопје-Солун минува на 7,1km северо-источно од оваа локација.**

## **Население**

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанска структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека популациската политика преку систем на мерки и активности треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне оптимализација во користењето на просторот и ресурсите, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

## **Урбанизација и мрежа на населби**

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгочниот просторен развој на Република С.Македонија. Под поимот урбанизација се подразбира во прв ред развој на градовите изразен со порастот на нивното население, социјалните и политички функции и во изградбата и уредување на нивните просторно физички структури. Во поширока смисла урбанизацијата го опфаќа и развојот на руралните населби и простори кој е резултат на промените кои водат кон намалување на разликите помеѓу градот и селото и нивна постепена интеграција во агломерациски системи.

Промените во рамките на процесот на урбанизација во населените места посебно во урбаниот стандард се однесуваат на најбитните домени преку кои се исказува поимот урбан стандард - домување, јавни функции со службни дејности и функции на општествената надградба (образование, здравство, култура, социјална заштита, спорт и рекреација), комунално уредување и екипирање на просторот.

Концептот на развојот и уредувањето на селските и градските подрачја за основа ги има целите со кои е предвидено:

- Интензивирање на функционалните врски во доменот на стопанството и услугите помеѓу соседните центри со координирано, заедничко организирање на активностите;
- Стимулирање на развојот на основните дејности преку активирање на локалните потенцијали, оптимално искористување на природните погодности и осовременување на производството;
- Создавање услови за непречено вршење на основните човекови активности (функции), обезбедување висок степен на заштита на животната средина и запазување на принципите на одржлив развој;
- Подобрување на животните услови преку плански насочено уредување на населбите и целосно опремување со елементи на комунална инфраструктура;
- Обезбедување на целосна интеграција на руралните населби во системот на населбите во функционалните единици;
- Зголемено ниво на функционална и комунална опременост и планско уредување, подобрување на локалната сообраќајна инфраструктура и ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво.

Иницијативата за предвидената локација со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека), КО Серменин, Општина Гевгелија, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост, повисок квалитет на услугите во окружувањето, како и уреденост на просторот сето тоа базирано врз принципите на одржлив развој како и максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

## Домување

Во Просторниот план на Република Македонија, функцијата домување е детерминирана како една од основните функции во населбите, најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигнување на животниот стандард на населението.

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето, како една од основните функции на населбите, применета е концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено важно за *неразвиените подрачја* како нови центри на развој.

Од друга пак страна современите функционални барања на домаќинството за живеење, како што се образоването, културата, здравството, спортот и рекреацијата и друго, доведуваат до *трансформација на традиционалниот тип на домување* и проширување на неговата основна функција (задоволување на егзистенцијалните потреби), преку внесување на нови вредности и изнаоѓање на нови можности за адекватно користење и организирање на просторот, што допринесува да домувањето не значи само престој во затворен стан, туку и во отворени простори, можност за користење на *околни спортски терени*, остварување на блиски врски со јавните функции, можност за одмор и освежување. Овој однос се манифестира и со повратна спретност на јавните функции врз домувањето, бидејќи од нивното успешно функционирање зависи и големината и бројот на станбените заедници.

Во тој контекс оваа иницијатива за предвидената локација со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека), КО Серменин, Општина Гевгелија, е во функција на концептот кој нуди можност за понуда на квалитетни услуги во функција на развој на спортот и рекреацијата која се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

## Јавни функции

Организацијата на јавните функции (образование, здравство, култура, спорт и рекреација) согласно планираната мрежа на населби, поаѓа од постојната мрежа на јавните функции во регионот под претпоставка дека идниот развој на истите ќе се развива во согласност со економските, институционалните и други промени во него.

Организирање на мрежата на јавните функции овозможува:

- достапност на функциите до сите граѓани во регионот;
- воедначен квалитет на пружените услуги;
- активно учество на граѓаните во организација на работата на јавните функции;
- прилагоденост на програмата на јавните служби на локалните карактеристики како и можност за избор на модалитет и вид на услуга;

Развојот на стопанството и системот на населби, економскиот развој, зголемување на степенот на вработеност и севкупната урбанизација на просторот го условува порамномерниот развој на јавни функции, како потреба за поголем избор на занимања, во образованието, здравствената и социјална заштита, културата и спортот и рекреацијата. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации и други непрофитни асоцијации ќе бидат, исто така, значајни за организирање на јавните функции.

**Предложениот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека), КО Серменин, Општина Гевгелија, потикнува и охрабрува локални и приватни иницијативи, за изградба на нови содржини од областа на јавните функции кој ќе служат за потребите на развој на спортот и рекреацијата.**

### **Сообраќај и врски**

Комуникациската мрежа на Република С.Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за екстерното поврзување на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за интерното поврзување во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгочочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: E-65, E-75, E-850, E-871.

**Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:**

- Е-75 кој се поклопува со магистралниот пат М-1: (СР-Табановце- Куманово- Велес-Богородица-ГР) - Коридор за патен сообраќај во насока север-југ;
- М-1 - (СР-Табановце-Куманово-Велес-Богородица-ГР).

**Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:**

- А1 - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско- Прилеп-врска со А3).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (TEM):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат *регионалните патишта*, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според *Просторниот план на Република Македонија*, влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:

- Р1108 - (Гевгелија-врска со Р1102 –Моин-Конско-Смрдлива Вода-СЦ Кожув).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Сообраќајот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР ..... 213,5 km
- СР - Блаце-Скопје ..... 31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес..... 145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово ..... 84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје ..... 143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи

целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

**Воздушен сообраќај:** Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 научички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

### ***Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа***

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува еmitување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, A1 Македонија, Телекабел и Лajкамобайл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:

- региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
  - Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хиридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

**Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Гевгелија.**

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и

најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

### **Заштита на животната средина**

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

**Подгответелни активности:** во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

**Градежни активности:** во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

**Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

### **Заштита на природното наследство**

Од областа на заштита на природата (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпактибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

### ***Заштита на културно наследство***

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни

траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгочочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

*Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.*

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, цамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куки, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, близките населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Серменин, која е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. Археолошки локалитет “Турка”, Серменин, среден век;
2. Археолошки локалитет “Маркова Кула”, Серменин, среден век;
3. Археолошки локалитет “Подор”, Серменин, среден век;
4. Археолошки локалитет “Садор” (Земански Гробишта), Серменин, среден век;
5. Археолошки локалитет “Син Град”, Серменин, доцноантички период;
6. Археолошки локалитет “Св. Илија”, Серменин, доцен среден век;
7. Археолошки локалитет “Црквиште (Селиште, Брлеево)”, Серменин, доцен среден век;
8. Црква Св.Ѓорѓи, Серменин 1834 год.

Во Археолошката карта на Република Македонија<sup>1</sup>, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина евидентирани се археолошките локалитети:

КО Семенин-Ѓурка, средновековна кула; Маркова Кула, средновековна тврдина; Подор, средновековна населба; Садов, средновековна некропола; Св. Илија, средновековна црква; Сингра, утврдена населба – рефугиум од римско време; Црквиште-Селиште, средновековна црква.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

---

<sup>1</sup> МАНУ Скопје, 1996г.

**При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдениот локалитет со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:**

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

*Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.*

### **Туризам и организација на туристички простори**

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултилицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред се, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на Република С.Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

**Предметната локација припаѓа на Средно - Вардарски туристички регион со утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети и е дел од простори коишто имаат национално туристичко значење.**

### **Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи**

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, се наоѓа во индиректно загрозени простори од воени дејства.

Тоа се ридско-планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозеност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремен престој на борбените единици, евакуираното население и др.

**При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.**

*Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ( $M<6,0$ ) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирали на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.*

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

**Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со IX степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

**Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Гевгелија.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се поплавите, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

**Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:**

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на град, луѓени ветрови и магли.

**Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.**

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

**Прво ниво:** ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

**Второ ниво:** се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

**Трето ниво:** вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките инциденти, компатилен на системот МАРС на Европската

унија, како база за евидентација на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.

- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

#### ***Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина***

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се

образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на документацијата за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материји во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметната траса нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое

би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.

- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

**При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

## **Усогласување на планската документација со Просторниот план**

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за Државата;
- Капацитетите на туристичката понуда;
- Стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- Капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- Намената и користењето на површините;
- Мрежата на инфраструктура;
- Мрежата на населби;
- Заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

## ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија.

Должината на планираната траса за која се издаваат Условите за планирање на просторот изнесува 1km.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на документацијата треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

### *Економски основи на просторниот развој*

- При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и службни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.
- Реализацијата на документацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија.
- Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и службни дејности.

### *Користење и заштита на земјоделско земјиште*

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за

**неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

#### ***Водостопанство и водостопанска инфраструктура***

- Низ просторот каде се предвидува изградбата на велосипедската патека поминува времен водотек за кој при изработката на планската документација и нејзината реализација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејзажот и сл.

#### ***Енергетика и енергетска инфраструктура***

- Локацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

#### ***Урбанизација и мрежа на населби***

- Инцијативата за предвидената локација со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека), КО Серменин, Општина Гевгелија, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост, повисок квалитет на услугите во окружувањето, како и уреденост на просторот сето тоа базирано врз принципите на одржлив развој како и максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

#### ***Домување***

- Инцијативата за предвидената локација со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека), КО Серменин, Општина Гевгелија, е во функција на концептот кој нуди можност за понуда на квалитетни услуги во функција на развој на спортот и рекреацијата која се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

#### ***Јавни функции***

- Предложениот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека), КО Серменин, Општина Гевгелија, поттикнува и охрабрува локални и приватни иницијативи, за изградба на нови содржини од областа на јавните функции кој ќе служат за потребите на развој на спортот и рекреацијата.

### **Сообраќајна инфраструктура**

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:  
A1 - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3).
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:  
Р1108 - (Гевгелија-врска со Р1102 -Моин-Конско-Смрдлива Вода-СЦ Кожув).
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во Патниот сообраќај, да се почитува релевантната законска регулатива од областа на Сообраќајот, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

### **Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа**

- Трасата со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

### **Заштита на животна средина**

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

#### **Заштита на природното наследство**

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

#### **Заштита на културно наследство**

- Согласно податоците од Експертниот елaborат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија<sup>2</sup> на подрачјето на катастарската општина Серменин има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

---

<sup>2</sup> МАНУ Скопје, 1996г.

### **Туризам и организација на туристички простори**

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Средно - Вардарски туристички регион со утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети и е дел од простори коишто имаат национално туристичко значење.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

### **Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи**

- Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, се наоѓа во индиректно загрозени простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до IX степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

### **Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина**

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до локалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

## 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Биланс на намена на површините

### Користење на земјиштето

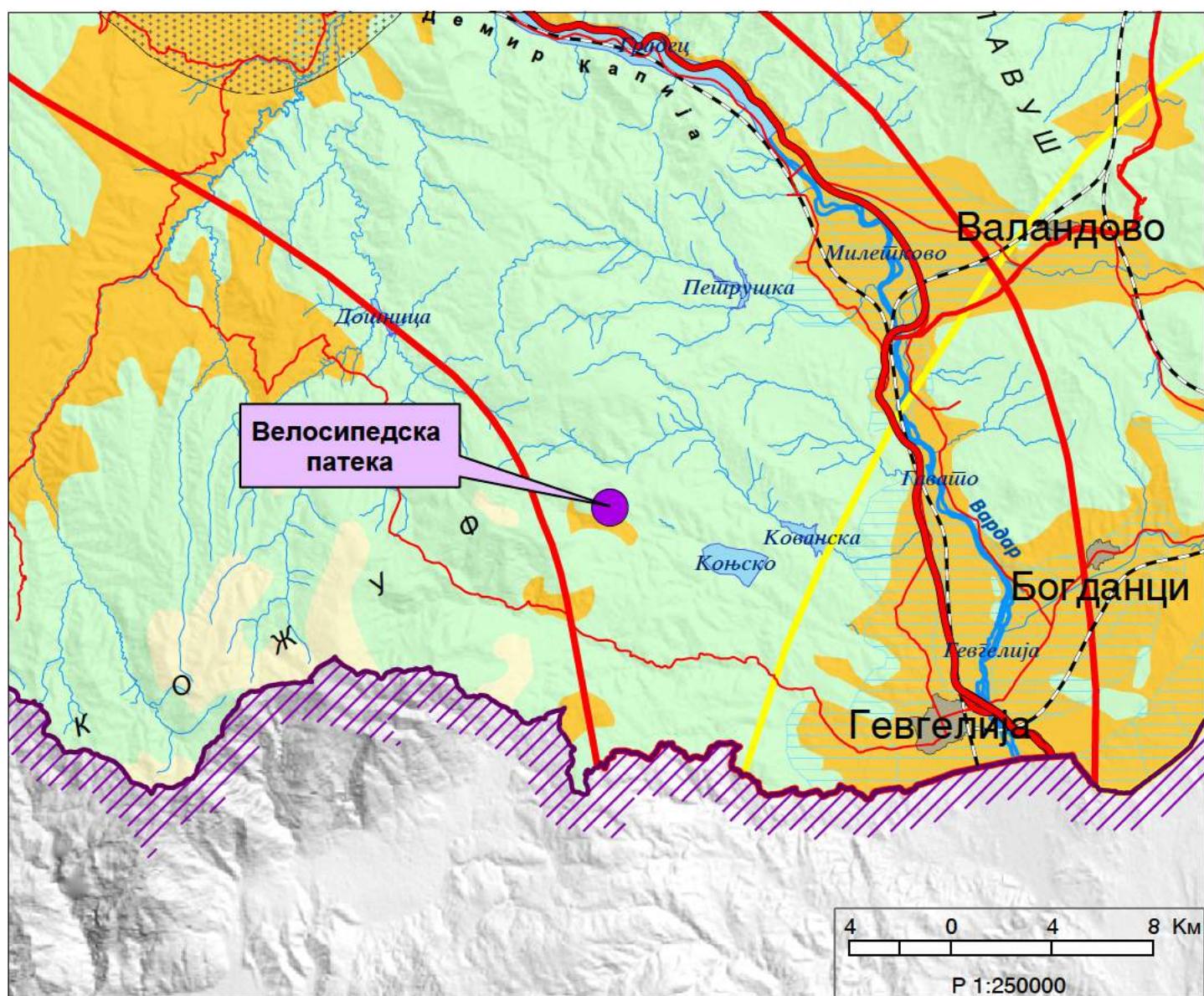
Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации

- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- \* туристички центри

- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



# **ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020**



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



## АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

### Сектор:

## *Синтезни карти*

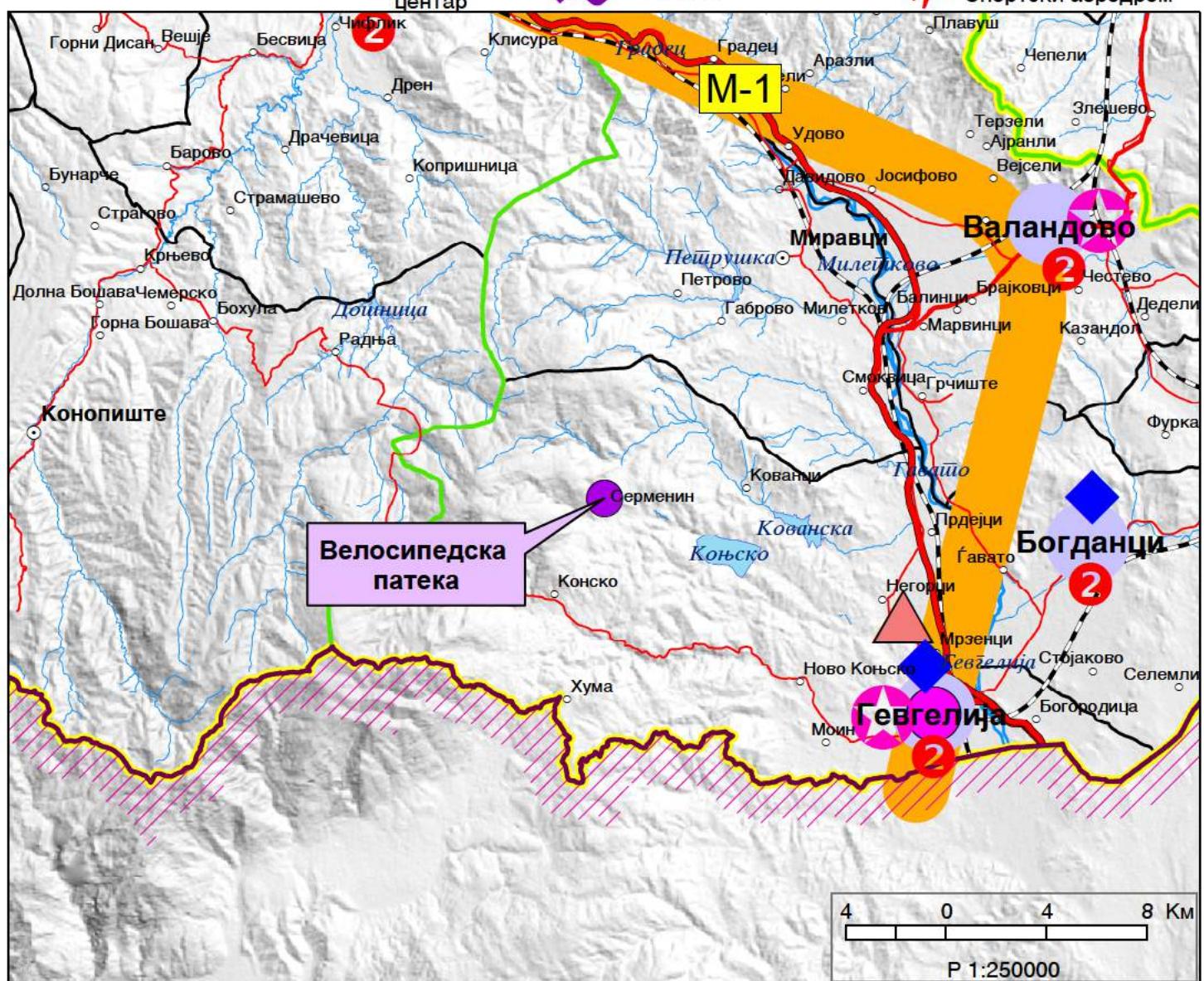
## Тема:

## **Просторно-функционална организација**

## **Систем на населби и сообраќајна мрежа**

## *Карта бр. 22*

## Легенда:



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ  
АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:  
Синтезни карти

Тема:  
Техничка инфраструктура

## Водостопанска и енергетска инфраструктура

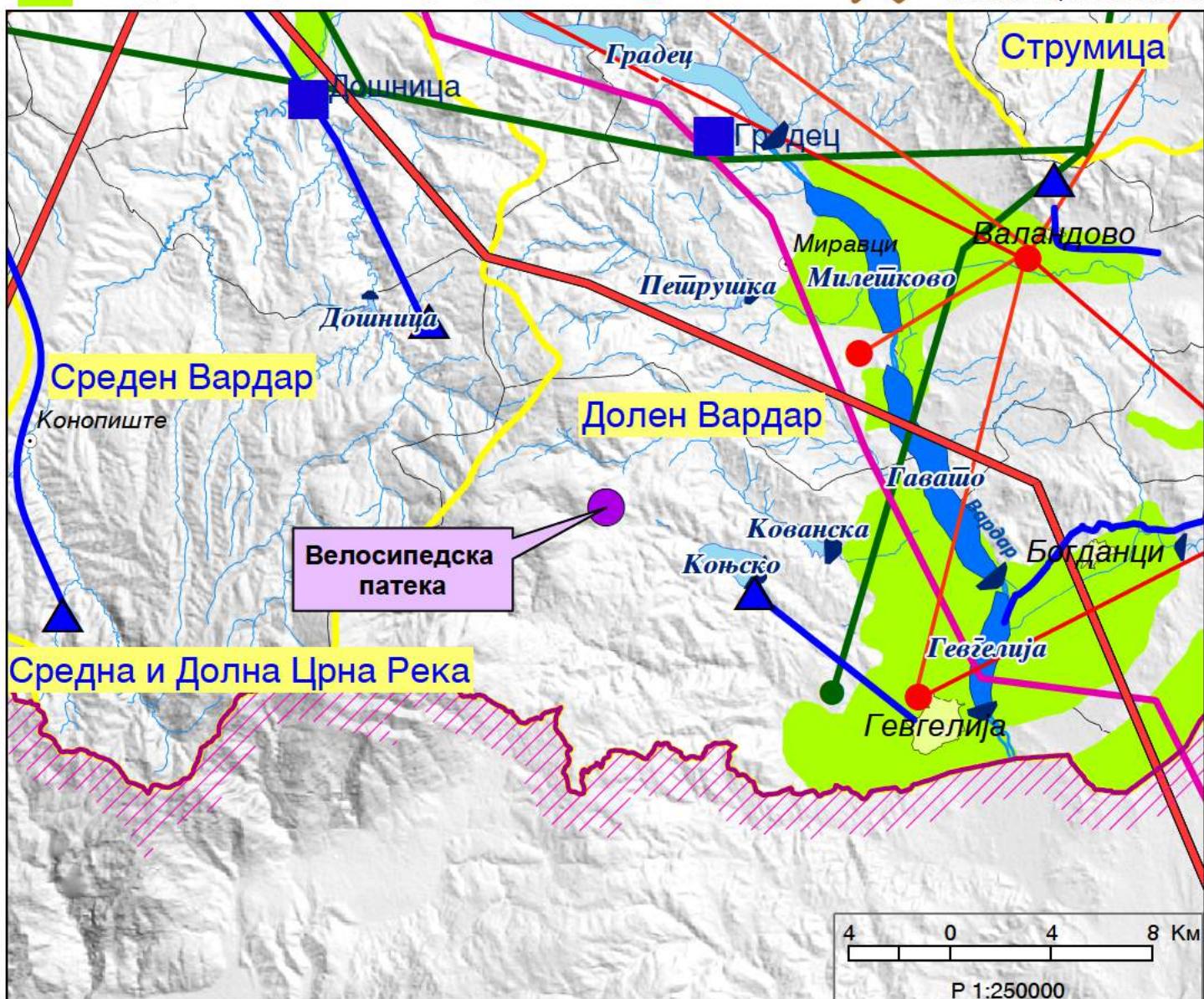
Карта бр. 23

Легенда:

- ▲ Изворишта
- ~~~~ Водоводен систем
- ~~~~ Регионален водост. систем
- ~~~~ Акумулации
- ~~~~ Акумулации по 2020г.
- ~~~~ Природни езера
- ~~~~ Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- ◆ Термоелектрани
- Хидроелектрани
- ~~~~ Далноводи
- ~~~~ 110 kV
- ~~~~ 220 kV
- ~~~~ 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- ~~~~ Нафттовод
- Индустриски топлани
- ▲ Рудник на јаглен
- Брикетара
- ~~~~ Гасовод
- Регулациони станици
- ~~~~ Канализационен систем



# ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Заштита на животната средина

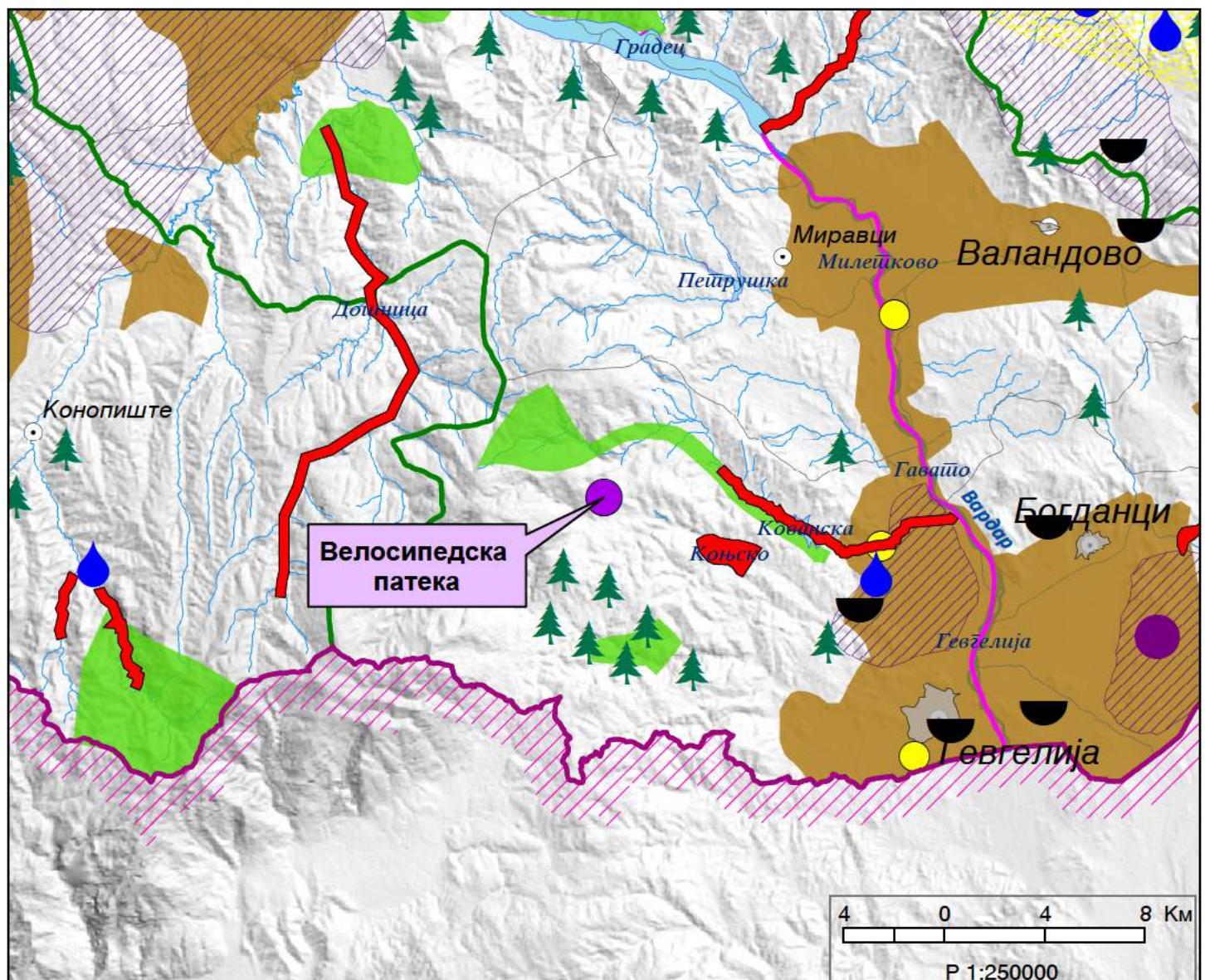
## Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деградирани простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет

- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрографски средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини





Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ

---

### Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com

**Јавно јречиште за комунални  
дејности „Комуналец“, Гевгелија  
Дел.бр. 08 - 715 / 2  
16. 05. 2024 година**



Do: **ДОМИНГ ЈТД**  
**Радовиш**  
ул: Илија Алексов б.б.  
**2420 Радовиш**

**Предмет:** Согласност / потврда за подземни инсталации

Во врска со вашето Барање за потребата за изработка на урбанистички проект-Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на замјиште со намена Е1.1-Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до лакалитет св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија бр. 08-25/1 од 18.03.2024 година, заведено во архива на ЈПКД Комуналец - Гевгелија под бр. 08-715/1 од 15.05.2024 година.

ЈПКД „Комуналец“,- Гевгелија не стопанисува со комуналната инфраструктура во с.Серменин, поради тоа немаме сознанија за постоење или непостоење на комунална инфраструктура по трасата предвидена за велосипедска патека.

Изработил: Референт по тех. док. и согласности  
Иле Трајков

Одобрил: Со овластување раководител  
на водовод и канализација  
Стојан Воданов



Директор  
Раско Чочков

До

ДОМИНГ ЈТД РАДОВИШ  
ул. Илија Алексов бб  
2420, Радовиш

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор

+ 389 (0) 23 149 811

Подружница ОЕПС

+ 389 (0) 23 149 814

Подружница ОПМ

+ 389 (0) 23 149 813

Ф: + 389 (0) 23 111 160

[www.mepso.com.mk](http://www.mepso.com.mk)

Бр.11-2383/1

28.03.2024

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање број 08-25/1 од 18.03.2024 година, (наш број 11-2383 од 27.03.2024 година) за податоци и информации потребни за изработка на урбанистички прпект – Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Ве известуваме дека предметниот плански опфат НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА со ЕЕ Објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Ангела Георгиевска

Проверил: Јасмина Ставрова

  
Eli

Popovska

Digitally signed by  
Eli Popovska  
Date: 2024.04.01  
17:24:30 +02'00'

по съгласување од Генерален директор  
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.  
Раководител на Служба за ГИС  
и геодетски работи

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје  
Друштво за дистрибуција на електрична енергија  
**Бр.** 10-23/4 – 207 **од** 22.03.2024 год  
Скопје

Одговорно лице: Марко Бирачоски

Контакт телефон: +389 72 933 219

**Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје**

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 08-25/1 од 18.03.2023 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка ПИ - Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќajни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија. Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа
  
- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа
  
- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа
  
- Друго – Нема електрична мрежа во сопственост на ЕВН

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вцртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

**НАПОМЕНА:** Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отступување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Препорачуваме при изработката на планската документација, а соодветно на типот на документација за која се бараат податоци, да се планираат (вцртаат) траси во тротоарите од двете страни, во кои би се положувале електроенергетски објекти од различни напонски нивоа и маркици за трансформаторски станици (согласно потребната потрошувачка). Премините преку пат да се предвидат да бидат согласно стандардите за премин на електроенергетска инфраструктура.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,  
Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје  
Оддел Мрежен Инженеринг

Birachoski  
i Marko  
Digitally signed by  
Birachoski Marko  
Date: 2024.03.26  
12:48:35 +01'00'

Наш број: 1404-1217/2  
Скопје 05.04.2024 г.

ДО:  
ДОМИНГ ЈТД РАДОВИШ  
ул. „Илија Алексов“ 6.б.  
2420 Радовиш

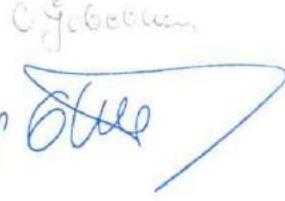
Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации  
Врска: Ваše барање бр. 08-25/1 преку е-урбанизам

Почитувани,  
Во врска Вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи потребни за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, према доставената ситуација, ве известуваме дека на посочената локација Агенцијата за електронски комуникации нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

Со почит,  
Сектор за телекомуникации

Изработил: С. Јовевска  
Раководител на сектор  
Д-р Борис Арсов

Советник на Директорот  
Игор Бојациев


ДИРЕКТОР:  
Jeton Akiku



АЕК-401.03



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 60553

Дата: 21.03.2024

До  
ДОМИНГ ЈТД Радовиш  
Ул.Илија Алексов ББ, 2420 Радовиш

Ваше упатување Барање на податоци и информации

Наше контакт лице Тони Илиевски, Елизабета Манева

Телефон +389 70 200 045; +389 70 200 571

Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

DEVOPS активности на оптика

и мрежи од следна генерација

По овластување на

Дејан Влаховиќ

NIKOLChE Digitally signed by  
NIKOLChE TASEVSKI  
Date: 2024.03.23  
01:33:26 +01'00'

МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ

Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија

Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: [www.telekom.mk](#)

Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122 | E-Mail: [kontakt@telekom.mk](#)

Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120 | E-Mail: [biznis.kontakt@telekom.mk](#)

ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9.583.887.733,00

ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија

**Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос на природен гас**  
**НОМАГАС Скопје во државна сопственост**

Акционерско друштво за вршење на енергетска дејност пренос  
на природен гас **НОМАГАС Скопје** во државна сопственост,  
Сојуза Акционере пеј усhtrim e veprimtarisë energjetike  
përgjimi i gazit natyror **НОМАГАС Shkup** në pronësi shtetërore

Бр.-Нр. 08-1951/2

18.03 20 24 год.вт.  
Скопје-Shkup

ул. Булевар Свети Климент Охридски бр.54, Скопје,  
поштенски фах: 583  
тел: 02 6090-137, 02 3118 555  
e-mail: contact@nomagas.com.mk  
www.nomagas.com.mk  
ЕМБС: 7649401

До: Друштво за градежништво, трговија и инженеринг увоз-извоз **ДОМИНГ**  
**ЈТД**

Предмет: Одговор на барање

Врска: **Барање податоци и информации**, ваш бр. 08-25/1 од 18.03.2024 година

Согласно вашето Барање податоци и информации, ваш бр. 08-25/1 од 18.03.2024 година, за изготвување ПИМ за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија.

НОМАГАС АД Скопје ве известува дека на наведениот плански опфат **нема** изградено ниту планирано гасоводна мрежа.

Со почит,

Изготвил:

Анита Тевдовска дипл.инж.арх.

Постапка:  
60553

НОМАГАС АД Скопје  
По овластување на директорот,  
Раководител на Сектор  
за изградба на гасоводен систем  
Оливера Костанчева





Бр/Нр. 10-3468/2

Скопје/Shkup 21-03-2024 година/viti

ДО Д.Г.Т.И. „ДОМИНГ“  
ул. „Илија Алексов“ 66  
2420 Радовиш

Предмет: Податоци и информации

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 08-25/1 од 18.03.2024 год. за добивање податоци и информации за постојни и планирани инфраструктурни водови и градби потребни за изработка на урбанистички проект – Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с.Серменин до ликалитет Св.Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-3468/1 од 19.03.2024 година:

- Ажурирана геодетска подлога со означени граници на предметниот проектен опфат.

Од доставениот и разгледан прилог констатирано е дека покрај предметниот проектен опфат не поминува и истиот не се приклучува на државен пат кој е во надлежност на Јавното претпријатие за државни патишта.

Со почит,

Директор  
Ejup Rustemi



Изработил: Драгица Гашпарова  
Контролиран: Кирил Каркалашев  
Одобрил: d-t Ejup Latifi





Јавно претпријатие за железничка инфраструктура  
Железници на Република Северна Македонија - Скопје  
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore  
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

До

ДОМИНГ ЈТД РАДОВИШ

ул. Илија Алексов, бб, 2420 Радовиш

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура  
Железници на Република Северна Македонија - Скопје  
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore  
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

БР / Нр. 2001-1492/2  
03-04-2024 год./vit

Скопје-Shkup

Предмет: Одговор на барање

Во врска со Вашиот допис со бр. 08-25/1 од 18.03.2024 година и број на постапка 60553 од Е-урбанизам, со кој барате податоци и информации, а кои Ви се потребни за изработка на „Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија“, Ве известуваме за следното:

По разгледување на Вашето барање и доставената Ажурирана геодетска подлога, констатирајме дека проектниот опфат се наоѓа надвор од заштитниот појас на железничката пруга, на предметната локација нема планирани и постојни инсталации и објекти кои се во сопственост на ЈП ЖКСМ Инфраструктура-Скопје.

Со почит,

Пом. Директор за пруги

Driton Rusi



Изработил: Ленче Груевска, д.и.г.

Согласен: Весна Стеваноска, д.г.и.



Бр. 17-1044/4  
02 -04- 2024 година  
Скопје

ДО  
**ДОМИНГ ЈТД РАДОВИШ**  
ул., „Илија Алексов“ бб  
**2420 Радовиш**

Предмет: Доставување податоци  
Врска: Ваше барање бр. 08-25/1 од 18.03.2024 година.

Во врска со вашето барање, за добивање податоци за постоење на културно наследство за изработка на урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградби на велосипедска патека од Основно училиште во с.Серменин до манастир св Илија, општина Гевгелија, Управата за заштита на културното наследство ве известува дека по вашето барање бр.08-20/1 од 04.03.2024 година е постапено, со наш допис бр.17-1044/2 од 04.03.2024 година, ви ги доставивме бараните податоци за постоење на културно наследство.

прилог: Копија од допис бр. 17-1044/2 од 04.03.2024 година

Со почит,



Изработил: А.Петковска  
Проверил/Одобрил: м-р Б. Јовановска

**ДОМИНГ ЈТД**  
Јован Костадинов Радовиш

Примено:			
Орг. Един.	Број:	Прилог:	Вредност:
08	25/7		



Ап  
КОПИЈА

Бр. 17-1044/2  
04-03-2024 година  
Скопје

ДО  
ДОМИНГ ЈТД РАДОВИШ  
ул. „Илија Алексов“ бб  
2420 Радовиш

Предмет: Доставување податоци  
Врска: Ваше барање бр. 08-20/1 од 26.02.2024 година.

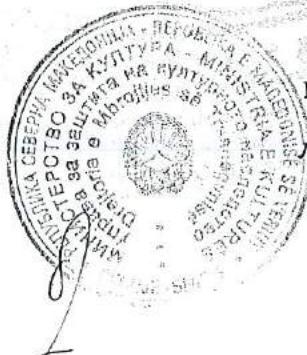
Во врска со вашето барање за добивање податоци за постоење на културно наследство за изработка на урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградби на велосипедска патека од Основно училиште во с.Серменин до манастир св Илија, општина Гевгелија, Управата за заштита на културното наследство ја разгледа доставената и постојната документација и констатира дека во близина на подрачјето на предметниот проектен опфат се наоѓа евидентирано недвижно културно добро - црквата свети Ѓорѓи со ЕМБ 4-806-125/003 ЕНД, за кое основано се претпоставува дека претставува културно наследство

Поради тоа Ве упатуваме да контактирате со НУ Завод за заштита на спомениците на културата и Музеј – Струмица како надлежна установа да извршат увид во границите на предметниот плански опфат и да се произнесат со стручно мислење.

Потребните податоци од аспект на заштита на културното наследство во врска со член 65 од Законот за заштита на културно наследство („Службен весник на Република Македонија“ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19) е потребно да се вградат во планската документација.

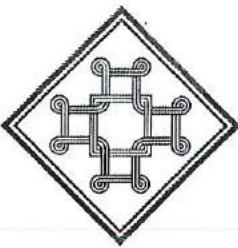
Со почит,

в.д.Директор,  
м-р Зоран Павлов



Изработил: А. Петковска  
Проверил/Одобрил: м-р Б. Јовановска





Бр. 08-195/3  
14.05.2024 г.  
ЕМБС 4081528

ДОМИНГ ЈТД  
Јован Костадинов Радовиш

Примено:		22.05.2024	
Орг. Един.	Број:	Прилог:	Вредност:
08	25/14		

До  
ДОМИНГ ЈТД  
РАДОВИШ

**ПРЕДМЕТ:** Доставување податоци и информации

Врска: Ваше Барање за извршување на увид бр.08-25/8 од 19.04.2024

**Почитувани**

Согласно Барање за извршување на увид бр.08-25/8 од 19.04.2024 г. за потребата за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, в.д. директорот на НУ Завод и Музеј Струмица издаде Решение бр. 08-195/2 од 25.04.2024 г. за формирање на стручен тим во состав:

1. Ване П. Секулов, археолог, советник кустос, НУ Завод и Музеј Струмица,
2. др.Душко Цветанов, археолог, виш кустос, НУ Завод и Музеј Струмица,
3. Емил Сламков, археолог, советник кустос, НУ Народен музеј Гевгелија.

Задача на струченот тим е вршење непосреден увид и утврдување на фактичката состојба на теренот на простирањето на предметниот опфат и доставување на Извештај.

Струченот тим на ден 13.05.2024 година излезе на лице место на предметниот опфат и го констатира следното:

Предвидената траса на идната велосипедска патека тргнува од пред напуштената школска зграда, КП 1810/ 1 и 2, која е веднаш северозападно од црквата Свети Ѓорѓи со ЕМБ 4-806-125/003 ЕНД (КП 1825), поминува низ веќе постоечки селски односно малски патеки на с.Сermенин, понатаму на север кон локалитетот Св.Илија трасата продолжува по тесни т.н. козји патеки на јужната и западната падина на ридот Св.Илија кои се стрмни и претежно карпести.

На врвот од ридот Св.Илија каде има изградено мала манастирска црква и објекти во состав на манастирскиот комплекс е лоцирана археолошкиот локалитет Св.Илија, 4-806-025/150 ЕНД (Археолошка карта на Република Македонија Том II, Скопје 1996, стр.105). На целиот простор околу црквата и падините јужно од неа може да се забележи движен археолошки материјал изразен во фрагменти од садова и градежна керамика.

**Мислење**

Струченот тим по извршената теренска проспекција е на мислење дека Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија треба да добие **позитивно мислење** со исполнување на следните услови:

1. Задолжителен археолошки надзор при вршење на градежни активности на стартот од велосипедската патека, во делот помеѓу школската зграда и црквата Свети Ѓорѓи.
2. Задолжителен археолошки надзор при вршење на градежни активности во делот на финишот од велосипедската патека на падината јужно од манастирската црква на локалитетот Св.Илија.

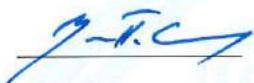
3. За останатиот дел од велосипедската патека се инсистира на применување на член 65 од Законот за заштита на културното наследство ("Службен весник на РМ" бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19)

(1) Ако во текот на изведувањето на градежни, земјоделски или други работи се дојде до археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен веднаш, а најдоцна во рок од три дена:

1. Да го пријави откритието во смисла на членот 129 став (2) на овој закон;
2. Да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување, како и од неовластен пристап и
3. Да ги зачува открисните предмети на местото и во состојбата во која се најдени.

изработиле:

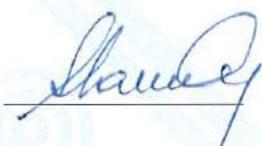
Ване П. Секулов  
советник археолог  
Раководител на Секторот за  
заштита и конзервација на  
недвижно културно наследство



д-р Душко Цветанов  
виш кустос археолог



Емил Сламков  
советник археолог

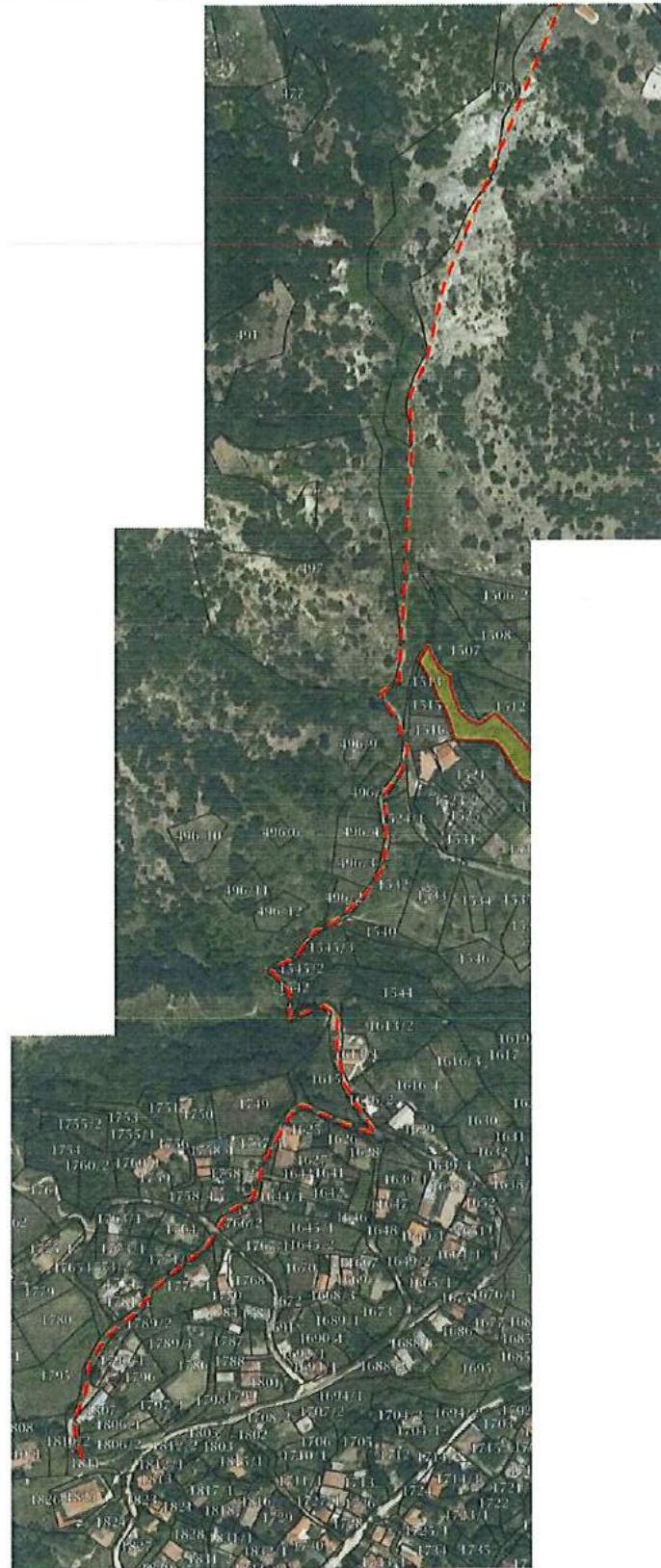




проект: Увид за Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)		с. Серменин до локалитет св. Илија	
		с. Серменин	о.Гевгелија
фото: Ване П.Секулов	Nikon D7200	изработиле: Ване П.Секулов Душко Цветанов Емил Сламков	14.05.2024

## список илустрации:

1. КО Серменин во однос на општина Гевгелија
2. Панорама на с.Серменин



1.

проект: Увид за Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)		с. Серменин до локалитет св. Илија
		с. Серменин о.Гевгелија
фото: Ване П.Секулов	Nikon D7200	изработиле: Ване П.Секулов Душко Цветанов Емил Сламков 14.05.2024

## список илustrаций:

1. Трасата од идната велосипедска патека по која се движеше стручниот тим



проект: Увид за Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)

фото: Ване П.Секулов

Nikon D7200

с. Серменин до локалитет св. Илија

с. Серменин

о.Гевгелија

изработиле: Ване П.Секулов  
Душко Цветанов  
Емил Сламков

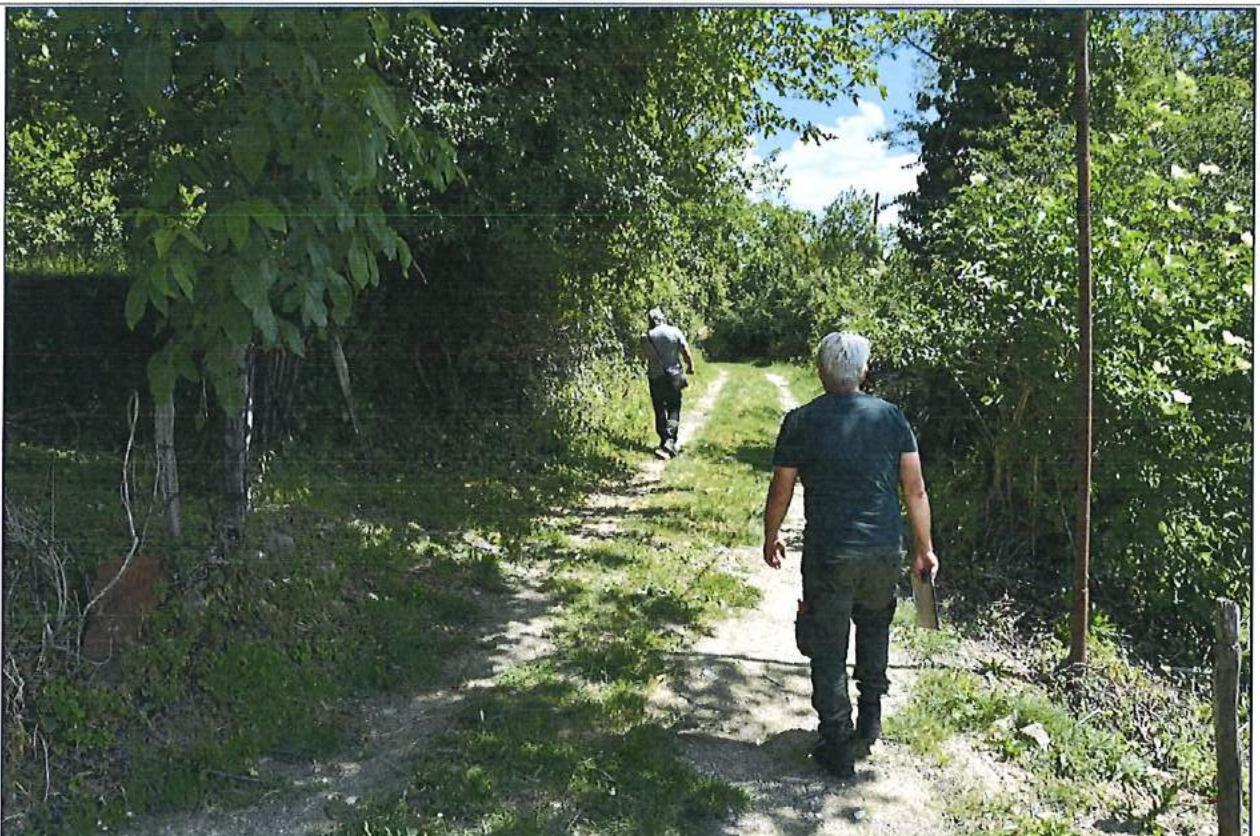
14.05.2024

список илустрации:

1. Серменин, школска зграда
2. Почеток на велосипедската патека



1.



2.

проект: Увид за Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)		с. Серменин до локалитет св. Илија с. Серменин	о.Гевгелија
фото: Ване П.Секулов	Nikon D7200	изработиле: Ване П.Секулов Душко Цветанов Емил Сламков	14.05.2024

## список илустрации:

1. Делница од велосипедската патека низ селото
2. Делница од велосипедската патека низ селото



1.



2.

проект: Увид за Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)

фото: Ване П.Секулов

Nikon D7200

с. Серменин до локалитет св. Илија

с. Серменин

о.Гевгелија

изработиле: Ване П.Секулов  
Душко Цветанов  
Емил Сламков

14.05.2024

список илустрации:

1. Делница од велосипедската патека северно од селото
2. Делница од велосипедската патека северно од селото



1.



2.

проект: Увид за Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)

с. Серменин до локалитет св. Илија

с. Серменин

о.Гевгелија

фото: Ване П.Секулов

Nikon D7200

изработиле: Ване П.Секулов

Душко Цветанов

Емил Сламков

14.05.2024

#### список илустрации:

1. Делница од велосипедската патека северно од селото
2. Делница од велосипедската патека северно од селото



1.



2.

проект: Увид за Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)		с. Серменин до локалитет св. Илија	
фото: Ване П.Секулов	Nikon D7200	с. Серменин	о.Гевгелија
		изработиле: Ване П.Секулов Душко Цветанов Емил Сламков	14.05.2024

## список илустрации:

1. Јужниот влез во археолошкиот локалитет Св.Илија
2. Новоизградена манастирска црква на локалитетот Св.Илија



1.



2.

проект: Увид за Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека)

фото: Ване П.Секулов

Nikon D7200

с. Серменин до локалитет св. Илија

с. Серменин о.Гевгелија

изработиле: Ване П.Секулов  
Душко Цветанов  
Емил Сламков

14.05.2024

список илустрации:

1. Движен археолошки материјал, јужна падина на локалитетот Св.Илија
2. Избор од движен археолошки материјал, јужна падина на локалитетот





Република Северна Македонија

Министерство за внатрешни работи

- Оддел за информатика и телекомуникации-

Сектор за телекомуникации

Рег. бр. 11.2.35415/2

Скопје, 08.04.2024

08 APR 2024

До  
ДОМИНГ ЈТД - Радовиш  
Ул. Илија Алексов бб  
2420 Радовиш

Предмет: Одговор по барање податоци за постоечки  
инсталации, доставува.-

Врска: Ваш акт бр.08-25/2 од 18.03.2024 год.

Во врска со Вашето барање, Ве известуваме дека за посочената локација (Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедски патеки) од с.Серменин до локалитет св.Илија, КО Серменин, општина Гевгелија) немаме податоци за постоење на наша телекомуникациска инфраструктура. Доколку во тек на градежните работи се појават телекомуникациони инсталации, задолжително да бидеме информирани.

НАПОМЕНА: Оштетување на јавна инсталација е кривично дело кое е опфатено со член 291 од КЗ, сл. Весник на РСМ бр. 188/23

Со почит,

Лице за контакт: Ефтим Панов, тел: 072/228-556 локал 37-00

НАЧАЛНИК НА СЕКТОР  
Јане Стојанов

Подготвил: Ефтим Панов  
Согласен: Дејан Гајовски

*Е. Панов*  
*Д. Гајовски*

ДОМИНГ ЈТД  
Јован Костадинов Радовиш

Примено:			
Орг. Един.	Број:	Прилог:	Вредност:
08	25/9		

Изработено во: 1(еден) примерок  
и 1(една) копија и доставено до:

- Примател - примерок 1
- Архива на сектор - копија



15 Maj 2024 година

Архивски број: 09-107/2 од 15.05.2024

До  
ДОМИНГ ЈТД Радовиш  
ул.. Илија Алексов 66  
2420 Радовиш

Предмет: Податоци и информации, доставува,-  
Врска: Ваш акт бр 08-25/1 од 18.03.2024 година

Согласно член 27 став 1 и член 47 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија, бр. 32/2020), Подрачното одделение за заштита и спасување Гевгелија во Дирекција за заштита и спасување, информира:

Почитувани,

Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура односно информации за постоечки подземни и надземни инсталации, објекти и градби во наша сопственост на планскиот опфат за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија .

Воедно Дирекцијата за заштита и спасување Ви доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно

- Законот за заштита и спасување (Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.215/21),
- Процената на загрозеност на опфатот за кој се однесува деталниот урбанистички план,

- Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, треба да бидат вградени при изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија.

Како и Ве информираме како подрачно одделение за заштита и спасување дека немам пристап до Е-Урбанистички планови.

Во делот **МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ**, да се опфатат следните мерки:

## **1. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ**

При изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.215/21), Законот за пожарникарство („Службен весник на Република Македонија“ бр 67/04, 81/07, 55/13, 158/14, 193/15,и 39/16и „Службен весник на Република Северна Македонија“152/19) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

## **2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ**

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на totalни урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

### **3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ**

При изработка на Урбанистичката Планска Документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.215/21), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

### **4. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО**

При изработка на Државната урбанистичка планска документација, со оглед на конфигурацијата на теренот, претпоставува можно настанување на свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

### **5. РАДИОЛОШКА, ХЕМИСКА И БИОЛОШКА ЗАШТИТА**

Да се предвидат мерките за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Согласно Процената на загрозеност од природни непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува урбанистичкиот план, а имајќи ги предвид одредбите од Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.215/21), може да се вградат и други мерки за заштита и спасување.

Согласно член 53 и 54 од Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија“ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.215/21 );

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- 1) при планирањето и уредувањето на просторот и населбите;
- 2) во проектите, за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материи, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко-угостителска дејност и
- 3) при изградба на објекти и инфраструктура.

Начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во техничкиот прием, Владата го уредува со Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр. 105/05)

Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:

- 1) изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства;
- 2) регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи;
- 3) изградба на снегозаштитни појаси и пошумување на голините;
- 4) обезбедување на противпожарни пречки;
- 5) изградба на објекти за заштита и
- 6) изградба на потребната инфраструктура

Исто така, при проектирањето, да се имаат предвид одредбите од Правилникот за мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи. („Службен весник на Република Северна Македонија бр.231/20), како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

Наведените претходни услови треба да се вградат во изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија.

Изработил: В.Куциров 



Раководител на ПОЗС Гевгелија

Александра Ичев



Доставено до:

- насловот
- архива



СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ  
И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

2024

АРХИВСКИ БРОЈ: 40 - 3552 / 5

ДО: ДОМИНГ ЈТД РАДОВИШ

Ул. „Илија Алексов“ 66., 2420 Радовиш

ПРЕДМЕТ: Известување

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање податоци и информации со Ваш бр.08-25/12 од 17.05.2024 година, согласно Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.32/20), за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 - Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевегелија, Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство Ве известува со следното:

Согласно доставената документација и увидот во истата констатирано е дека:

- Предметното земјиште на КП 1771/2 и на КП 478, викано место Серменин и Крстот, катастарска култура Нива и Пасишта, катастарска класа 4 и 5, со Имотен лист бр.1, за КО Серменин, се во државна сопственост.
- Предметното земјиште на КП 1541, КП 1614, КП 1624, КП 1674 и на КП 1765, викано место Серменин, катастарска култура ДПНЗ, катастарска класа /, со Имотен лист бр.4, за КО Серменин, се во државна сопственост.
- Предметното земјиште на КП 1543, викано место Сермелин, катастарска култура Пасишта, катастарска класа 3, со Имотен лист бр.9, за КО Серменин, е во државна сопственост.
- Предметното земјиште на КП 496/1 и на КП 497, викано место Дробаците, катастарска култура Шуми и Пасишта, катастарска класа 5, со Имотен лист бр.10, за КО Серменин, се во државна сопственост.



СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ  
И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

- Предметното земјиште на КП 1545/2, викано место Серменин, катастарска култура Пасишта, катастарска класа 3, со Имотен лист бр.100170, за КО Серменин, е во државна и во приватна сопственост.
- Предметното земјиште на КП 1764, викано место Сермелин, катастарска култура Нива, катастарска класа 4, со Имотен лист бр.100129, за КО Серменин, е во државна и во приватна сопственост.

**СОГЛАСНО ДОПИСОТ ОД МЗШВ - ПЕ ГЕВГЕЛИЈА СО АРХИВСКИ БРОЈ: 63-115/2 ОД 23.05.2024 ГОДИНА, КАТАСТАРСКИТЕ ПАРЦЕЛИ 1771/2, 1541, 1614, 1624, 1674, 1765 и 1764, НЕ СЕ ДАДЕНИ ПОД ЗАКУП.**

**ЗА ИНФОРМАЦИЈА ЗА КАТАСТАРСКИТЕ ПАРЦЕЛИ СО КАТАСТАРСКА КУЛТУРА ПАСИШТА (КП 478, КП 497, КП 1543 И КП 1545/2), ТРЕБА ДА СЕ ОБРАТИТЕ ДО ЈП ЗА СТОПАНИСУВАЊЕ СО ПАСИШТА.**

- Предметното земјиште на КП 1615, КП 1616/2, КП 1644/1, КП 1749, КП 1758/2 и на КП 496/5, катастарска култура Пасишта, Нива, ГИЗ, Двор и Шума, катастарска класа 4, 5 и 0, за КО Серменин, се во приватна сопственост и во приватна сопственост.

**ЗА КАТАСТАРСКИТЕ ПАРЦЕЛИ СО КАТАСТАРСКА КУЛТУРА ШУМИ (КП 496/1 И КП 496/5), СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ШУМИТЕ, ПОТРЕБНО Е ВО ПИСМЕНА ФОРМА ДА СЕ ОБРАТИТЕ ДО СЕКТОРОТ ЗА ШУМАРСТВО И ЛОВСТВО ПРИ МИНИСТЕРСТВО ЗА ЗЕМЈОДЕЛСТВО, ШУМАРСТВО И ВОДОСТОПАНСТВО.**

Со почит,

Помошник Раководител на сектор,  
**Аднан Алии**



Изработил: Борче Лозановски  
Согласен: Момчило Петровски

## Детали за постапка за податоци, информации и мислења



Број на постапката:  
60553

Статус:  
Кај општини/институции

### Наслов

ПИ - Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска латека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија

### Датум на креирање

18.03.2024

### Надлежен орган

/

### Иницијатор

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг увоз-извоз ДОМИНГ ЈТД

## Документи за барањето

Име на документот	Тип на документ	Креирано од	Креирано на	Опис	Дигитален Потпис
307. AEC 1404-1217-2	Податоци и информацији	sofka.jovevska@aec.mk	08.04.2024 11:44:36		Да
Одговор од ЈП ЖРСМИ Е-60553	Податоци и информацији	i_bikoska@hotmail.com	05.04.2024 11:12:16	Одговор од ЈП ЖРСМИ	Не
60553-17-1044-4	Податоци и информацији	integrirana.zastita@uzkn.gov.mk	02.04.2024 12:58:29	UZKN	Да
АД МЕГСО	Податоци и информацији	angela.georgievska@epso.com.mk	02.04.2024 08:23:13	податоци АД МЕГСО	Не
izdavanje_podatoci_e_urbanizam_	Податоци и информацији	marko.birachoski@evn.mk	26.03.2024 13:18:54		Да
Odgovor-Telekom	Податоци и информацији	Nikolce.Tasevski@telekom.mk	23.03.2024 08:07:13	Допис Македонск и Телеком АД Скопје	Да
Scan Mar 21 - 2024	Податоци и информацији	dragicag@roads.org.mk	21.03.2024 13:35:28	Одговор од ЈП ДП	Да
60553 - Барање од МЗШ В	Податоци и информацији	borce.lozanovski@mzs.v.gov.mk	21.03.2024 10:10:54	Барање за дополнување	Не
60553	Податоци и информацији	anitatevdovska@gmail.com	19.03.2024 11:30:13	НОМАГАС АД Скопје	Да
OPFAT_-	Ажурирани геодетски подлоги	trajche.kostadinov@gmail.com	18.03.2024 14:31:43		Да

← Претходни 1 Следни →

Прикажани 1 - 10 од 12 ставки

## Документи за барањето

Име на документот	Тип на документ	Креирано од	Креирано на	Опис	Дигитален Потпис
OPFAT	Ажурирани геодетски подлоги	trajche.kostadinov@gmail.com	18.03.2024 14:31:36		Да
01. Baranje do institucii - P	Друг тип на документ	trajche.kostadinov@gmail.com	18.03.2024 14:31:25		Да

← Претходни 1 Следни →

Прикажани 11 - 12 од 12 ставки

## Институции

[Добави институција](#)[Пребарај](#)

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ЈП Македонски шуми Скопје	18.03.2024	/	<input type="checkbox"/>	
ЈП Македонски Железници Инфраструктура	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
Министерство за економија	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
Дирекција за Технолошки Индустриски Развојни зони	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
АТ Македонија ДООЕЛ Скопје	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
Македонски енергетски ресурси	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
МЖСПП - Сектор за природа	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
МЖСПП - Сектор за води	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО	18.03.2024	18.03.2024	<input checked="" type="checkbox"/>	
ЈП Комуналец, Гевеглија	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	

← Претходни 1 2 3 Следни →

Прикажани 1 - 10 од 24 ставки

## Институции

[Добави институција](#)[Пребарај](#)

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ДЗС Гевеглија	18.03.2024	/	<input type="checkbox"/>	
ЕЛЕМ	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
Јавно претпријатие за државни патишта	18.03.2024	21.03.2024	<input checked="" type="checkbox"/>	
МЕПСО АД Скопје	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
Министерство за земјоделје, шумарство и водостопанство	18.03.2024	21.03.2024	<input checked="" type="checkbox"/>	
Министерство за Внатрешни работи	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
Управа за заштита на културно наследство	18.03.2024	02.04.2024	<input checked="" type="checkbox"/>	
МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
Агенција за електронски комуникации	18.03.2024	08.01.2024	<input checked="" type="checkbox"/>	

← Претходни 1 2 3 Следни →

Прикажани 11 - 20 од 24 ставки

## Институции

[Добави институција](#)[Пребарај](#)

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
НОМАГАС АД Скопје	18.03.2024	19.01.2024	<input type="checkbox"/>	
ЕВН_издавани_податоци_и_мислиња_планови	18.03.2024	26.01.2024	<input checked="" type="checkbox"/>	
Македонски Телекомуникации Струмица	18.03.2024	/	<input checked="" type="checkbox"/>	
Македонски Телеком АД-Скопје	18.03.2024	23.01.2024	<input checked="" type="checkbox"/>	

← Претходни 1 2 3 Следни →

Прикажани 21 - 24 од 24 ставки



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## ЕЛБАОРАТ ЗА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

---

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

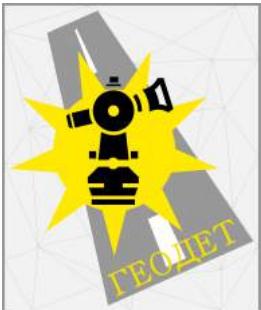
Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

**ГЕОДЕТ ДООЕЛ- РАДОВИШ**

(назив и седиште)

Тел: 071/222-403 ,032/632-500 ; E-mail: geodetrad@gmail.com



Број: 08-64/4

Датум: 25.02.2024 год.

**ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ  
ЗА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА ЗА**

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 - Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, Општина Гевгелија

**ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА**

(вид на геодетскиот елаборат)

**КО Гевгелија**

Dragi  
Todor

Digitally  
signed by  
Dragi Todorov

Date:  
2024.02.25  
13:59:50 ®  
+01'00'

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ  
ГЕОДЕТ ДООЕЛ- РАДОВИШ

Заверил:

М.П.

/м-р Драги Тодоров дипл.геод.инж./

**ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ  
ГЕОДЕТ ДООЕЛ РАДОВИШ**

**СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ**

1. Технички извештај
2. Графички приказ и координати на точките со кои е дефиниран опфатот предвиден за ажурираната геодетска подлога
  - Прилог 1 – Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 - Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин - Општина Гевгелија  
P=1:2000
3. Список на координати на детални точки од извршеното теренско мерење
4. Оригинални податоци од извршените теренски мерења

**Катастарски Податоци:**

5. Координата на точка со висина од геодетска референтна мрежа
6. Зип фајл од АКН
7. Потврда за плаќања за катастарски податоци

**Податоци за изработувачот:**

8. Овластување за овластен геодет
9. Лиценца за вршење на геодетски теренски работи

**ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ  
ГЕОДЕТ ДООЕЛ РАДОВИШ**

**ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**

**1.Податоци за КО и КП:**

Врз основа на поднесеното барање бр.08-64/4 од страна на Доминг Ј.Т.Д, Радовиш, со седиште на ул. Илија Алексов бб, Радовиш, излезено е на лице место направен е премер и изработен е геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 - Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, Општина Гевгелија

**2.Податоци за методата на премер и инструменти, време и точност:**

Геодетскиот елаборат за ажурирана геодетска подлога е изработен со канцелариска обработка на податоците прибавени од терен и Агенцијата за катастар на недвижности. Теренското снимање е извршено со примена на ГНСС методата со двофrekfентен GPS Leica GS08, по извршеното мерење податоците се пресметани во лиценциран програм LEICA Geo Office Combined при што се применети локални параметри за трансформација на податоците од глобален во државен кординатен систем.

Извршено е пресметување на теренските податоци и истите се обработени во Micro Station, AutoCad при што изготвена е ажурираната геодетска подлога.

**3.Податоци за извршителите на премерот:**

Премерувањето го извршиле геод.инж. Валериј Бошковиќ и м-р Драги Тодоров дипл.геод.инж.

Изработил:

---

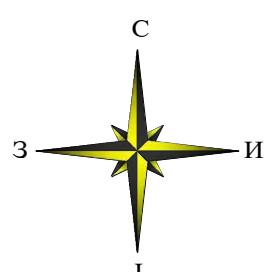
м-р Драги Тодоров дипл.геод.инж.



**АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА ЗА**  
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 - Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, Општина Гевгелија  
**КО. СЕРМЕНИН**

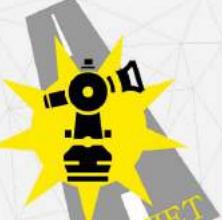
**ЛЕГЕНДА**

- 1052,1053/1,5240
- ГРАНИЦА НА ОПФАТ ЗА АЖУРИРАЊЕ
  - ГРАНИЧНА ЛИНИЈА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
  - НУМЕРАЦИЈА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
  - ОБЈЕКТИ КОИ ПОСТОЈАТ НА КАТАСТАРСКИОТ ПЛАН
  - КОТИ НА ТЕРЕН
  - ПАТЕКА
  - ИВИЦА НА ТЕРЕН
  - ПОТОК
  - ОГРАДА
  - ЗЕМЛЕН ПАТ
  - НОЖИЦА НА ТЕРЕН
  - ЧЕШМА
  - ИЗОХИПСИ
  - ШАХТА
  - БЕТОНСКА БАНДЕРА
  - ДРВЕНА БАНДЕРА



**ЦЕЛ ОПФАТ НА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА**

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ  
"ГЕОДЕТ"-ДООЕЛ РАДОВИШ



Деловен бр.  
08 - 64/4

Дата: 25.02.2024

КО. СЕРМЕНИН  
ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА

Размер: 1:2000

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА ЗА

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште

со намена Е1.1 - Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од

с. Сermенин до локалитет св. Илија, Општина Гевгелија

Прилог: 1

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште

со намена Е1.1 - Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од

с. Сermенин до локалитет св. Илија, Општина Гевгелија

Изработил:

м-р Драги Тодоров

дип.геодетски инженер

Овластен Геодет

м-р Драги Тодоров

дипломиран геодетски инженер

**КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ**

<b>Бр. на точка</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>	<b>H</b>
1	7613439.57	4565609.20	629.23
2	7613437.06	4565606.11	629.11
3	7613445.25	4565599.10	629.16
4	7613446.41	4565598.52	629.09
5	7613448.02	4565598.77	629.03
6	7613448.92	4565600.02	628.97
7	7613448.86	4565601.66	628.94
8	7613448.05	4565602.61	628.92
9	7613429.49	4565592.03	628.84
10	7613429.98	4565599.05	628.79
11	7613430.72	4565608.16	629.04
12	7613424.92	4565612.70	629.08
13	7613418.42	4565616.65	629.19
14	7613411.97	4565620.10	629.49
15	7613405.35	4565623.51	629.64
16	7613428.40	4565599.35	628.74
17	7613427.34	4565607.50	628.94
18	7613418.69	4565614.49	628.86
19	7613411.17	4565618.50	629.37
20	7613405.41	4565621.36	629.40
21	7613401.10	4565614.47	625.04
22	7613412.34	4565611.05	625.66
23	7613419.07	4565607.06	626.27
24	7613418.48	4565601.47	626.19
25	7613416.51	4565593.65	625.77
26	7613415.75	4565586.99	625.48
27	7613420.21	4565583.31	626.76
28	7613418.92	4565577.15	625.72
29	7613414.27	4565581.05	625.33
30	7613407.26	4565584.11	622.28
31	7613399.01	4565589.31	621.23
32	7613394.45	4565575.35	619.26
33	7613400.80	4565574.39	619.73
34	7613403.31	4565573.90	620.22
35	7613410.39	4565572.88	622.78
36	7613416.33	4565570.69	624.59
37	7613413.37	4565559.73	622.49
38	7613407.78	4565560.29	619.36
39	7613402.88	4565560.02	617.06
40	7613396.03	4565559.59	616.30
41	7613394.04	4565547.67	612.78
42	7613397.51	4565545.34	613.45
43	7613401.28	4565542.91	614.99
44	7613405.21	4565540.65	616.72
45	7613406.02	4565530.68	613.25
46	7613399.57	4565531.54	611.43

47	7613395.32	4565531.50	610.21
48	7613392.17	4565531.54	609.81
49	7613388.09	4565531.77	609.08
50	7613387.86	4565518.65	606.22
51	7613394.54	4565515.37	606.45
52	7613398.20	4565511.37	607.09
53	7613401.71	4565511.16	608.24
54	7613383.63	4565515.50	605.42
55	7613385.38	4565510.67	604.64
56	7613389.29	4565507.40	604.81
57	7613390.48	4565506.48	604.89
58	7613392.04	4565505.14	606.01
59	7613384.78	4565500.34	604.26
60	7613385.66	4565499.51	604.55
61	7613390.10	4565497.61	608.12
62	7613385.53	4565485.16	605.91
63	7613377.38	4565489.47	601.73
64	7613375.56	4565491.23	601.42
65	7613372.20	4565486.19	599.60
66	7613373.60	4565485.38	600.09
67	7613381.66	4565480.34	602.61
68	7613378.46	4565464.98	599.43
69	7613372.12	4565469.95	596.71
70	7613369.73	4565471.48	596.36
71	7613364.98	4565464.06	593.41
72	7613367.69	4565461.96	594.19
73	7613375.11	4565457.56	597.27
74	7613370.58	4565443.59	594.08
75	7613361.99	4565444.70	589.47
76	7613357.26	4565447.41	588.34
77	7613354.03	4565434.29	585.36
78	7613357.09	4565431.77	585.28
79	7613361.41	4565429.15	586.83
80	7613361.19	4565420.68	585.24
81	7613353.26	4565423.59	582.08
82	7613350.98	4565424.31	581.64
83	7613350.07	4565414.62	578.35
84	7613351.92	4565414.30	578.62
85	7613359.02	4565413.55	580.96
86	7613361.15	4565405.46	579.48
87	7613353.31	4565406.12	576.90
88	7613351.59	4565405.97	576.69
89	7613353.80	4565398.80	576.07
90	7613354.95	4565399.16	576.23
91	7613360.30	4565399.52	579.52
92	7613358.96	4565389.75	578.32
93	7613353.64	4565391.18	575.44
94	7613352.68	4565391.31	575.31
95	7613351.25	4565372.16	574.57
96	7613352.57	4565372.43	574.81

97	7613362.60	4565371.35	580.12
98	7613370.47	4565353.30	580.82
99	7613357.88	4565346.86	574.02
100	7613357.32	4565345.65	573.68
101	7613349.92	4565408.97	576.65
102	7613349.02	4565408.94	576.60
103	7613349.38	4565399.52	573.32
104	7613348.38	4565399.93	573.24
105	7613342.11	4565390.38	569.84
106	7613343.32	4565389.69	570.12
107	7613337.67	4565382.17	567.90
108	7613338.85	4565381.52	567.97
109	7613343.60	4565379.80	569.49
110	7613347.61	4565378.94	571.50
111	7613342.03	4565366.96	567.75
112	7613334.72	4565367.86	565.45
113	7613333.22	4565368.05	565.10
114	7613333.44	4565355.91	562.87
115	7613335.18	4565356.28	563.14
116	7613340.82	4565356.75	565.29
117	7613339.56	4565345.07	562.51
118	7613334.25	4565346.89	560.80
119	7613332.67	4565347.31	560.64
120	7613330.70	4565337.60	558.57
121	7613333.45	4565336.26	558.88
122	7613339.02	4565336.31	559.98
123	7613332.64	4565321.26	555.15
124	7613335.79	4565321.30	555.45
125	7613340.04	4565322.19	557.84
126	7613332.42	4565306.22	551.46
127	7613334.77	4565306.67	551.65
128	7613339.73	4565306.60	553.86
129	7613342.22	4565295.93	551.80
130	7613336.61	4565296.80	549.80
131	7613333.98	4565296.55	549.63
132	7613341.44	4565279.30	548.14
133	7613333.80	4565281.19	546.26
134	7613331.77	4565281.71	546.27
135	7613332.51	4565271.23	544.83
136	7613330.14	4565270.91	544.81
137	7613339.27	4565269.90	546.96
138	7613333.15	4565258.10	542.31
139	7613331.28	4565249.94	542.23
140	7613329.63	4565236.15	543.03
141	7613331.76	4565235.75	542.80
142	7613332.55	4565235.54	542.84
143	7613328.13	4565236.47	543.96
144	7613327.80	4565222.75	545.28
145	7613330.28	4565222.36	543.88
146	7613331.93	4565222.33	543.74

147	7613332.55	4565222.20	543.63
148	7613331.40	4565208.18	542.31
149	7613330.92	4565208.15	542.53
150	7613328.96	4565208.74	542.74
151	7613326.99	4565209.01	543.96
152	7613324.80	4565200.82	542.74
153	7613326.61	4565200.35	541.74
154	7613328.16	4565199.19	541.67
155	7613328.89	4565198.18	541.73
156	7613327.34	4565195.72	541.06
157	7613326.57	4565195.97	541.27
158	7613324.42	4565197.20	541.21
159	7613319.36	4565192.88	540.63
160	7613317.91	4565194.99	541.70
161	7613321.39	4565191.69	540.55
162	7613321.85	4565191.30	540.51
163	7613319.58	4565187.86	540.24
164	7613319.11	4565187.82	540.23
165	7613317.10	4565187.82	540.45
166	7613314.62	4565188.05	540.80
167	7613316.14	4565183.57	540.59
168	7613317.50	4565183.98	540.50
169	7613319.62	4565185.13	540.43
170	7613320.42	4565185.99	540.10
171	7613326.93	4565179.60	541.22
172	7613325.99	4565179.00	541.23
173	7613324.38	4565177.73	541.08
174	7613323.47	4565176.76	541.71
175	7613315.65	4565184.14	540.52
176	7613319.55	4565187.13	540.22
177	7613328.52	4565175.64	541.12
178	7613327.85	4565175.12	541.16
179	7613326.43	4565174.33	541.17
180	7613328.91	4565165.79	541.62
181	7613330.97	4565166.34	541.42
182	7613332.04	4565166.54	541.24
183	7613326.68	4565165.66	542.66
184	7613332.88	4565153.77	541.00
185	7613334.41	4565153.85	540.90
186	7613330.43	4565154.01	541.21
187	7613327.50	4565150.18	542.19
188	7613329.21	4565149.63	541.21
189	7613332.25	4565148.78	540.80
190	7613335.24	4565148.04	540.56
191	7613336.37	4565143.46	539.95
192	7613336.96	4565138.81	539.15
193	7613334.40	4565138.31	539.20
194	7613334.06	4565131.35	537.73
195	7613336.47	4565131.29	537.41
196	7613336.96	4565131.11	537.29

197	7613340.04	4565129.08	536.97
198	7613337.69	4565125.24	536.41
199	7613336.32	4565125.40	536.26
200	7613333.33	4565125.24	536.52
201	7613329.37	4565125.03	538.38
202	7613332.63	4565130.71	539.11
203	7613332.18	4565136.49	540.62
204	7613330.45	4565136.57	541.13
207	7613330.51	4565135.60	541.09
208	7613332.88	4565140.91	539.95
209	7613335.59	4565142.79	539.90
210	7613333.11	4565144.91	540.37
211	7613330.40	4565145.51	540.84
212	7613327.49	4565144.43	541.17
213	7613325.49	4565145.08	542.05
214	7613324.93	4565140.34	541.06
215	7613326.87	4565138.61	540.92
216	7613330.01	4565140.67	540.64
217	7613324.75	4565137.10	540.89
218	7613323.00	4565138.76	541.00
219	7613321.38	4565139.45	542.05
220	7613325.01	4565134.99	540.70
221	7613318.18	4565127.78	539.73
222	7613317.45	4565128.13	539.84
223	7613315.48	4565128.93	539.93
224	7613313.12	4565130.26	540.37
225	7613317.43	4565122.84	540.13
226	7613316.94	4565122.53	540.25
227	7613314.54	4565122.45	540.38
228	7613313.56	4565122.10	540.89
229	7613318.22	4565113.83	540.64
230	7613317.64	4565113.62	540.68
231	7613315.59	4565112.95	540.90
232	7613314.56	4565110.92	541.89
233	7613317.77	4565104.71	541.23
234	7613319.62	4565105.30	541.10
235	7613321.15	4565105.39	540.80
236	7613322.33	4565100.74	540.98
237	7613320.21	4565100.78	541.24
238	7613318.06	4565101.00	541.33
239	7613316.95	4565100.54	542.12
240	7613316.29	4565096.31	542.54
241	7613317.26	4565095.97	541.72
242	7613319.11	4565095.08	541.59
243	7613320.14	4565094.40	541.53
244	7613316.71	4565086.78	542.47
245	7613315.93	4565087.08	542.44
246	7613314.10	4565087.94	542.46
247	7613312.22	4565088.78	543.39
248	7613308.83	4565081.50	544.03

249	7613310.37	4565080.54	543.17
250	7613312.45	4565079.60	543.00
251	7613313.52	4565079.15	543.01
252	7613309.57	4565070.56	542.85
253	7613308.62	4565070.95	543.11
254	7613306.99	4565072.06	543.29
255	7613305.23	4565072.98	543.80
256	7613300.73	4565064.23	543.45
257	7613301.58	4565063.79	542.50
258	7613303.42	4565062.97	542.39
259	7613304.45	4565062.64	542.30
260	7613299.49	4565054.33	542.63
261	7613298.35	4565055.16	542.71
262	7613296.72	4565056.80	542.79
263	7613295.48	4565057.87	543.62
264	7613294.56	4565052.11	543.15
265	7613293.54	4565054.50	543.19
266	7613289.44	4565054.25	543.95
267	7613289.01	4565051.58	544.14
268	7613285.10	4565052.88	544.87
269	7613286.64	4565055.00	544.84
270	7613283.48	4565058.35	545.98
271	7613281.16	4565057.60	546.05
272	7613283.41	4565049.78	544.73
273	7613284.94	4565047.19	543.36
274	7613285.17	4565045.80	542.92
275	7613285.84	4565045.17	542.76
276	7613291.35	4565046.33	542.72
277	7613291.39	4565046.95	542.86
278	7613290.52	4565048.67	543.21
279	7613294.36	4565051.12	543.03
280	7613296.53	4565051.59	542.67
281	7613297.47	4565049.63	542.25
282	7613278.40	4565042.85	543.05
283	7613278.15	4565043.15	543.14
284	7613277.01	4565044.01	543.62
285	7613276.38	4565044.68	544.34
286	7613268.62	4565038.10	543.38
287	7613269.98	4565036.87	542.74
288	7613271.32	4565036.01	542.53
289	7613272.05	4565035.66	542.39
290	7613269.00	4565028.29	541.64
291	7613267.95	4565029.13	541.86
292	7613266.78	4565031.70	542.14
293	7613265.60	4565032.53	542.60
294	7613261.66	4565028.26	541.80
295	7613263.08	4565027.08	541.25
296	7613264.33	4565025.48	540.99
297	7613265.34	4565024.84	541.01
298	7613259.99	4565022.53	540.38

299	7613259.82	4565023.00	540.42
300	7613259.35	4565024.77	540.46
301	7613258.43	4565026.26	541.11
302	7613254.26	4565020.80	539.52
303	7613253.98	4565021.46	539.65
304	7613254.51	4565023.50	539.94
305	7613253.06	4565024.60	540.47
306	7613250.69	4565018.67	538.62
307	7613248.97	4565018.99	538.76
308	7613247.35	4565019.57	539.14
309	7613245.24	4565020.21	539.21
310	7613245.07	4565017.56	539.48
311	7613249.18	4565017.72	539.14
312	7613250.49	4565017.65	539.01
313	7613261.41	4565008.29	540.06
314	7613260.20	4565007.94	540.29
315	7613259.04	4565006.43	540.53
316	7613258.23	4565005.69	541.07
317	7613259.70	4565001.53	541.34
318	7613260.61	4565001.60	540.88
319	7613261.91	4565001.35	540.79
320	7613262.84	4565001.15	540.62
321	7613273.78	4564995.48	542.65
322	7613274.22	4564994.48	542.57
323	7613274.65	4564992.73	543.20
324	7613275.09	4564991.29	543.20
325	7613281.84	4564997.67	544.40
326	7613281.12	4564999.50	544.16
327	7613281.42	4564994.39	544.93
328	7613283.95	4564993.15	545.97
329	7613286.57	4564994.93	545.72
330	7613288.40	4565001.21	544.94
331	7613291.77	4564999.09	545.14
332	7613291.21	4564992.25	546.80
333	7613287.84	4564990.94	546.78
334	7613286.22	4564990.60	547.18
335	7613283.98	4564990.34	547.69
336	7613288.29	4564983.13	548.52
337	7613290.54	4564983.36	548.41
338	7613291.31	4564983.43	548.58
339	7613285.57	4564983.11	550.02
340	7613285.27	4564973.70	552.11
341	7613286.35	4564962.92	554.05
342	7613288.96	4564953.41	554.73
343	7613290.72	4564945.89	555.51
344	7613293.04	4564939.78	556.10
345	7613300.39	4564929.72	557.04
346	7613310.78	4564921.47	557.36
347	7613309.83	4564919.62	557.55
348	7613309.40	4564918.11	557.88

349	7613313.29	4564923.53	557.02
350	7613312.56	4564923.30	557.05
351	7613308.24	4564928.58	556.05
352	7613306.67	4564927.13	556.26
353	7613308.57	4564929.03	555.86
354	7613305.46	4564932.14	555.56
355	7613305.06	4564931.82	555.54
356	7613303.59	4564930.37	555.75
357	7613295.16	4564942.93	553.92
358	7613297.41	4564943.67	553.77
359	7613298.01	4564943.92	553.73
360	7613296.79	4564947.19	553.14
361	7613297.63	4564949.38	552.77
362	7613294.73	4564950.65	552.89
363	7613294.27	4564950.54	552.88
364	7613292.45	4564949.90	553.17
365	7613291.37	4564954.03	552.90
366	7613293.07	4564954.49	552.58
367	7613293.53	4564954.55	552.58
368	7613291.38	4564967.69	550.85
369	7613290.74	4564967.53	550.83
370	7613288.61	4564967.24	551.10
371	7613288.48	4564975.13	549.74
372	7613290.64	4564975.13	549.63
373	7613291.33	4564975.25	549.56
374	7613317.54	4564919.49	557.07
375	7613316.46	4564918.14	557.33
376	7613313.34	4564916.87	557.60
377	7613312.47	4564916.43	557.82
378	7613302.70	4564921.72	557.80
379	7613302.82	4564922.62	557.68
380	7613302.97	4564924.70	557.50
381	7613292.92	4564927.19	558.21
382	7613292.70	4564925.11	558.36
383	7613293.50	4564923.07	558.64
384	7613283.40	4564926.39	559.21
385	7613283.36	4564927.08	559.18
386	7613284.02	4564928.87	558.99
387	7613284.34	4564930.03	558.73
388	7613278.72	4564933.69	559.20
389	7613277.67	4564932.79	559.50
390	7613276.34	4564931.32	559.56
391	7613275.30	4564930.82	559.82
392	7613272.06	4564933.40	559.93
393	7613272.02	4564934.12	559.88
394	7613272.95	4564936.22	559.75
395	7613273.40	4564937.24	559.71
396	7613270.13	4564937.98	560.14
397	7613268.74	4564936.84	560.17
398	7613263.25	4564938.86	561.25

399	7613264.57	4564940.92	561.15
400	7613265.23	4564942.11	561.00
401	7613261.87	4564946.14	561.90
402	7613259.55	4564943.84	561.90
403	7613258.36	4564941.67	562.04
404	7613252.70	4564943.49	562.59
405	7613252.72	4564945.94	562.42
406	7613260.72	4564949.50	561.97
407	7613261.84	4564938.44	561.93
408	7613255.36	4564940.49	562.44
409	7613249.97	4564940.49	563.15
410	7613254.58	4564933.23	563.32
411	7613248.99	4564933.43	564.05
412	7613246.13	4564927.25	564.90
413	7613251.73	4564926.05	564.79
414	7613249.51	4564919.47	565.24
415	7613244.37	4564922.13	565.35
416	7613268.98	4564935.04	560.18
417	7613270.97	4564933.38	560.09
418	7613266.25	4564932.99	560.83
419	7613265.53	4564933.42	560.87
420	7613264.30	4564934.84	560.99
421	7613259.50	4564931.27	562.20
422	7613260.99	4564929.82	562.01
423	7613261.34	4564929.29	562.14
424	7613256.32	4564924.70	563.48
425	7613256.25	4564924.64	563.47
426	7613256.04	4564925.04	563.42
427	7613254.39	4564925.49	563.39
428	7613251.21	4564915.39	564.57
429	7613252.87	4564914.92	564.62
430	7613250.14	4564900.36	566.41
431	7613249.61	4564900.02	566.26
432	7613247.55	4564900.13	566.11
433	7613247.36	4564900.18	566.43
434	7613244.53	4564895.15	567.08
435	7613245.16	4564895.24	566.72
436	7613246.79	4564894.44	566.74
437	7613247.94	4564894.03	566.58
438	7613244.57	4564891.59	566.96
439	7613242.30	4564893.15	567.33
440	7613242.63	4564892.68	566.96
441	7613244.30	4564891.70	566.90
442	7613241.12	4564882.54	567.74
443	7613239.28	4564883.10	567.72
444	7613238.89	4564883.10	568.08
445	7613236.58	4564881.26	568.26
446	7613236.67	4564880.72	568.00
447	7613238.17	4564879.01	568.11
448	7613241.29	4564877.42	567.55

449	7613240.96	4564876.97	567.50
450	7613235.78	4564876.37	568.48
451	7613235.41	4564877.41	568.41
452	7613234.39	4564879.47	568.27
453	7613234.15	4564880.03	568.51
454	7613229.50	4564875.41	569.08
455	7613229.20	4564875.95	568.96
456	7613223.66	4564872.25	569.91
457	7613222.84	4564874.69	569.80
458	7613222.40	4564875.49	570.14
459	7613224.94	4564870.35	569.59
460	7613217.11	4564864.19	570.58
461	7613215.22	4564861.93	571.02
462	7613212.68	4564865.75	571.72
463	7613210.85	4564868.23	572.00
464	7613209.98	4564870.96	572.14
465	7613210.28	4564868.44	572.16
466	7613209.26	4564867.96	572.31
467	7613208.79	4564868.98	572.30
468	7613209.84	4564869.46	572.21
469	7613208.58	4564867.34	572.35
470	7613204.71	4564868.45	572.85
471	7613203.46	4564865.97	572.88
472	7613204.06	4564870.36	573.03
473	7613207.53	4564863.08	572.25
474	7613206.27	4564861.43	572.42
475	7613208.03	4564858.52	571.53
476	7613209.57	4564859.38	571.53
477	7613209.39	4564855.57	571.42
478	7613208.36	4564855.65	571.47
479	7613212.13	4564853.99	571.12
480	7613214.03	4564855.46	570.70
481	7613223.90	4564853.78	569.16
482	7613222.53	4564851.44	569.12
483	7613222.18	4564849.64	569.19
484	7613226.37	4564856.74	568.97
485	7613219.57	4564860.74	569.71
486	7613217.79	4564858.74	570.31
487	7613208.84	4564847.80	571.51
488	7613208.19	4564848.29	571.66
489	7613206.26	4564849.60	571.81
490	7613205.54	4564850.19	571.91
491	7613198.71	4564843.69	572.56
492	7613199.22	4564843.31	572.12
493	7613200.43	4564841.88	571.92
494	7613200.81	4564841.25	571.64
495	7613192.46	4564834.99	571.95
496	7613192.05	4564835.58	572.17
497	7613190.88	4564837.54	572.46
498	7613190.58	4564838.09	573.09

499	7613184.90	4564834.37	572.83
500	7613185.18	4564834.03	572.46
501	7613186.74	4564831.83	572.15
502	7613187.25	4564830.99	572.03
503	7613180.76	4564826.04	572.14
504	7613179.80	4564826.66	572.27
505	7613177.90	4564829.15	572.61
506	7613177.58	4564829.71	572.64
507	7613172.16	4564828.49	573.51
508	7613172.32	4564827.83	573.52
509	7613172.61	4564825.83	573.47
510	7613172.40	4564824.56	573.50
511	7613175.47	4564825.45	572.64
512	7613177.97	4564824.76	572.19
513	7613178.86	4564824.17	572.02
514	7613173.17	4564823.09	572.58
515	7613172.90	4564819.80	571.72
516	7613173.33	4564819.67	571.57
517	7613175.33	4564818.76	571.39
518	7613176.60	4564818.05	571.46
519	7613173.38	4564813.51	570.82
520	7613172.80	4564813.91	570.91
521	7613171.35	4564815.11	571.12
522	7613170.94	4564815.44	571.36
523	7613167.49	4564811.12	570.93
524	7613167.65	4564810.91	570.83
525	7613168.75	4564809.93	570.65
526	7613169.22	4564809.32	570.46
527	7613164.29	4564805.63	570.52
528	7613163.71	4564805.90	570.67
529	7613162.34	4564807.16	570.85
530	7613161.24	4564807.43	570.98
531	7613153.66	4564801.80	571.58
532	7613156.63	4564799.14	571.06
533	7613164.39	4564804.64	569.95
534	7613151.46	4564793.64	571.09
535	7613150.84	4564793.97	571.14
536	7613149.10	4564795.56	571.35
537	7613146.63	4564795.68	571.66
538	7613146.46	4564800.72	572.89
539	7613149.57	4564800.12	572.74
540	7613151.15	4564804.54	573.45
541	7613149.57	4564806.11	573.74
542	7613149.08	4564807.09	573.92
543	7613151.46	4564804.24	573.45
544	7613144.96	4564805.14	573.95
545	7613145.49	4564800.63	573.48
546	7613144.43	4564794.82	573.33
547	7613140.61	4564796.15	573.48
548	7613134.67	4564787.33	572.75

549	7613139.52	4564785.07	572.73
550	7613135.35	4564778.58	572.15
551	7613130.75	4564780.00	572.24
552	7613126.51	4564769.74	571.23
553	7613133.58	4564767.02	570.41
554	7613132.42	4564758.51	569.41
555	7613126.72	4564761.21	569.61
556	7613119.35	4564755.71	568.17
557	7613122.48	4564750.95	567.34
558	7613116.65	4564748.20	566.72
559	7613111.82	4564752.78	567.38
560	7613146.11	4564791.90	571.10
561	7613148.38	4564790.90	571.01
562	7613148.99	4564790.30	570.89
563	7613144.53	4564782.59	570.22
564	7613144.09	4564782.93	570.32
565	7613142.31	4564783.97	570.31
566	7613138.92	4564777.69	569.79
567	7613140.86	4564777.18	569.72
568	7613141.68	4564776.95	569.63
569	7613139.29	4564762.09	567.83
570	7613137.08	4564762.31	567.85
571	7613139.41	4564766.41	568.52
572	7613139.41	4564770.18	568.90
573	7613138.82	4564770.26	569.06
574	7613136.93	4564770.69	569.07
575	7613135.87	4564757.43	566.93
576	7613138.36	4564756.37	567.02
577	7613139.26	4564755.78	567.09
578	7613145.91	4564763.35	567.45
579	7613143.01	4564763.93	567.43
580	7613131.20	4564746.64	564.75
581	7613130.45	4564747.35	564.58
582	7613128.81	4564748.71	564.70
583	7613125.88	4564744.17	563.69
584	7613128.17	4564743.53	563.65
585	7613128.56	4564743.20	563.67
586	7613128.62	4564743.23	563.68
587	7613132.06	4564740.25	563.55
588	7613131.74	4564737.22	562.63
589	7613128.34	4564737.28	562.38
590	7613125.41	4564737.71	562.52
591	7613122.67	4564738.97	563.09
592	7613124.90	4564726.83	560.46
593	7613126.83	4564727.79	560.61
594	7613129.90	4564729.36	560.81
595	7613133.09	4564730.66	561.27
596	7613132.27	4564720.09	558.89
597	7613129.37	4564719.04	558.95
598	7613124.99	4564718.18	559.09

599	7613125.48	4564705.92	557.66
600	7613125.27	4564706.41	557.57
601	7613125.04	4564708.85	557.58
602	7613125.00	4564709.76	557.75
603	7613125.69	4564713.06	558.37
604	7613131.09	4564713.32	558.13
605	7613131.96	4564709.68	557.78
606	7613132.27	4564708.61	557.79
607	7613136.97	4564712.51	557.71
608	7613135.46	4564715.24	558.01
609	7613143.12	4564714.50	557.34
610	7613142.43	4564716.94	557.47
611	7613140.35	4564718.71	558.01
612	7613139.26	4564720.51	558.46
613	7613139.25	4564720.48	558.45
614	7613136.65	4564720.15	558.50
615	7613135.16	4564720.55	558.62
616	7613134.64	4564718.90	558.44
617	7613135.67	4564718.41	558.37
618	7613144.57	4564711.75	556.60
619	7613146.01	4564709.52	556.47
620	7613142.10	4564719.74	558.17
621	7613149.22	4564720.78	557.89
622	7613149.49	4564719.24	557.27
623	7613149.89	4564717.20	557.24
624	7613150.18	4564716.18	557.06
625	7613144.21	4564714.70	557.26
626	7613157.54	4564718.80	556.84
627	7613157.48	4564719.38	556.91
628	7613156.45	4564721.55	557.01
629	7613155.82	4564722.56	557.53
630	7613158.92	4564723.16	557.06
631	7613171.67	4564726.23	555.53
632	7613171.53	4564726.65	555.55
633	7613170.50	4564728.72	555.91
634	7613170.04	4564729.72	556.45
635	7613176.09	4564731.15	555.93
636	7613176.43	4564730.24	555.38
637	7613176.62	4564730.03	555.29
638	7613178.25	4564730.74	555.42
639	7613178.32	4564729.96	555.27
640	7613180.47	4564727.45	555.26
641	7613180.48	4564727.44	555.27
642	7613183.37	4564729.19	555.35
643	7613181.41	4564732.04	555.37
644	7613181.57	4564731.87	555.33
645	7613175.29	4564727.81	555.09
646	7613176.92	4564724.97	554.92
647	7613173.08	4564722.13	554.27
648	7613170.90	4564724.03	554.44

649	7613165.14	4564717.38	553.16
650	7613168.09	4564716.24	553.11
651	7613168.55	4564715.94	553.16
652	7613165.84	4564711.28	552.23
653	7613165.23	4564711.49	552.12
654	7613162.92	4564713.32	552.32
655	7613160.84	4564708.50	551.48
656	7613163.58	4564707.45	551.45
657	7613164.50	4564707.18	551.38
658	7613164.07	4564700.09	549.96
659	7613163.09	4564699.88	550.24
660	7613160.09	4564699.07	550.13
661	7613151.25	4564701.59	554.81
662	7613154.23	4564696.86	554.70
663	7613152.38	4564703.50	554.74
664	7613154.26	4564702.87	554.63
665	7613154.64	4564709.83	553.75
666	7613156.36	4564709.37	553.68
667	7613161.13	4564714.37	553.24
668	7613249.90	4564889.77	565.87
669	7613248.87	4564893.95	566.73
670	7613408.37	4565586.34	622.65
671	7613412.48	4565596.18	624.79
672	7613403.45	4565598.96	623.92
673	7613417.89	4565601.31	626.06
674	7613425.57	4565600.27	628.00
675	7613429.82	4565597.82	628.85
676	7613429.82	4565597.83	628.85
677	7613429.79	4565596.95	628.78
678	7613429.79	4565596.95	628.77
679	7613437.63	4565614.50	628.99
680	7613423.94	4565618.72	629.04
681	7613412.60	4565623.81	629.39
682	7613405.41	4565628.47	629.69
683	7613262.65	4564987.23	539.20
684	7613263.43	4564989.57	539.10
685	7613261.09	4564986.77	539.30
686	7613264.10	4564990.53	538.90

Изработил:  
М-р Драги Тодоров геод.инж

## ОРГИНАЛНИ ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

559	Measured	2/20/2024 14:26	613111.8157	4564752.784	567.3835	-	0.0287
558	Measured	2/20/2024 14:26	613116.6508	4564748.201	566.7195	-	0.025
556	Measured	2/20/2024 14:25	613119.3503	4564755.709	568.1729	-	0.0222
557	Measured	2/20/2024 14:25	613122.4785	4564750.946	567.3358	-	0.0316
591	Measured	2/20/2024 14:39	613122.6714	4564738.973	563.0889	-	0.0745
592	Measured	2/20/2024 14:40	613124.9018	4564726.833	560.4583	-	0.0368
598	Measured	2/20/2024 14:41	613124.9881	4564718.184	559.0912	-	0.0222
602	Measured	2/20/2024 14:42	613124.9959	4564709.76	557.7487	-	0.0381
601	Measured	2/20/2024 14:42	613125.0383	4564708.845	557.5759	-	0.0472
600	Measured	2/20/2024 14:42	613125.2645	4564706.414	557.5687	-	0.0232
590	Measured	2/20/2024 14:38	613125.4112	4564737.708	562.5216	-	0.0684
599	Measured	2/20/2024 14:42	613125.4839	4564705.922	557.6613	-	0.026
603	Measured	2/20/2024 14:43	613125.6886	4564713.063	558.3672	-	0.1208
583	Measured	2/20/2024 14:33	613125.877	4564744.17	563.6885	-	0.0557
552	Measured	2/20/2024 14:24	613126.5052	4564769.743	571.2288	-	0.0198
555	Measured	2/20/2024 14:25	613126.722	4564761.207	569.61	-	0.0247
593	Measured	2/20/2024 14:40	613126.832	4564727.779	560.6102	-	0.0259
584	Measured	2/20/2024 14:34	613128.1685	4564743.525	563.6529	-	0.0652
589	Measured	2/20/2024 14:38	613128.3425	4564737.281	562.3747	-	0.0587
585	Measured	2/20/2024 14:34	613128.562	4564743.2	563.6655	-	0.0504
586	Measured	2/20/2024 14:38	613128.6242	4564743.227	563.6813	-	0.031
582	Measured	2/20/2024 14:33	613128.8071	4564748.705	564.7044	-	0.0588
597	Measured	2/20/2024 14:41	613129.3724	4564719.043	558.9519	-	0.0285
594	Measured	2/20/2024 14:40	613129.9007	4564729.355	560.8122	-	0.0263
581	Measured	2/20/2024 14:33	613130.4476	4564747.349	564.5835	-	0.0512
551	Measured	2/20/2024 14:24	613130.7511	4564779.998	572.237	-	0.0213
604	Measured	2/20/2024 14:43	613131.0886	4564713.316	558.1323	-	0.0289
580	Measured	2/20/2024 14:33	613131.1973	4564746.638	564.7472	-	0.0356
588	Measured	2/20/2024 14:38	613131.7415	4564737.217	562.6247	-	0.0356
605	Measured	2/20/2024 14:43	613131.956	4564709.68	557.776	-	0.0219
587	Measured	2/20/2024 14:38	613132.0605	4564740.248	563.5477	-	0.0411
606	Measured	2/20/2024 14:43	613132.2661	4564708.609	557.7851	-	0.0225
596	Measured	2/20/2024 14:41	613132.2699	4564720.093	558.8944	-	0.0646
554	Measured	2/20/2024 14:25	613132.4226	4564758.512	569.4105	-	0.0346
595	Measured	2/20/2024 14:40	613133.0883	4564730.656	561.2742	-	0.0277
553	Measured	2/20/2024 14:24	613133.5814	4564767.024	570.4083	-	0.0319
616	Measured	2/20/2024 14:45	613134.6418	4564718.901	558.4424	-	0.0405
548	Measured	2/20/2024 14:23	613134.67	4564787.326	572.7522	-	0.0295
615	Measured	2/20/2024 14:45	613135.1617	4564720.55	558.6178	-	0.033
550	Measured	2/20/2024 14:24	613135.3446	4564778.58	572.1515	-	0.0221
608	Measured	2/20/2024 14:44	613135.4578	4564715.241	558.0074	-	0.019
617	Measured	2/20/2024 14:45	613135.6736	4564718.413	558.3663	-	0.022
575	Measured	2/20/2024 14:31	613135.8688	4564757.432	566.9314	-	0.0294
614	Measured	2/20/2024 14:45	613136.6538	4564720.15	558.4955	-	0.0476
574	Measured	2/20/2024 14:30	613136.933	4564770.691	569.0729	-	0.0817
607	Measured	2/20/2024 14:44	613136.9647	4564712.505	557.7096	-	0.026
570	Measured	2/20/2024 14:30	613137.0753	4564762.311	567.8522	-	0.0314
576	Measured	2/20/2024 14:31	613138.3579	4564756.369	567.0153	-	0.0235
573	Measured	2/20/2024 14:30	613138.8216	4564770.263	569.0589	-	0.0733
566	Measured	2/20/2024 14:28	613138.9191	4564777.685	569.7893	-	0.0162
613	Measured	2/20/2024 14:45	613139.2499	4564720.479	558.4516	-	0.0436
577	Measured	2/20/2024 14:32	613139.2559	4564755.782	567.0855	-	0.0367
612	Measured	2/20/2024 14:45	613139.2598	4564720.507	558.4564	-	0.032
569	Measured	2/20/2024 14:29	613139.2887	4564762.089	567.8335	-	0.0361
572	Measured	2/20/2024 14:30	613139.4076	4564770.184	568.8992	-	0.0599
571	Measured	2/20/2024 14:30	613139.413	4564766.405	568.5193	-	0.0465
549	Measured	2/20/2024 14:23	613139.5228	4564785.072	572.7299	-	0.032
611	Measured	2/20/2024 14:44	613140.3484	4564718.71	558.0074	-	0.0283
547	Measured	2/20/2024 14:23	613140.6144	4564796.154	573.477	-	0.0287
567	Measured	2/20/2024 14:28	613140.8632	4564777.178	569.722	-	0.0315
568	Measured	2/20/2024 14:28	613141.6799	4564776.947	569.6315	-	0.0419
620	Measured	2/20/2024 14:46	613142.0997	4564719.738	558.1679	-	0.0292
565	Measured	2/20/2024 14:28	613142.3119	4564783.966	570.3066	-	0.0192
610	Measured	2/20/2024 14:44	613142.4311	4564716.939	557.4681	-	0.0252
579	Measured	2/20/2024 14:32	613143.0125	4564763.933	567.4294	-	0.0451
609	Measured	2/20/2024 14:44	613143.1165	4564714.499	557.3404	-	0.0157
625	Measured	2/20/2024 14:47	613143.8452	4564715.113	557.2556	-	0.0241
564	Measured	2/20/2024 14:28	613144.0863	4564782.933	570.3204	-	0.0258
546	Measured	2/20/2024 14:23	613144.427	4564794.82	573.3265	-	0.0337
563	Measured	2/20/2024 14:28	613144.5256	4564782.585	570.2161	-	0.0279
618	Measured	2/20/2024 14:46	613144.5715	4564711.745	556.5945	-	0.0226
544	Measured	2/20/2024 14:22	613144.9546	4564805.14	573.946	-	0.0193
545	Measured	2/20/2024 14:23	613145.488	4564800.633	573.4809	-	0.0351
578	Measured	2/20/2024 14:32	613145.9115	4564763.351	567.4454	-	0.0402
619	Measured	2/20/2024 14:46	613146.0134	4564709.524	556.4655	-	0.0286
560	Measured	2/20/2024 14:27	613146.1048	4564791.898	571.1042	-	0.0255
538	Measured	2/20/2024 14:22	613146.4627	4564800.723	572.885	-	0.0283
537	Measured	2/20/2024 14:21	613146.6283	4564795.677	571.6632	-	0.0355
561	Measured	2/20/2024 14:27	613148.3816	4564790.903	571.0089	-	0.0326

562	Measured	2/20/2024 14:27	613148.9857	4564790.297	570.8848	-	0.0288
542	Measured	2/20/2024 14:22	613149.0758	4564807.089	573.9239	-	0.0308
536	Measured	2/20/2024 14:21	613149.0992	4564795.56	571.35	-	0.0259
621	Measured	2/20/2024 14:46	613149.2211	4564720.782	557.8893	-	0.0176
622	Measured	2/20/2024 14:47	613149.4864	4564719.24	557.2727	-	0.0364
539	Measured	2/20/2024 14:22	613149.5655	4564800.123	572.7369	-	0.0296
541	Measured	2/20/2024 14:22	613149.5675	4564806.11	573.7442	-	0.0321
623	Measured	2/20/2024 14:47	613149.8858	4564717.203	557.2399	-	0.0218
624	Measured	2/20/2024 14:47	613150.1822	4564716.178	557.0586	-	0.0218
535	Measured	2/20/2024 14:21	613150.8423	4564793.974	571.1388	-	0.0491
540	Measured	2/20/2024 14:22	613151.1533	4564804.539	573.4516	-	0.0226
661	Measured	2/20/2024 15:09	613151.2471	4564701.588	554.8093	-	0.0467
534	Measured	2/20/2024 14:21	613151.4553	4564793.638	571.0846	-	0.0491
543	Measured	2/20/2024 14:22	613151.4639	4564804.235	573.4488	-	0.0356
663	Measured	2/20/2024 15:10	613152.3817	4564703.497	554.7367	-	0.0309
531	Measured	2/20/2024 14:20	613153.6597	4564801.8	571.5807	-	0.0417
662	Measured	2/20/2024 15:09	613154.2246	4564696.863	554.6946	-	0.0483
664	Measured	2/20/2024 15:10	613154.2644	4564702.865	554.6261	-	0.05
665	Measured	2/20/2024 15:11	613154.6372	4564709.832	553.754	-	0.0379
629	Measured	2/20/2024 14:48	613155.82	4564722.564	557.5306	-	0.0281
666	Measured	2/20/2024 15:11	613156.358	4564709.369	553.6781	-	0.0453
628	Measured	2/20/2024 14:48	613156.4505	4564721.552	557.0133	-	0.0243
532	Measured	2/20/2024 14:20	613156.6302	4564799.138	571.063	-	0.0309
627	Measured	2/20/2024 14:47	613157.4746	4564719.376	556.9103	-	0.0252
626	Measured	2/20/2024 14:47	613157.5422	4564718.803	556.8349	-	0.0206
630	Measured	2/20/2024 14:48	613158.9206	4564723.159	557.0582	-	0.0545
660	Measured	2/20/2024 14:57	613160.0941	4564699.069	550.1342	-	0.0418
655	Measured	2/20/2024 14:53	613160.8419	4564708.503	551.4818	-	0.0605
667	Measured	2/20/2024 15:11	613161.1261	4564714.369	553.2426	-	0.0384
530	Measured	2/20/2024 14:20	613161.2431	4564807.427	570.9798	-	0.0416
529	Measured	2/20/2024 14:20	613162.3428	4564807.163	570.8479	-	0.0462
654	Measured	2/20/2024 14:53	613162.9155	4564713.316	552.3162	-	0.0628
659	Measured	2/20/2024 14:55	613163.0903	4564699.877	550.2433	-	0.0525
656	Measured	2/20/2024 14:53	613163.5751	4564707.446	551.4482	-	0.0526
528	Measured	2/20/2024 14:20	613163.7108	4564805.9	570.6737	-	0.0241
658	Measured	2/20/2024 14:55	613164.0707	4564700.085	549.9605	-	0.141
527	Measured	2/20/2024 14:20	613164.2908	4564805.627	570.5225	-	0.0249
533	Measured	2/20/2024 14:21	613164.3892	4564804.639	569.9447	-	0.0277
657	Measured	2/20/2024 14:53	613164.5017	4564707.183	551.3811	-	0.054
649	Measured	2/20/2024 14:52	613165.142	4564717.375	553.156	-	0.0637
653	Measured	2/20/2024 14:53	613165.2268	4564711.487	552.1224	-	0.0496
652	Measured	2/20/2024 14:53	613165.8385	4564711.279	552.2319	-	0.054
523	Measured	2/20/2024 14:19	613167.4856	4564811.115	570.9313	-	0.0312
524	Measured	2/20/2024 14:19	613167.6513	4564810.91	570.8336	-	0.0261
650	Measured	2/20/2024 14:52	613168.0912	4564716.236	553.1103	-	0.0548
651	Measured	2/20/2024 14:52	613168.5512	4564715.944	553.1633	-	0.0521
525	Measured	2/20/2024 14:19	613168.7515	4564809.931	570.6482	-	0.0308
526	Measured	2/20/2024 14:19	613169.2151	4564809.315	570.4554	-	0.0339
634	Measured	2/20/2024 14:49	613170.0407	4564729.72	556.4543	-	0.0306
633	Measured	2/20/2024 14:49	613170.4951	4564728.723	555.9075	-	0.0252
648	Measured	2/20/2024 14:52	613170.9016	4564724.026	554.4424	-	0.0373
522	Measured	2/20/2024 14:19	613170.944	4564815.44	571.3625	-	0.0289
521	Measured	2/20/2024 14:19	613171.3523	4564815.105	571.1202	-	0.0306
632	Measured	2/20/2024 14:49	613171.5262	4564726.651	555.551	-	0.0301
631	Measured	2/20/2024 14:48	613171.6681	4564726.232	555.5293	-	0.0566
507	Measured	2/20/2024 14:16	613172.1584	4564828.485	573.5083	-	0.0375
508	Measured	2/20/2024 14:16	613172.3171	4564827.83	573.5223	-	0.0332
510	Measured	2/20/2024 14:16	613172.4035	4564824.555	573.4951	-	0.0366
509	Measured	2/20/2024 14:16	613172.6103	4564825.828	573.4687	-	0.0342
520	Measured	2/20/2024 14:19	613172.8041	4564813.912	570.9138	-	0.0211
515	Measured	2/20/2024 14:18	613172.9007	4564819.798	571.7197	-	0.0314
647	Measured	2/20/2024 14:52	613173.0817	4564722.13	554.2646	-	0.0364
514	Measured	2/20/2024 14:18	613173.166	4564823.087	572.5831	-	0.0368
516	Measured	2/20/2024 14:18	613173.3289	4564819.665	571.5665	-	0.0254
519	Measured	2/20/2024 14:19	613173.3797	4564813.513	570.8198	-	0.0276
645	Measured	2/20/2024 14:51	613175.2908	4564727.811	555.0893	-	0.0346
517	Measured	2/20/2024 14:18	613175.3245	4564818.762	571.3875	-	0.029
511	Measured	2/20/2024 14:18	613175.4733	4564825.447	572.6356	-	0.0415
635	Measured	2/20/2024 14:49	613176.0864	4564731.145	555.9253	-	0.0212
636	Measured	2/20/2024 14:49	613176.4252	4564730.24	555.3756	-	0.0315
518	Measured	2/20/2024 14:19	613176.6012	4564818.054	571.4602	-	0.0207
637	Measured	2/20/2024 14:49	613176.6178	4564730.028	555.2914	-	0.0311
646	Measured	2/20/2024 14:51	613176.9153	4564724.967	554.9188	-	0.0223
506	Measured	2/20/2024 14:14	613177.5762	4564829.71	572.643	-	0.1425
505	Measured	2/20/2024 14:14	613177.8988	4564829.153	572.6115	-	0.0423
512	Measured	2/20/2024 14:18	613177.968	4564824.756	572.1881	-	0.0424
638	Measured	2/20/2024 14:50	613178.246	4564730.735	555.4157	-	0.0244
639	Measured	2/20/2024 14:50	613178.3176	4564729.96	555.271	-	0.0295
513	Measured	2/20/2024 14:18	613178.8569	4564824.172	572.0215	-	0.0391
504	Measured	2/20/2024 14:14	613179.7994	4564826.656	572.2722	-	0.0508

640	Measured	2/20/2024 14:50	613180.4709	4564727.451	555.2603	-	0.0237
641	Measured	2/20/2024 14:50	613180.4817	4564727.437	555.2681	-	0.0307
503	Measured	2/20/2024 14:14	613180.7594	4564826.04	572.1349	-	0.0217
643	Measured	2/20/2024 14:51	613181.4092	4564732.04	555.3701	-	0.0192
644	Measured	2/20/2024 14:51	613181.5671	4564731.875	555.331	-	0.0305
642	Measured	2/20/2024 14:50	613183.3663	4564729.192	555.3462	-	0.0313
499	Measured	2/20/2024 14:12	613184.8948	4564834.371	572.8281	-	0.0717
500	Measured	2/20/2024 14:13	613185.1775	4564834.032	572.4572	-	0.0494
501	Measured	2/20/2024 14:13	613186.7364	4564831.83	572.1456	-	0.0732
502	Measured	2/20/2024 14:13	613187.2522	4564830.991	572.0256	-	0.0344
498	Measured	2/20/2024 14:12	613190.5806	4564838.091	573.0857	-	0.0243
497	Measured	2/20/2024 14:12	613190.8883	4564837.543	572.4592	-	0.0301
496	Measured	2/20/2024 14:10	613192.0522	4564835.583	572.1722	-	0.0365
495	Measured	2/20/2024 14:10	613192.4552	4564834.994	571.9452	-	0.0748
491	Measured	2/20/2024 14:09	613198.7068	4564843.689	572.5562	-	0.0913
492	Measured	2/20/2024 14:09	613199.2225	4564843.311	572.1177	-	0.0558
493	Measured	2/20/2024 14:09	613200.4321	4564841.88	571.9169	-	0.0597
494	Measured	2/20/2024 14:09	613200.8135	4564841.251	571.6387	-	0.0407
471	Measured	2/20/2024 14:02	613203.4632	4564865.972	572.8814	-	0.032
472	Measured	2/20/2024 14:03	613204.0559	4564870.355	573.0327	-	0.0384
470	Measured	2/20/2024 14:02	613204.705	4564868.448	572.8524	-	0.0428
490	Measured	2/20/2024 14:08	613205.5439	4564850.191	571.9068	-	0.026
489	Measured	2/20/2024 14:08	613206.262	4564849.599	571.8066	-	0.0575
474	Measured	2/20/2024 14:03	613206.274	4564861.428	572.424	-	0.0355
473	Measured	2/20/2024 14:03	613207.5343	4564863.082	572.2533	-	0.0363
475	Measured	2/20/2024 14:03	613208.0342	4564858.517	571.5265	-	0.0577
488	Measured	2/20/2024 14:08	613208.1938	4564848.287	571.6622	-	0.0675
478	Measured	2/20/2024 14:04	613208.3558	4564855.649	571.472	-	0.0408
469	Measured	2/20/2024 14:02	613208.5753	4564867.338	572.347	-	0.0383
467	Measured	2/20/2024 14:02	613208.7881	4564868.98	572.3035	-	0.0384
487	Measured	2/20/2024 14:08	613208.8398	4564847.8	571.5145	-	0.038
466	Measured	2/20/2024 14:02	613209.2599	4564867.961	572.3106	-	0.0345
477	Measured	2/20/2024 14:04	613209.3858	4564855.568	571.423	-	0.0231
476	Measured	2/20/2024 14:03	613209.5695	4564859.376	571.5247	-	0.0335
468	Measured	2/20/2024 14:02	613209.84	4564869.457	572.2068	-	0.0399
464	Measured	2/20/2024 14:01	613209.9755	4564870.957	572.1377	-	0.0349
465	Measured	2/20/2024 14:02	613210.2811	4564868.438	572.1585	-	0.0515
463	Measured	2/20/2024 14:01	613210.8516	4564868.228	572.0005	-	0.0328
479	Measured	2/20/2024 14:04	613212.1303	4564853.988	571.1177	-	0.0628
462	Measured	2/20/2024 14:01	613212.6814	4564865.751	571.7217	-	0.0379
480	Measured	2/20/2024 14:04	613214.0308	4564855.464	570.7022	-	0.0434
461	Measured	2/20/2024 14:01	613215.2218	4564861.928	571.0162	-	0.0235
460	Measured	2/20/2024 14:01	613217.11	4564864.193	570.5754	-	0.0271
486	Measured	2/20/2024 14:08	613217.7919	4564858.738	570.3047	-	0.029
485	Measured	2/20/2024 14:07	613219.5654	4564860.741	569.711	-	0.0229
483	Measured	2/20/2024 14:07	613222.1753	4564849.638	569.19	-	0.0327
458	Measured	2/20/2024 14:00	613222.3975	4564875.485	570.1416	-	0.0447
482	Measured	2/20/2024 14:07	613222.5301	4564851.435	569.121	-	0.0319
457	Measured	2/20/2024 14:00	613222.8402	4564874.685	569.7979	-	0.0406
456	Measured	2/20/2024 14:00	613223.658	4564872.246	569.9048	-	0.0283
481	Measured	2/20/2024 14:07	613223.8988	4564853.776	569.1602	-	0.0348
459	Measured	2/20/2024 14:00	613224.9379	4564870.351	569.5921	-	0.036
484	Measured	2/20/2024 14:07	613226.3696	4564856.741	568.9683	-	0.0213
455	Measured	2/20/2024 13:59	613229.1988	4564875.946	568.9562	-	0.0473
454	Measured	2/20/2024 13:59	613229.5021	4564875.409	569.0772	-	0.0468
453	Measured	2/20/2024 13:58	613234.1466	4564880.03	568.5048	-	0.0634
452	Measured	2/20/2024 13:58	613234.3888	4564879.466	568.2732	-	0.0587
451	Measured	2/20/2024 13:58	613235.4051	4564877.409	568.4121	-	0.0667
450	Measured	2/20/2024 13:58	613235.7819	4564876.366	568.4824	-	0.0616
445	Measured	2/20/2024 13:57	613236.5835	4564881.255	568.2631	-	0.0321
446	Measured	2/20/2024 13:57	613236.6698	4564880.715	568.0023	-	0.0387
447	Measured	2/20/2024 13:57	613238.1735	4564879.013	568.1054	-	0.0626
444	Measured	2/20/2024 13:57	613238.892	4564883.099	568.0764	-	0.051
443	Measured	2/20/2024 13:57	613239.2776	4564883.098	567.7151	-	0.0442
449	Measured	2/20/2024 13:58	613240.9592	4564876.967	567.4951	-	0.0735
442	Measured	2/20/2024 13:56	613241.1151	4564882.538	567.7372	-	0.0431
448	Measured	2/20/2024 13:58	613241.2902	4564877.418	567.5539	-	0.0656
439	Measured	2/20/2024 13:56	613242.2968	4564893.149	567.3281	-	0.0351
440	Measured	2/20/2024 13:56	613242.6276	4564892.684	566.9609	-	0.0416
441	Measured	2/20/2024 13:56	613244.3042	4564891.703	566.9031	-	0.0704
415	Measured	2/20/2024 13:46	613244.3692	4564922.127	565.346	-	0.0645
434	Measured	2/20/2024 13:55	613244.5249	4564895.149	567.077	-	0.026
438	Measured	2/20/2024 13:56	613244.5723	4564891.594	566.9565	-	0.0542
435	Measured	2/20/2024 13:55	613245.1613	4564895.235	566.7245	-	0.0514
309	Measured	2/20/2024 13:10	613245.2385	4565020.207	539.2145	-	0.0273
310	Measured	2/20/2024 13:10	613245.9365	4565018.784	539.4754	-	0.0251
412	Measured	2/20/2024 13:45	613246.1295	4564927.249	564.8989	-	0.052
436	Measured	2/20/2024 13:55	613246.79	4564894.44	566.7436	-	0.0596
308	Measured	2/20/2024 13:10	613247.3452	4565019.568	539.1347	-	0.0439
433	Measured	2/20/2024 13:55	613247.3588	4564900.184	566.4295	-	0.032

432	Measured	2/20/2024 13:55	613247.545	4564900.13	566.1072	-	0.0438
437	Measured	2/20/2024 13:56	613247.9428	4564894.032	566.5797	-	0.0595
669	Measured	2/20/2024 15:20	613248.8705	4564893.954	566.7266	-	0.0392
307	Measured	2/20/2024 13:10	613248.9686	4565018.991	538.7551	-	0.0249
411	Measured	2/20/2024 13:45	613248.993	4564933.426	564.0462	-	0.0505
311	Measured	2/20/2024 13:13	613249.1792	4565017.721	539.1353	-	0.0472
414	Measured	2/20/2024 13:46	613249.5077	4564919.472	565.2378	-	0.0353
431	Measured	2/20/2024 13:54	613249.6087	4564900.021	566.2573	-	0.0402
668	Measured	2/20/2024 15:19	613249.8975	4564889.773	565.8737	-	0.0585
409	Measured	2/20/2024 13:45	613249.9691	4564940.488	563.1467	-	0.027
430	Measured	2/20/2024 13:54	613250.142	4564900.358	566.4143	-	0.0547
312	Measured	2/20/2024 13:13	613250.4909	4565017.654	539.0101	-	0.1186
306	Measured	2/20/2024 13:10	613250.6911	4565018.671	538.6152	-	0.0376
428	Measured	2/20/2024 13:52	613251.2046	4564915.386	564.573	-	0.0791
413	Measured	2/20/2024 13:46	613251.7275	4564926.048	564.7899	-	0.0491
404	Measured	2/20/2024 13:41	613252.7032	4564943.486	562.5894	-	0.0496
405	Measured	2/20/2024 13:41	613252.7214	4564945.942	562.4163	-	0.0422
429	Measured	2/20/2024 13:54	613252.8696	4564914.919	564.6221	-	0.095
305	Measured	2/20/2024 13:03	613253.0592	4565024.604	540.4652	-	0.0321
303	Measured	2/20/2024 13:03	613253.98	4565021.462	539.6494	-	0.0246
302	Measured	2/20/2024 13:03	613254.26	4565020.803	539.5216	-	0.0458
427	Measured	2/20/2024 13:50	613254.3888	4564925.492	563.3907	-	0.0621
304	Measured	2/20/2024 13:03	613254.5104	4565023.503	539.9407	-	0.0611
410	Measured	2/20/2024 13:45	613254.5776	4564933.229	563.3163	-	0.0575
408	Measured	2/20/2024 13:44	613255.3625	4564940.492	562.4435	-	0.0339
426	Measured	2/20/2024 13:50	613256.0402	4564925.037	563.4223	-	0.0536
425	Measured	2/20/2024 13:50	613256.2486	4564924.638	563.4707	-	0.075
424	Measured	2/20/2024 13:49	613256.321	4564924.698	563.4783	-	0.071
316	Measured	2/20/2024 13:16	613258.2254	4565005.693	541.0717	-	0.0741
403	Measured	2/20/2024 13:41	613258.3562	4564941.671	562.035	-	0.0223
301	Measured	2/20/2024 13:01	613258.4318	4565026.258	541.1076	-	0.042
315	Measured	2/20/2024 13:15	613259.0404	4565006.426	540.5318	-	0.0529
300	Measured	2/20/2024 12:56	613259.354	4565024.766	540.4608	-	0.0558
421	Measured	2/20/2024 13:49	613259.4965	4564931.272	562.2031	-	0.0544
402	Measured	2/20/2024 13:41	613259.553	4564943.843	561.8949	-	0.0292
317	Measured	2/20/2024 13:17	613259.7005	4565001.527	541.337	-	0.0461
299	Measured	2/20/2024 12:56	613259.8172	4565022.998	540.4218	-	0.0341
298	Measured	2/20/2024 12:56	613259.9941	4565022.533	540.3749	-	0.0613
314	Measured	2/20/2024 13:15	613260.2035	4565007.938	540.2858	-	0.0505
318	Measured	2/20/2024 13:17	613260.6112	4565001.597	540.8835	-	0.0466
406	Measured	2/20/2024 13:41	613260.7169	4564949.499	561.969	-	0.0354
422	Measured	2/20/2024 13:49	613260.99	4564929.817	562.0142	-	0.0434
423	Measured	2/20/2024 13:49	613261.3433	4564929.286	562.1442	-	0.051
313	Measured	2/20/2024 13:15	613261.4092	4565008.287	540.0549	-	0.0895
294	Measured	2/20/2024 12:53	613261.6559	4565028.263	541.8041	-	0.0742
407	Measured	2/20/2024 13:44	613261.8365	4564938.441	561.9343	-	0.0392
401	Measured	2/20/2024 13:41	613261.873	4564946.136	561.898	-	0.0232
319	Measured	2/20/2024 13:17	613261.9117	4565001.352	540.7932	-	0.0543
320	Measured	2/20/2024 13:17	613262.8352	4565001.146	540.6229	-	0.0478
295	Measured	2/20/2024 12:53	613263.0754	4565027.078	541.2499	-	0.0373
398	Measured	2/20/2024 13:40	613263.2518	4564938.857	561.254	-	0.0295
420	Measured	2/20/2024 13:49	613264.3025	4564934.844	560.994	-	0.0454
296	Measured	2/20/2024 12:53	613264.3303	4565025.48	540.9852	-	0.0738
399	Measured	2/20/2024 13:40	613264.567	4564940.915	561.147	-	0.0376
400	Measured	2/20/2024 13:41	613265.231	4564942.107	560.9989	-	0.0277
297	Measured	2/20/2024 12:56	613265.336	4565024.841	541.0046	-	0.0786
419	Measured	2/20/2024 13:48	613265.5309	4564933.421	560.8704	-	0.0406
293	Measured	2/20/2024 12:53	613265.5954	4565032.526	542.5996	-	0.0376
418	Measured	2/20/2024 13:48	613266.2502	4564932.993	560.826	-	0.0403
292	Measured	2/20/2024 12:53	613266.7813	4565031.702	542.1365	-	0.0433
291	Measured	2/20/2024 12:52	613267.945	4565029.134	541.863	-	0.0387
286	Measured	2/20/2024 12:49	613268.6211	4565038.097	543.3811	-	0.077
397	Measured	2/20/2024 13:40	613268.739	4564936.84	560.1708	-	0.0345
416	Measured	2/20/2024 13:48	613268.9779	4564935.044	560.1808	-	0.0231
290	Measured	2/20/2024 12:51	613268.9957	4565028.285	541.6408	-	0.0459
287	Measured	2/20/2024 12:50	613269.9797	4565036.866	542.7393	-	0.0676
396	Measured	2/20/2024 13:40	613270.1306	4564937.979	560.1432	-	0.0355
417	Measured	2/20/2024 13:48	613270.972	4564933.376	560.0896	-	0.0583
288	Measured	2/20/2024 12:50	613271.3158	4565036.009	542.5274	-	0.0269
393	Measured	2/20/2024 13:40	613272.0175	4564934.118	559.8822	-	0.0392
289	Measured	2/20/2024 12:50	613272.0542	4565035.659	542.3925	-	0.0287
392	Measured	2/20/2024 13:40	613272.0604	4564933.403	559.9278	-	0.0467
394	Measured	2/20/2024 13:40	613272.9447	4564936.217	559.7509	-	0.0396
395	Measured	2/20/2024 13:40	613273.4045	4564937.235	559.7071	-	0.0289
321	Measured	2/20/2024 13:23	613273.7772	4564995.475	542.6504	-	0.0504
322	Measured	2/20/2024 13:23	613274.2171	4564994.479	542.5716	-	0.0263
323	Measured	2/20/2024 13:23	613274.6496	4564992.734	543.1993	-	0.073
324	Measured	2/20/2024 13:23	613275.0905	4564991.292	543.2022	-	0.025
391	Measured	2/20/2024 13:39	613275.2948	4564930.818	559.8221	-	0.0294
390	Measured	2/20/2024 13:39	613276.342	4564931.323	559.5586	-	0.0665

285	Measured	2/20/2024 12:49	613276.3785	4565044.68	544.3384	-	0.0437
284	Measured	2/20/2024 12:48	613277.0127	4565044.014	543.6228	-	0.0449
389	Measured	2/20/2024 13:39	613277.673	4564932.788	559.5044	-	0.0321
283	Measured	2/20/2024 12:48	613278.15	4565043.152	543.1424	-	0.0421
282	Measured	2/20/2024 12:48	613278.4012	4565042.845	543.0534	-	0.0677
388	Measured	2/20/2024 13:39	613278.7234	4564933.689	559.2017	-	0.0202
326	Measured	2/20/2024 13:24	613281.1162	4564999.5	544.1618	-	0.0482
271	Measured	2/20/2024 12:46	613281.1637	4565057.596	546.0533	-	0.0193
327	Measured	2/20/2024 13:24	613281.4197	4564994.391	544.9251	-	0.0487
325	Measured	2/20/2024 13:23	613281.8401	4564997.669	544.4041	-	0.0434
385	Measured	2/20/2024 13:39	613283.3638	4564927.081	559.1804	-	0.0399
384	Measured	2/20/2024 13:38	613283.3979	4564926.394	559.2111	-	0.0561
272	Measured	2/20/2024 12:46	613283.414	4565049.781	544.7278	-	0.0265
270	Measured	2/20/2024 12:46	613283.4781	4565058.354	545.9761	-	0.0394
328	Measured	2/20/2024 13:24	613283.9481	4564993.148	545.9648	-	0.0486
335	Measured	2/20/2024 13:25	613283.9818	4564990.337	547.6902	-	0.0404
386	Measured	2/20/2024 13:39	613284.0197	4564928.866	558.9935	-	0.0479
387	Measured	2/20/2024 13:39	613284.3427	4564930.025	558.7309	-	0.0701
273	Measured	2/20/2024 12:46	613284.9402	4565047.185	543.3551	-	0.0372
268	Measured	2/20/2024 12:45	613285.0949	4565052.881	544.867	-	0.0266
274	Measured	2/20/2024 12:46	613285.1702	4565045.801	542.9212	-	0.0242
340	Measured	2/20/2024 13:26	613285.2676	4564973.702	552.1112	-	0.0268
339	Measured	2/20/2024 13:26	613285.5667	4564983.113	550.0176	-	0.0358
275	Measured	2/20/2024 12:46	613285.8372	4565045.172	542.7569	-	0.0302
334	Measured	2/20/2024 13:25	613286.2232	4564990.598	547.1817	-	0.0248
341	Measured	2/20/2024 13:27	613286.3512	4564962.917	554.0526	-	0.0274
329	Measured	2/20/2024 13:24	613286.5652	4564994.934	545.7222	-	0.0317
269	Measured	2/20/2024 12:45	613286.6431	4565055.002	544.8413	-	0.0376
333	Measured	2/20/2024 13:25	613287.8391	4564990.943	546.7821	-	0.0519
336	Measured	2/20/2024 13:26	613288.2849	4564983.128	548.5232	-	0.0262
330	Measured	2/20/2024 13:24	613288.3977	4565001.207	544.9385	-	0.0336
371	Measured	2/20/2024 13:33	613288.4843	4564975.134	549.7396	-	0.0279
370	Measured	2/20/2024 13:33	613288.6143	4564967.244	551.097	-	0.0257
342	Measured	2/20/2024 13:27	613288.9616	4564953.408	554.7333	-	0.0252
267	Measured	2/20/2024 12:35	613289.0113	4565051.577	544.1372	-	0.0421
266	Measured	2/20/2024 12:35	613289.4394	4565054.251	543.9524	-	0.0384
278	Measured	2/20/2024 12:47	613290.515	4565048.672	543.2103	-	0.0211
337	Measured	2/20/2024 13:26	613290.5442	4564983.361	548.4047	-	0.0332
372	Measured	2/20/2024 13:34	613290.6368	4564975.131	549.6312	-	0.0276
343	Measured	2/20/2024 13:27	613290.7201	4564945.892	555.5122	-	0.0291
369	Measured	2/20/2024 13:33	613290.7367	4564967.534	550.8338	-	0.0211
332	Measured	2/20/2024 13:25	613291.2124	4564992.251	546.8029	-	0.0277
338	Measured	2/20/2024 13:26	613291.308	4564983.433	548.5817	-	0.0321
373	Measured	2/20/2024 13:34	613291.326	4564975.253	549.5575	-	0.0258
276	Measured	2/20/2024 12:47	613291.352	4565046.326	542.7159	-	0.0218
365	Measured	2/20/2024 13:32	613291.3732	4564954.034	552.9021	-	0.0348
368	Measured	2/20/2024 13:33	613291.3781	4564967.688	550.8505	-	0.0377
277	Measured	2/20/2024 12:47	613291.387	4565046.954	542.8609	-	0.0153
331	Measured	2/20/2024 13:25	613291.7654	4564999.093	545.1365	-	0.0362
364	Measured	2/20/2024 13:32	613292.4475	4564949.902	553.1722	-	0.0288
382	Measured	2/20/2024 13:38	613292.7036	4564925.107	558.3611	-	0.049
381	Measured	2/20/2024 13:38	613292.9214	4564927.189	558.2088	-	0.0447
344	Measured	2/20/2024 13:28	613293.0351	4564939.775	556.0987	-	0.031
366	Measured	2/20/2024 13:32	613293.0656	4564954.493	552.58	-	0.019
383	Measured	2/20/2024 13:38	613293.4964	4564923.068	558.6426	-	0.0444
367	Measured	2/20/2024 13:33	613293.5316	4564954.545	552.5766	-	0.0527
265	Measured	2/20/2024 12:35	613293.5404	4565054.504	543.1912	-	0.0349
363	Measured	2/20/2024 13:32	613294.2731	4564950.54	552.8815	-	0.0239
279	Measured	2/20/2024 12:47	613294.3562	4565051.119	543.0325	-	0.0276
264	Measured	2/20/2024 12:35	613294.5575	4565052.111	543.1537	-	0.0297
362	Measured	2/20/2024 13:32	613294.7252	4564950.646	552.8923	-	0.0152
357	Measured	2/20/2024 13:31	613295.163	4564942.928	553.9159	-	0.0403
263	Measured	2/20/2024 12:34	613295.4769	4565057.865	543.6159	-	0.0343
280	Measured	2/20/2024 12:47	613296.5307	4565051.593	542.6689	-	0.0222
262	Measured	2/20/2024 12:34	613296.7168	4565056.804	542.7852	-	0.0287
360	Measured	2/20/2024 13:32	613296.7939	4564947.188	553.1345	-	0.0241
358	Measured	2/20/2024 13:32	613297.4076	4564943.673	553.7683	-	0.0264
281	Measured	2/20/2024 12:47	613297.473	4565049.627	542.2467	-	0.0235
361	Measured	2/20/2024 13:32	613297.6319	4564949.382	552.7711	-	0.02
359	Measured	2/20/2024 13:32	613298.0139	4564943.918	553.7313	-	0.0224
261	Measured	2/20/2024 12:34	613298.3515	4565055.159	542.7062	-	0.0255
260	Measured	2/20/2024 12:34	613299.4876	4565054.331	542.6275	-	0.0421
345	Measured	2/20/2024 13:28	613300.3877	4564929.72	557.037	-	0.0214
256	Measured	2/20/2024 12:34	613300.7305	4565064.225	543.4526	-	0.0238
257	Measured	2/20/2024 12:34	613301.5818	4565063.794	542.5033	-	0.0227
378	Measured	2/20/2024 13:37	613302.7025	4564921.719	557.7973	-	0.0572
379	Measured	2/20/2024 13:37	613302.8225	4564922.616	557.6805	-	0.0448
380	Measured	2/20/2024 13:38	613302.9648	4564924.698	557.4963	-	0.0332
258	Measured	2/20/2024 12:34	613303.4159	4565062.97	542.3873	-	0.0254
356	Measured	2/20/2024 13:31	613303.587	4564930.368	555.7503	-	0.0284

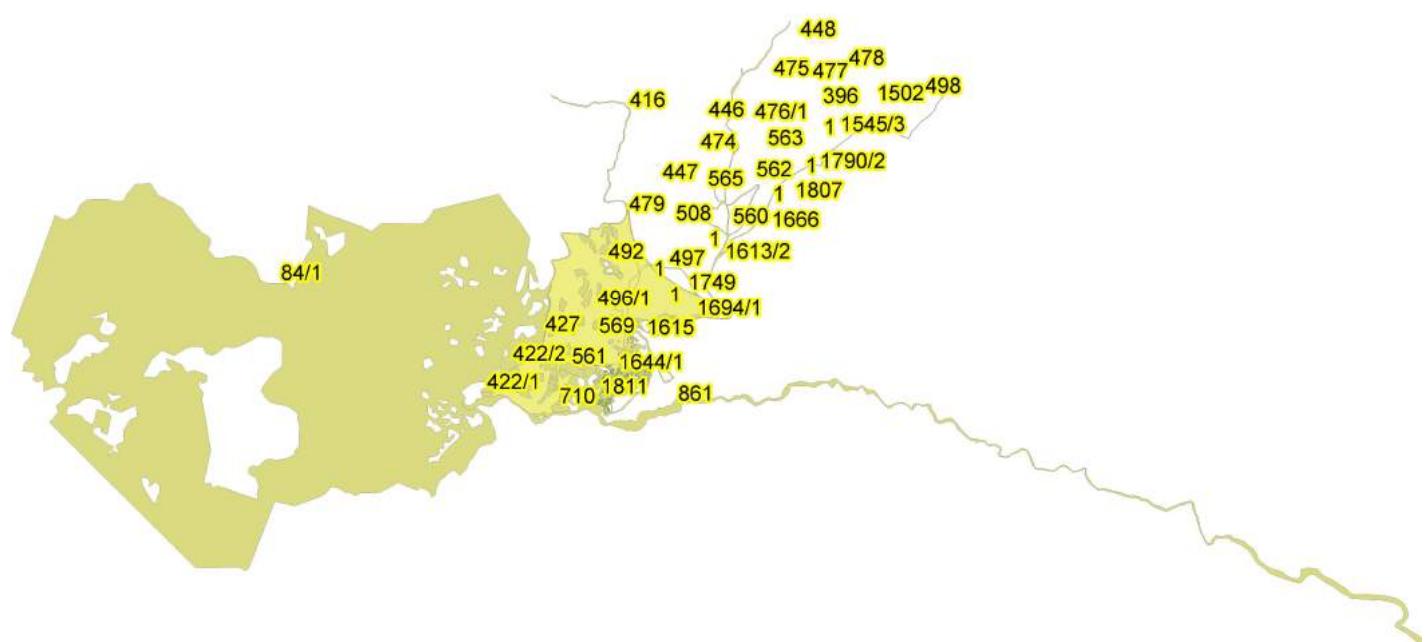
259	Measured	2/20/2024 12:34	613304.4477	4565062.637	542.2987	-	0.0204
355	Measured	2/20/2024 13:31	613305.0581	4564931.824	555.542	-	0.0282
255	Measured	2/20/2024 12:33	613305.2314	4565072.982	543.8028	-	0.0316
354	Measured	2/20/2024 13:31	613305.4624	4564932.136	555.5577	-	0.0276
352	Measured	2/20/2024 13:30	613306.6714	4564927.131	556.2581	-	0.0311
254	Measured	2/20/2024 12:33	613306.9887	4565072.061	543.2924	-	0.024
351	Measured	2/20/2024 13:30	613308.2353	4564928.584	556.0543	-	0.035
353	Measured	2/20/2024 13:30	613308.5714	4564929.026	555.8612	-	0.0277
253	Measured	2/20/2024 12:33	613308.6206	4565070.95	543.1118	-	0.023
248	Measured	2/20/2024 12:32	613308.8293	4565081.502	544.0282	-	0.0342
348	Measured	2/20/2024 13:29	613309.3962	4564918.111	557.8831	-	0.0252
252	Measured	2/20/2024 12:33	613309.5704	4565070.557	542.8537	-	0.0233
347	Measured	2/20/2024 13:29	613309.8326	4564919.616	557.5464	-	0.0251
249	Measured	2/20/2024 12:32	613310.3711	4565080.544	543.1651	-	0.0236
346	Measured	2/20/2024 13:29	613310.7805	4564921.472	557.3579	-	0.0234
247	Measured	2/20/2024 12:32	613312.2205	4565088.78	543.3855	-	0.0269
250	Measured	2/20/2024 12:32	613312.4457	4565079.602	543.0025	-	0.0249
377	Measured	2/20/2024 13:37	613312.4649	4564916.43	557.8156	-	0.0379
350	Measured	2/20/2024 13:30	613312.5621	4564923.296	557.0473	-	0.0272
224	Measured	2/20/2024 12:28	613313.1213	4565130.262	540.3729	-	0.0268
349	Measured	2/20/2024 13:30	613313.2892	4564923.532	557.0198	-	0.0277
376	Measured	2/20/2024 13:37	613313.3409	4564916.873	557.6022	-	0.0515
251	Measured	2/20/2024 12:32	613313.5219	4565079.148	543.0103	-	0.0224
228	Measured	2/20/2024 12:29	613313.5594	4565122.098	540.8917	-	0.0575
246	Measured	2/20/2024 12:32	613314.1018	4565087.941	542.4621	-	0.0278
227	Measured	2/20/2024 12:28	613314.5346	4565122.448	540.3817	-	0.04
232	Measured	2/20/2024 12:29	613314.5608	4565110.919	541.8943	-	0.0411
166	Measured	2/20/2024 12:17	613314.6207	4565188.047	540.799	-	0.0452
223	Measured	2/20/2024 12:28	613315.4776	4565128.926	539.9343	-	0.025
231	Measured	2/20/2024 12:29	613315.5938	4565112.952	540.9005	-	0.0286
175	Measured	2/20/2024 12:19	613315.6464	4565184.141	540.5167	-	0.0768
245	Measured	2/20/2024 12:32	613315.9297	4565087.078	542.4387	-	0.031
167	Measured	2/20/2024 12:17	613316.1357	4565183.574	540.5911	-	0.0284
240	Measured	2/20/2024 12:31	613316.2863	4565096.307	542.5345	-	0.0259
375	Measured	2/20/2024 13:37	613316.456	4564918.139	557.3255	-	0.0337
244	Measured	2/20/2024 12:31	613316.7116	4565086.78	542.4723	-	0.0403
226	Measured	2/20/2024 12:28	613316.9406	4565122.528	540.245	-	0.0458
239	Measured	2/20/2024 12:31	613316.9451	4565100.535	542.1196	-	0.0385
165	Measured	2/20/2024 12:17	613317.0957	4565187.816	540.4507	-	0.0339
241	Measured	2/20/2024 12:31	613317.2568	4565095.969	541.7181	-	0.0313
225	Measured	2/20/2024 12:28	613317.4258	4565122.842	540.1249	-	0.031
222	Measured	2/20/2024 12:28	613317.4533	4565128.134	539.8429	-	0.0242
168	Measured	2/20/2024 12:17	613317.501	4565183.979	540.4952	-	0.0575
374	Measured	2/20/2024 13:37	613317.5425	4564919.488	557.0728	-	0.0246
230	Measured	2/20/2024 12:29	613317.6421	4565113.617	540.6815	-	0.0294
233	Measured	2/20/2024 12:30	613317.7683	4565104.712	541.2318	-	0.0397
160	Measured	2/20/2024 12:16	613317.9067	4565194.99	541.7029	-	0.0418
238	Measured	2/20/2024 12:30	613318.0567	4565100.996	541.3337	-	0.0399
221	Measured	2/20/2024 12:28	613318.1748	4565127.784	539.7257	-	0.0197
229	Measured	2/20/2024 12:29	613318.2199	4565113.833	540.6383	-	0.0458
164	Measured	2/20/2024 12:17	613319.1058	4565187.817	540.2263	-	0.0331
242	Measured	2/20/2024 12:31	613319.1118	4565095.079	541.591	-	0.035
159	Measured	2/20/2024 12:16	613319.3623	4565192.884	540.6313	-	0.0486
176	Measured	2/20/2024 12:19	613319.5541	4565187.128	540.215	-	0.0388
163	Measured	2/20/2024 12:17	613319.5825	4565187.864	540.2407	-	0.0595
234	Measured	2/20/2024 12:30	613319.6154	4565105.302	541.0962	-	0.0357
169	Measured	2/20/2024 12:17	613319.6235	4565185.127	540.4331	-	0.0212
243	Measured	2/20/2024 12:31	613320.1413	4565094.399	541.5322	-	0.0252
237	Measured	2/20/2024 12:30	613320.2138	4565100.776	541.2383	-	0.0414
170	Measured	2/20/2024 12:18	613320.419	4565185.986	540.1034	-	0.0483
235	Measured	2/20/2024 12:30	613321.1494	4565105.392	540.7946	-	0.038
219	Measured	2/20/2024 12:27	613321.382	4565139.451	542.0486	-	0.0272
161	Measured	2/20/2024 12:16	613321.3867	4565191.692	540.5465	-	0.057
162	Measured	2/20/2024 12:16	613321.8459	4565191.303	540.5144	-	0.0318
236	Measured	2/20/2024 12:30	613322.329	4565100.736	540.9779	-	0.0378
218	Measured	2/20/2024 12:27	613323.0031	4565138.764	540.9951	-	0.0227
174	Measured	2/20/2024 12:18	613323.4675	4565176.758	541.7049	-	0.0621
173	Measured	2/20/2024 12:18	613324.3761	4565177.728	541.0799	-	0.0352
158	Measured	2/20/2024 12:16	613324.4205	4565197.204	541.2084	-	0.0442
217	Measured	2/20/2024 12:27	613324.7471	4565137.1	540.8903	-	0.0344
152	Measured	2/20/2024 12:15	613324.7973	4565200.818	542.7391	-	0.0667
214	Measured	2/20/2024 12:26	613324.9321	4565140.341	541.0567	-	0.0392
220	Measured	2/20/2024 12:27	613325.0076	4565134.987	540.6948	-	0.024
213	Measured	2/20/2024 12:26	613325.4879	4565145.079	542.0533	-	0.0352
172	Measured	2/20/2024 12:18	613325.9934	4565179.001	541.2308	-	0.0325
179	Measured	2/20/2024 12:20	613326.4269	4565174.325	541.1713	-	0.0428
157	Measured	2/20/2024 12:16	613326.571	4565195.971	541.2733	-	0.0502
153	Measured	2/20/2024 12:15	613326.6131	4565200.353	541.7407	-	0.0369
183	Measured	2/20/2024 12:21	613326.6831	4565165.66	542.6613	-	0.0285
215	Measured	2/20/2024 12:26	613326.8736	4565138.61	540.9231	-	0.0285

171	Measured	2/20/2024 12:18	613326.9304	4565179.598	541.2244	-	0.0571
151	Measured	2/20/2024 12:15	613326.9944	4565209.013	543.9573	-	0.0434
156	Measured	2/20/2024 12:16	613327.3382	4565195.719	541.0559	-	0.0512
212	Measured	2/20/2024 12:26	613327.4924	4565144.426	541.1654	-	0.0286
187	Measured	2/20/2024 12:21	613327.4962	4565150.181	542.1902	-	0.0272
144	Measured	2/20/2024 12:14	613327.7979	4565222.75	545.2777	-	0.0545
178	Measured	2/20/2024 12:20	613328.8496	4565175.118	541.1608	-	0.0358
143	Measured	2/20/2024 12:13	613328.1325	4565236.466	543.9583	-	0.0499
154	Measured	2/20/2024 12:16	613328.161	4565199.19	541.667	-	0.0498
177	Measured	2/20/2024 12:19	613328.5187	4565175.638	541.1206	-	0.0487
155	Measured	2/20/2024 12:16	613328.8908	4565198.178	541.7322	-	0.0526
180	Measured	2/20/2024 12:20	613328.9062	4565165.785	541.6149	-	0.0269
150	Measured	2/20/2024 12:15	613328.9606	4565208.741	542.7414	-	0.0465
188	Measured	2/20/2024 12:22	613329.2079	4565149.633	541.212	-	0.0402
201	Measured	2/20/2024 12:24	613329.3679	4565125.026	538.3843	-	0.0287
140	Measured	2/20/2024 12:13	613329.6322	4565236.153	543.0325	-	0.0664
216	Measured	2/20/2024 12:27	613330.0137	4565140.667	540.6443	-	0.0327
136	Measured	2/20/2024 12:02	613330.1384	4565270.914	544.8128	-	0.0807
145	Measured	2/20/2024 12:14	613330.2819	4565222.362	543.8773	-	0.0244
211	Measured	2/20/2024 12:26	613330.3974	4565145.507	540.8353	-	0.0378
186	Measured	2/20/2024 12:21	613330.4285	4565154.009	541.2141	-	0.0367
204	Measured	2/20/2024 12:25	613330.4517	4565136.567	541.1266	-	0.0325
207	Measured	2/20/2024 12:25	613330.5142	4565135.595	541.09	-	0.0527
205	Measured	2/20/2024 12:25	613330.5202	4565135.579	541.0661	-	0.0412
206	Measured	2/20/2024 12:25	613330.5236	4565135.594	541.0823	-	0.0604
120	Measured	2/20/2024 11:53	613330.7029	4565337.602	558.5742	-	0.029
149	Measured	2/20/2024 12:15	613330.9149	4565208.149	542.5264	-	0.0232
181	Measured	2/20/2024 12:20	613330.9731	4565166.336	541.4228	-	0.0318
139	Measured	2/20/2024 12:11	613331.2815	4565249.935	542.2275	-	0.1714
148	Measured	2/20/2024 12:15	613331.4004	4565208.176	542.3129	-	0.0336
141	Measured	2/20/2024 12:13	613331.7572	4565235.747	542.8015	-	0.0406
134	Measured	2/20/2024 11:59	613331.7682	4565281.71	546.2679	-	0.0401
146	Measured	2/20/2024 12:14	613331.9314	4565222.325	543.739	-	0.0313
182	Measured	2/20/2024 12:20	613332.0421	4565166.544	541.2439	-	0.036
203	Measured	2/20/2024 12:25	613332.1802	4565136.491	540.6226	-	0.0225
189	Measured	2/20/2024 12:22	613332.2446	4565148.778	540.7973	-	0.0382
126	Measured	2/20/2024 11:56	613332.4228	4565306.224	551.4595	-	0.0456
135	Measured	2/20/2024 12:02	613332.5138	4565271.233	544.8314	-	0.0725
142	Measured	2/20/2024 12:13	613332.5493	4565235.541	542.8355	-	0.0427
147	Measured	2/20/2024 12:14	613332.5537	4565222.197	543.6313	-	0.0268
202	Measured	2/20/2024 12:24	613332.6279	4565130.71	539.1063	-	0.0289
123	Measured	2/20/2024 11:54	613332.6424	4565321.263	555.1498	-	0.0747
119	Measured	2/20/2024 11:52	613332.6705	4565347.307	560.6373	-	0.0527
184	Measured	2/20/2024 12:21	613332.8754	4565153.766	540.995	-	0.0658
208	Measured	2/20/2024 12:25	613332.8767	4565140.913	539.9464	-	0.0233
210	Measured	2/20/2024 12:26	613333.1061	4565144.913	540.3667	-	0.0258
138	Measured	2/20/2024 12:07	613333.1496	4565258.103	542.3136	-	0.144
113	Measured	2/20/2024 11:51	613333.22	4565368.048	565.104	-	0.0532
200	Measured	2/20/2024 12:24	613333.3247	4565125.238	536.5162	-	0.044
114	Measured	2/20/2024 11:51	613333.4403	4565355.91	562.8736	-	0.0571
121	Measured	2/20/2024 11:53	613333.4503	4565336.26	558.8762	-	0.0381
133	Measured	2/20/2024 11:59	613333.7959	4565281.185	546.2556	-	0.0379
131	Measured	2/20/2024 11:57	613333.9841	4565296.55	549.6265	-	0.0517
194	Measured	2/20/2024 12:23	613334.0618	4565131.352	537.7322	-	0.0276
118	Measured	2/20/2024 11:52	613334.2505	4565346.886	560.803	-	0.0536
193	Measured	2/20/2024 12:23	613334.4014	4565138.306	539.1955	-	0.0289
185	Measured	2/20/2024 12:21	613334.4085	4565153.846	540.8997	-	0.037
112	Measured	2/20/2024 11:51	613334.719	4565367.857	565.4505	-	0.0612
127	Measured	2/20/2024 11:56	613334.7694	4565306.667	551.6503	-	0.0698
115	Measured	2/20/2024 11:51	613335.1802	4565356.282	563.1427	-	0.0517
190	Measured	2/20/2024 12:22	613335.2403	4565148.04	540.5639	-	0.0258
209	Measured	2/20/2024 12:26	613335.5858	4565142.79	539.8976	-	0.0285
124	Measured	2/20/2024 11:54	613335.7852	4565321.301	555.4499	-	0.0633
199	Measured	2/20/2024 12:24	613336.3163	4565125.404	536.2568	-	0.0277
191	Measured	2/20/2024 12:22	613336.3744	4565143.462	539.9525	-	0.0324
195	Measured	2/20/2024 12:23	613336.4694	4565131.293	537.406	-	0.03
130	Measured	2/20/2024 11:57	613336.6055	4565296.804	549.7978	-	0.0319
196	Measured	2/20/2024 12:23	613336.9633	4565131.114	537.2875	-	0.0287
192	Measured	2/20/2024 12:23	613336.9638	4565138.809	539.1539	-	0.0238
107	Measured	2/20/2024 11:21	613337.6728	4565382.17	567.8948	-	0.047
198	Measured	2/20/2024 12:24	613337.6937	4565125.24	536.4055	-	0.0398
108	Measured	2/20/2024 11:21	613338.8474	4565381.519	567.9674	-	0.0384
122	Measured	2/20/2024 11:53	613339.0224	4565336.307	559.9843	-	0.0323
137	Measured	2/20/2024 12:02	613339.2728	4565269.896	546.9639	-	0.0388
117	Measured	2/20/2024 11:52	613339.5626	4565345.067	562.5076	-	0.0305
128	Measured	2/20/2024 11:56	613339.7325	4565306.596	553.8637	-	0.0333
197	Measured	2/20/2024 12:24	613340.0357	4565129.083	536.9713	-	0.0317
125	Measured	2/20/2024 11:55	613340.0392	4565322.189	557.8387	-	0.0526
116	Measured	2/20/2024 11:51	613340.8179	4565356.753	565.2867	-	0.0467
132	Measured	2/20/2024 11:58	613341.4438	4565279.301	548.1428	-	0.0546

111	Measured	2/20/2024 11:31	613342.0313	4565366.961	567.751	-	0.0796
105	Measured	2/20/2024 11:20	613342.1048	4565390.377	569.8365	-	0.0557
129	Measured	2/20/2024 11:57	613342.2208	4565295.934	551.8045	-	0.0502
106	Measured	2/20/2024 11:20	613343.3174	4565389.693	570.1165	-	0.0696
109	Measured	2/20/2024 11:22	613343.6013	4565379.797	569.4869	-	0.0569
110	Measured	2/20/2024 11:22	613347.6058	4565378.942	571.504	-	0.0311
104	Measured	2/20/2024 11:19	613348.3751	4565399.925	573.2393	-	0.0623
102	Measured	2/20/2024 11:15	613349.0236	4565408.939	576.5968	-	0.0276
103	Measured	2/20/2024 11:19	613349.3772	4565399.517	573.3243	-	0.049
101	Measured	2/20/2024 11:15	613349.9184	4565408.971	576.6511	-	0.0282
83	Measured	2/20/2024 10:39	613350.0687	4565414.62	578.3507	-	0.0565
82	Measured	2/20/2024 10:39	613350.9829	4565424.313	581.6371	-	0.0402
95	Measured	2/20/2024 10:46	613351.2517	4565372.164	574.5735	-	0.0624
88	Measured	2/20/2024 10:40	613351.5888	4565405.97	576.6935	-	0.0417
84	Measured	2/20/2024 10:39	613351.9227	4565414.304	578.6193	-	0.0249
96	Measured	2/20/2024 10:46	613352.5732	4565372.429	574.8096	-	0.0439
94	Measured	2/20/2024 10:42	613352.6746	4565391.305	575.3076	-	0.0339
81	Measured	2/20/2024 10:38	613353.2575	4565423.594	582.0766	-	0.0564
87	Measured	2/20/2024 10:40	613353.3139	4565406.124	576.8957	-	0.0332
93	Measured	2/20/2024 10:42	613353.6354	4565391.18	575.441	-	0.0331
89	Measured	2/20/2024 10:40	613353.7961	4565398.8	576.0669	-	0.0418
77	Measured	2/20/2024 10:36	613354.0307	4565434.289	585.3546	-	0.0518
90	Measured	2/20/2024 10:41	613354.9461	4565399.163	576.2341	-	0.0359
78	Measured	2/20/2024 10:36	613357.0861	4565431.77	585.2776	-	0.0555
76	Measured	2/20/2024 10:35	613357.2584	4565447.415	588.3433	-	0.044
100	Measured	2/20/2024 11:09	613357.3229	4565345.647	573.676	-	0.052
99	Measured	2/20/2024 11:08	613357.8749	4565346.862	574.0226	-	0.0601
92	Measured	2/20/2024 10:42	613358.96	4565389.749	578.3149	-	0.046
85	Measured	2/20/2024 10:39	613359.0199	4565413.552	580.9612	-	0.0401
91	Measured	2/20/2024 10:41	613360.2993	4565399.519	579.5198	-	0.0559
86	Measured	2/20/2024 10:40	613361.1484	4565405.459	579.4831	-	0.0358
80	Measured	2/20/2024 10:38	613361.1847	4565420.681	585.2419	-	0.0257
79	Measured	2/20/2024 10:36	613361.4136	4565429.146	586.8306	-	0.0496
75	Measured	2/20/2024 10:35	613361.9857	4565444.702	589.4743	-	0.04
97	Measured	2/20/2024 10:58	613362.6033	4565371.349	580.1215	-	0.0497
71	Measured	2/20/2024 10:30	613364.9838	4565464.057	593.4071	-	0.0289
72	Measured	2/20/2024 10:31	613367.6853	4565461.964	594.1871	-	0.0358
70	Measured	2/20/2024 10:29	613369.7301	4565471.479	596.358	-	0.0464
98	Measured	2/20/2024 10:59	613370.4702	4565353.296	580.8241	-	0.0332
74	Measured	2/20/2024 10:34	613370.5782	4565443.589	594.0818	-	0.0325
69	Measured	2/20/2024 10:29	613372.1115	4565469.947	596.7144	-	0.0272
65	Measured	2/20/2024 10:28	613372.2014	4565486.194	599.6008	-	0.0212
66	Measured	2/20/2024 10:28	613373.6044	4565485.383	600.0905	-	0.0271
73	Measured	2/20/2024 10:31	613375.1105	4565457.559	597.2704	-	0.0385
64	Measured	2/20/2024 10:27	613375.5616	4565491.227	601.422	-	0.0186
63	Measured	2/20/2024 10:27	613377.3811	4565489.47	601.7246	-	0.0329
68	Measured	2/20/2024 10:29	613378.463	4565464.984	599.426	-	0.0293
67	Measured	2/20/2024 10:28	613381.6626	4565480.343	602.6061	-	0.0343
54	Measured	2/20/2024 10:24	613383.6263	4565515.5	605.4178	-	0.0321
59	Measured	2/20/2024 10:25	613384.7754	4565500.336	604.2561	-	0.0492
55	Measured	2/20/2024 10:24	613385.3837	4565510.666	604.6401	-	0.0267
62	Measured	2/20/2024 10:27	613385.5272	4565485.16	605.9075	-	0.0406
60	Measured	2/20/2024 10:25	613385.6641	4565499.513	604.5522	-	0.0254
50	Measured	2/20/2024 10:22	613387.8551	4565518.649	606.2233	-	0.0376
49	Measured	2/20/2024 10:21	613388.0911	4565531.774	609.0756	-	0.0291
56	Measured	2/20/2024 10:24	613389.287	4565507.398	604.8059	-	0.0276
61	Measured	2/20/2024 10:25	613390.0948	4565497.61	608.1231	-	0.0151
57	Measured	2/20/2024 10:24	613390.4795	4565506.475	604.8866	-	0.0329
58	Measured	2/20/2024 10:24	613392.0351	4565505.14	606.0128	-	0.0379
48	Measured	2/20/2024 10:21	613392.1677	4565531.543	609.812	-	0.0282
41	Measured	2/20/2024 10:19	613394.0347	4565547.673	612.7749	-	0.0563
32	Measured	2/20/2024 10:15	613394.4485	4565575.352	619.2617	-	0.0337
51	Measured	2/20/2024 10:22	613394.5422	4565515.37	606.4497	-	0.0621
47	Measured	2/20/2024 10:21	613395.3145	4565531.497	610.2108	-	0.0534
40	Measured	2/20/2024 10:18	613396.0279	4565559.59	616.2986	-	0.0325
42	Measured	2/20/2024 10:19	613397.5144	4565545.342	613.4472	-	0.0428
52	Measured	2/20/2024 10:23	613398.1985	4565511.371	607.0899	-	0.0646
31	Measured	2/20/2024 10:15	613399.0105	4565589.312	621.2262	-	0.0587
46	Measured	2/20/2024 10:21	613399.573	4565531.54	611.4315	-	0.0374
33	Measured	2/20/2024 10:15	613400.7962	4565574.392	619.7318	-	0.0404
21	Measured	2/20/2024 10:10	613401.0977	4565614.469	625.0414	-	0.0338
43	Measured	2/20/2024 10:20	613401.2745	4565542.905	614.9859	-	0.0225
53	Measured	2/20/2024 10:23	613401.7107	4565511.156	608.2357	-	0.0387
39	Measured	2/20/2024 10:18	613402.8751	4565560.015	617.0619	-	0.042
34	Measured	2/20/2024 10:16	613403.3122	4565573.901	620.217	-	0.0459
672	Measured	2/20/2024 15:41	613403.4479	4565598.958	623.9155	-	0.0252
44	Measured	2/20/2024 10:20	613405.2111	4565540.651	616.7203	-	0.0323
15	Measured	2/20/2024 10:07	613405.3487	4565623.511	629.6403	-	0.0212
20	Measured	2/20/2024 10:10	613405.4045	4565621.358	629.4039	-	0.0461
682	Measured	2/20/2024 16:07	613405.4065	4565628.467	629.6849	-	0.0249

45	Measured	2/20/2024 10:20	613406.0188	4565530.676	613.2508	-	0.0372
30	Measured	2/20/2024 10:14	613407.2621	4565584.109	622.2788	-	0.0446
38	Measured	2/20/2024 10:17	613407.7777	4565560.287	619.3582	-	0.0418
670	Measured	2/20/2024 15:40	613408.3697	4565586.336	622.6467	-	0.0519
35	Measured	2/20/2024 10:16	613410.3908	4565572.877	622.7809	-	0.0279
19	Measured	2/20/2024 10:10	613411.1661	4565618.502	629.3719	-	0.053
14	Measured	2/20/2024 10:07	613411.9648	4565620.102	629.4937	-	0.0198
22	Measured	2/20/2024 10:12	613412.3431	4565611.047	625.6571	-	0.0406
671	Measured	2/20/2024 15:41	613412.4762	4565596.182	624.7848	-	0.0223
681	Measured	2/20/2024 16:07	613412.6024	4565623.806	629.3882	-	0.0439
37	Measured	2/20/2024 10:17	613413.3704	4565559.725	622.489	-	0.0483
29	Measured	2/20/2024 10:14	613414.2656	4565581.049	625.3284	-	0.0506
26	Measured	2/20/2024 10:13	613415.7477	4565586.99	625.4767	-	0.0232
36	Measured	2/20/2024 10:16	613416.3287	4565570.688	624.5921	-	0.0355
25	Measured	2/20/2024 10:13	613416.5076	4565593.653	625.7708	-	0.0315
673	Measured	2/20/2024 15:42	613417.8872	4565601.311	626.0576	-	0.0404
13	Measured	2/20/2024 10:07	613418.4184	4565616.653	629.1936	-	0.0296
24	Measured	2/20/2024 10:13	613418.4772	4565601.47	626.1889	-	0.0429
18	Measured	2/20/2024 10:10	613418.6867	4565614.49	628.8562	-	0.0531
28	Measured	2/20/2024 10:14	613418.9205	4565577.15	625.7156	-	0.0514
23	Measured	2/20/2024 10:13	613419.0733	4565607.063	626.2716	-	0.0596
27	Measured	2/20/2024 10:14	613420.2125	4565583.313	626.756	-	0.0319
680	Measured	2/20/2024 16:07	613423.9401	4565618.722	629.0403	-	0.027
12	Measured	2/20/2024 10:06	613424.9211	4565612.696	629.0804	-	0.0242
674	Measured	2/20/2024 15:42	613425.5716	4565600.273	627.9971	-	0.0401
17	Measured	2/20/2024 10:09	613427.3369	4565607.502	628.9432	-	0.0389
16	Measured	2/20/2024 10:09	613428.4016	4565599.354	628.7373	-	0.0441
9	Measured	2/20/2024 10:06	613429.487	4565592.03	628.8356	-	0.0332
677	Measured	2/20/2024 15:44	613429.7884	4565596.953	628.7779	-	0.0192
678	Measured	2/20/2024 15:44	613429.794	4565596.953	628.7689	-	0.0213
676	Measured	2/20/2024 15:44	613429.8152	4565597.825	628.8452	-	0.0252
675	Measured	2/20/2024 15:44	613429.817	4565597.821	628.8473	-	0.0246
10	Measured	2/20/2024 10:06	613429.9762	4565599.045	628.788	-	0.0224
11	Measured	2/20/2024 10:06	613430.7146	4565608.165	629.0403	-	0.0348
2	Measured	2/20/2024 10:04	613437.0606	4565606.109	629.1054	-	0.0303
679	Measured	2/20/2024 16:06	613437.632	4565614.498	628.9908	-	0.0268
1	Measured	2/20/2024 10:04	613439.5652	4565609.197	629.2327	-	0.0256
3	Measured	2/20/2024 10:04	613445.2522	4565599.104	629.1611	-	0.0276
4	Measured	2/20/2024 10:04	613446.4099	4565598.516	629.0928	-	0.0323
5	Measured	2/20/2024 10:05	613448.0203	4565598.767	629.0256	-	0.0237
8	Measured	2/20/2024 10:05	613448.0526	4565602.607	628.9207	-	0.0318
7	Measured	2/20/2024 10:05	613448.8587	4565601.656	628.9426	-	0.0319
6	Measured	2/20/2024 10:05	613448.9174	4565600.021	628.9668	-	0.035
M-Ref 0	Reference	2/20/2024 8:26	631338.5699	4576134.672	145.5836	-	0

**MakEdit**  
**5/9/2024 9:17:24 AM**



# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција:

6420814

Датум на валута

22.02.2024

Назив на налогодавач:

Драги Тодоров

Бул. Александар Македонски бр. 19 а

Трансакциска сметка на

Банка на налогодавач:

Даночен број или ЕМБС:

6077510

Повикување на број:

Цел на плаќање:

Издавање на податоци во дигитална форма

Назив на налогопримач:

НРБМ

Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

100-0000000-630-95

Банка на налогопримач:

АКН 5

Износ:

МКД

928

Уплатна сметка:

Сметка на буџетски корисник:

2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:

724116-20

преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:

22.02.2024

Место на плаќање:

Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА

664

АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА

0

ПРОВИЗИЈА

14

ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ

250.00

ВКУПНО ЗА НАПЛАТА

928



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ  
1109-310/2024 од 22.02.2024 12:40:02



## КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : ГЕВГЕЛИЈА К.О : СЕРМЕНИН

ПАРЦЕЛА : 1624

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
GE_TR_257	7613636.280	4565484.850	626.26

Овластено лице

Драги Тодоров

(име, презиме и потпис)

# Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција:

6420880

Датум на валута

22.02.2024

Назив на налогодавач:

Драги Тодоров

Бул. Александар Македонски бр. 19 а

Трансакциска сметка на

Банка на налогодавач:

Даночен број или ЕМБС:

6077510

Повикување на број:

Цел на плаќање:

Координати од геодетска мрежа

Назив на налогопримач:

НРБМ

Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

100-0000000-630-95

Банка на налогопримач:

АКН 5

Износ:

МКД

255

Уплатна сметка:

Сметка на буџетски корисник:

2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:

724116-20

преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:

22.02.2024

Место на плаќање:

Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА

250

АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА

0

ПРОВИЗИЈА

5

ВКУПНО ЗА НАПЛАТА

255



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ  
1110-56/2024 од 23.04.2024 14:28:22



## ИЗВЕСТУВАЊЕ

### за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕОДЕТ ДООЕЛ, заведена под број: 08-64/4 од 25.02.2024 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем. Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 23.04.2024 14:28:22 часот.

Службено лице

ГЕОДЕТ ДООЕЛ

(име и презиме, потпис)



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА  
ДРЖАВЕН ЗАВОД ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ  
СКОПЈЕ

Врз основа на чл. 103-г, а во врска со член 62 од Законот за премер, катастар и запишување на правата на недвижностите ("Службен весник на Република Македонија" бр. 27/86, 17/91 и 84/05), Државниот завод за геодетски работи издава

## ОВЛАСТУВАЊЕ

на

*Драги Јодоров*

/име, презиме/

дипл. геод. инженер со ЕМБГ 2306961464012  
/стручна подготовка/

се стекнува со звање **ОВЛАСТЕН ГЕОДЕТ** за вршење на оперативни теренски геодетски работи и геодетски работи за посебни намени кои се од влијание за одржување на премерот и катастарот на недвижностите.

Број 04-411/4

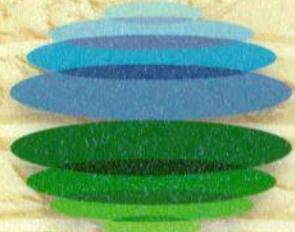
06.02.2006

ден, месец и година на издавање



Директор:

Бисера Јакимовска



КОМОРА НА ТРГОВЦИ ПОЕДИНЦИ ОВЛАСТЕНИ ГЕОДЕТИ  
И ТРГОВСКИ ДРУШТВА ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

Врз основа на член 118 од Законот за катастар на недвижности  
(„Службен весник на Република Македонија“ број 55/2013), издава

# ЛИЦЕНЦА

## ЗА ВРШЕЊЕ ТЕРЕНСКИ ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

на

Трговско друштво за геодетски работи

*Геодешт дооел Радовиш*

Бул.”Александар Македонски” бр.19А/4-16 Радовиш

---

Назив и адреса на трговецот поединец овластен геодет / трговското друштво за геодетски работи

Број: 03-479/3

од 04.03.2014 год.

Ден, месец и година на издавање

КОМОРА НА ТРГОВЦИ ПОЕДИНЦИ  
ОВЛАСТЕНИ ГЕОДЕТИ И ТРГОВСКИ  
ДРУШТВА ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

Претседател на Управен одбор  
м-р Борис Тунџев, дипл. геод. инж.



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА

---

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

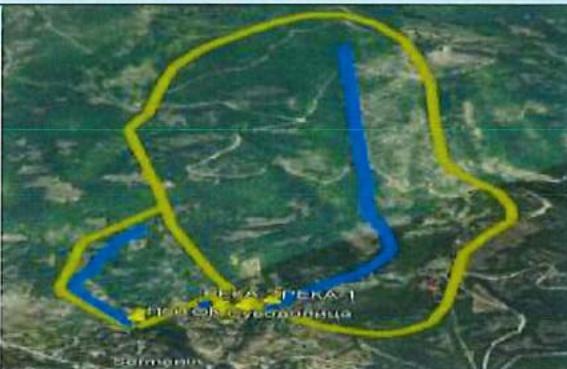
Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com

## ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА

За

Определување на големи води на водотеци кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија

Тех.бр. 041/2024-ХС



Инвеститор:	Општина Гевгелија
Објект:	Велосипедска патека од с. Серменин до локалитет св.Илија
Место:	с. Серменин, Општина Гевгелија
Ниво на проект:	Хидролошка студија
Ознака:	Хидротехнички проект (Х)
Дата:	Април, 2024

Trajcho  
Kostadinov  
Digitally signed by Trajcho  
Kostadinov  
DN: cn=Trajcho Kostadinov  
gn=Trajcho c=MK  
Reason: I am the author of  
this document  
Location:  
Date: 2024-05-13 15:59+02:00

Jovan  
Kostadinov  
Digitally signed by Jovan Kostadinov  
DN: cn=Jovan Kostadinov gn=Jovan  
c=MK o=Doming JTD Jovan  
Kostadinov Radovish ou=VAT -  
4023998107436  
Reason: I am the author of this  
document  
Location:  
Date: 2024-05-13 16:00+02:00

ФАЗА: X



Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин со локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС

## Известување:

Оваа проектна документација е авторско дело на Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов увоз-извоз – Радовиш, заштитено со Законот за авторски права и претставува нивна Интелектуална сопственост. Инвеститорот има право да ја користи оваа документација за свои цели, но единствено за објектот кој е обработен во документацијата.

Се забранува целосно или делумно копирање на поедини делови од Проектот. Се забранува да се користи истиот проект за други објекти. Се забранува промена на техничките решенија, без писмена согласност од проектантите.

Се забранува измена на предвидената опрема без писмена согласност на проектантите, затоа што со тоа може да се наруши квалитетот на функционалноста на целиот систем. При неовластени измени, проектантот нема обврска кон Инвеститорот во однос на квалитетот на проектот и може да бара обештетување заради неовластени измени.

Инвеститорот и Изведувачот на работите се должни да го почитуваат Законот за авторски права и за заштита на интелектуалната сопственост.

Управител:

Јован Костадинов д.г.и.

---

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС

<b>Инвеститор:</b>	Општина Гевгелија
<b>Објект:</b>	Велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св.Илија
<b>Место:</b>	с. Сermенин, Општина Гевгелија
<b>Категорија на објект:</b>	II (Втора) категорија
<b>Ниво на проект:</b>	Хидролошка студија
<b>Содржина / Фаза:</b>	X   Хидротехнички проект
<b>Одговорен проектант:</b>	М-р Трајко Костадинов д.г.и., Овластување А.2.2012
<b>Проектанти соработници:</b>	Љубенка Стојанова Трендафилова д.г.и., Овластување Б.2.2051  М-р Димитрија Симјаноски д.г.и
<b>Технички број:</b>	<b>041/2024-ХС</b>
<b>Датум на изработка:</b>	<b>Април, 2024</b>
<b>Примерок број:</b>	<b>1 (еден)</b>

Управител

Јован Костадинов д.г.и.



Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС

## СОДРЖИНА

- ОПШТ ДЕЛ
- ПРОЕКТЕН ДЕЛ
  - Текстуален дел

---

### Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
[www.doming.mk](http://www.doming.mk) | [domingjovan@yahoo.com](mailto:domingjovan@yahoo.com)



Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС

## ОПШТ ДЕЛ

- Потврда за регистрирана дејност
- Лиценца А за проектирање на проектна документација
- Решение за одредување на одговорен проектант
- Овластување на одговорен проектант
- Решение за одредување на проектанти - соработници
- Овластување на соработници - проектанти

---

### Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
[www.doming.mk](http://www.doming.mk) | [domingjovan@yahoo.com](mailto:domingjovan@yahoo.com)



Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС



Трговски регистар и регистар на други правни лица



[www.crn.com.mk](http://www.crn.com.mk)

Број: 0809-50/150020230295906  
Датум и време: 27.10.2023 г. 08:54

Дигитално потпишан од: CRRCM  
Централен Регистар на Република Северна Македонија  
Датум и час на потпишување: 27.10.2023 во 08:54  
Издавач на сертификатот: KBS Trust Issuing Seal CA G2  
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024  
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

**ПОТВРДА**  
**за регистрирана дејност**

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5209790
Назив:	Друштво за градежништво, трговија и инженеринг увоз-извоз ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов Радовиш
Седиште:	ИЛИЈА АЛЕКСОВ ББ РАДОВИШ, РАДОВИШ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	43.22 - Поставување на инсталации за водовод, канализација и газ и инсталации за греење и клима-уреди
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

**Правна поука:** Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0809-50/150020230295906

Страна 1 од 1

**Верификација**

Информација за верификација на аутентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:  
<https://www.crn.com.mk/verifikacija-na-ovot-dokument-i-napravlenieto-na-otgovarajuca-verifikaciona-kod-za-verifikacija-na-ovot-dokument>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски архивски алат. Аутентичноста на содржините испод од овој документ може да биде потврдена со електронски архивирање.





Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС



Република Северна Македонија  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18, 244/19 и 18/20), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А  
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД  
ПРВА КАТЕГОРИЈА

на

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг увоз-извоз  
**ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов Радовиш**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**ИЛИЈА АЛЕКСОВ ББ РАДОВИШ, РАДОВИШ**  
**ЕМБС: 5209790**

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 25.09.2027 година

Број П.268/А  
**25.09.2020** година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Благој Бочварски



Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС

Врз основа на член 15 и 16 од Законот за градење, Правилникот за содржина на проектите, означување напроектот, начин на заверка на проектот од страна на одговорните лица и начинот на користење на електронските записи, управителот на Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ЈТД – Радовиш го донесува следното:

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг  
ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов

Бр. 08-46/1  
16.04.2024 год.  
Радовиш

### РЕШЕНИЕ

За одредување на одговорен проектант за изработка на проектната документација

### ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА

ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ГОЛЕМИ ВОДИ НА ВОДОТЕЦИ КОИ СЕ ПРЕСЕКУВААТ  
СО ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА ОД С. СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛИТЕТ  
СВ. ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН, ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА

За одговорен проектант се одредува:

Трајко Костадинов, д.г.и., Овластување А.2.2012

### Образложение

Одредениот инженер е сопственик на Овластување А за изработка на проектна документација бр. 2.2012 и ги исполнува условите од Законот за градење.

Радовиш,  
Април, 2024 год.

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг  
ДОМИНГ  
ЈТД Јован Костадинов Радовиш  
Управител  
Јован Костадинов д.г.и.



Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од  
ГРАДЕЖНИШТВО  
на

**м-р ТРАЈЧО КОСТАДИНОВ**

дипломиран граѓен инженер

Овластувањето е со важност до: 10.07.2024 год.

Број: **2.2012**

Издадено на: 11.07.2019 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл.машинж.

**Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД**

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
[www.doming.mk](http://www.doming.mk) | [domingjovan@yahoo.com](mailto:domingjovan@yahoo.com)



Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС

Врз основа на член 15 и 16 од Законот за градење, Правилникот за содржина на проектите, означување напроектот, начин на заверка на проектот од страна на одговорните лица и начинот на користење на електронските записи, управителот на Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ЈТД – Радовиш го донесува следното:

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг  
ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов

Бр. 08-46/2  
16.04.2024 год.  
Радовиш

## РЕШЕНИЕ

За одредување на проектанти - соработници за изработка на проектната документација

## ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА

### ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ГОЛЕМИ ВОДИ НА ВОДОТЕЦИ КОИ СЕ ПРЕСЕКУВААТ СО ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА ОД С. СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛИТЕТ СВ. ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН, ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА

За проектанти - соработници се одредуваат:

Љубенка Стојанова Трендафилова д.г.и., Овластување Б.2.2051  
М-р Димитрија Симјаноски

## Образложение

Одредените инженерисе сопственици на Овластувања за изработка на проектна документација и ги исполнуваат условите од Законот за градење.

Радовиш,  
Април, 2024 год.



Управител  
Јован Костадинов д.г.и.



Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 3 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

# ОВЛАСТУВАЊЕ Б

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од  
ГРАДЕЖНИШТВО  
на

**ЉУБЕНКА СТОЈАНОВА ТРЕНДАФИЛОВА**

дипломиран градежен инженер (NQF 240 EKTS)

Овластувањето е со важност до: 24.09.2024 год.

Број: **2.2051**

Издадено на: 25.09.2019 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл. маш. инж.

**Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД**

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
[www.doming.mk](http://www.doming.mk) | domingjovan@yahoo.com



Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС

## ПРОЕКТЕН ДЕЛ

- Текстуален дел
- Графички дел

---

### Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
[www.doming.mk](http://www.doming.mk) | [domingjovan@yahoo.com](mailto:domingjovan@yahoo.com)



Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС

## ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

### Технички опис

1. Вовед
2. Користени подлоги
3. Хидролошка анализа
  - 3.1. Топографски подлоги
  - 3.2. Меродавни големи води
  - 3.3. Рационална метода
    - 3.3.1. Време на концентрација
  - 3.4. Метод на синтетички хидrogram
  - 3.5. Заклучок
4. Хидраулички пресметки
  - 4.1. Општо
  - 4.2. Резултати од хидрауличките пресметки
5. Заклучок

## ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Кон Хидролошка студија за определување на големи води на водотеци кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија

**ИНВЕСТИТОР:** ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА

**ПРОЕКТАНТ:** Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ЈТД – РАДОВИШ

### 1. ВОВЕД

По барање на Инвеститорот пристапено е кон изготвување на хидролошка студија за определување на големи води на водотеци кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија.

Задача на оваа Студија е изработка на техничка документација за определување на количините на вода кои се јавуваат во дадените водотеци за димензионирање на пропустите.

Водотеците се пресекуваат со проектираната патека попречно и притоа истите се регулирани со следните делови: отворено корито за насочување на водата од постоен водотек кон пропуст, цеваст пропуст и отворено корито за одведување на водата до постоен водотек, од точка **1** до точка **2** дадени подолу во табелата. Ширината на крајбрежниот појас во овој дел од крајната линија на регулацијата на коритото на водотекот ќе изнесува најмалку 50 метри.

Водотек	точка 1			точка 2		
	Y	X	Стационарка	Y	X	Стационарка
Река-1	7613328.383	4565266.220	0+000.00	7613335.447	4565248.040	0+024.187
Река-2	7613305.115	4565184.872	0+000.00	7613325.992	4565188.156	0+020.30
Суводолица	7613294.412	4565139.472	0+000.00	7613309.315	4565126.668	0+019.40
Поток	7613240.594	4565021.002	0+000.00	7613253.353	4565018.430	0+013.01

## 2. КОРИСТЕНИ ПОДЛОГИ

Во изработка на Хидролошката студија користени се следните подлоги кои се добиени од Инвеститорот:

- Основен проект за изградба на велосипедска патека од Основно училиште во с. Сermенин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија, кој е во изработка од страна на Доминг ЈТД со технички број 051/2024-П.
- Извршена теренска просекција со геодетско снимање на локација на предвидени пропусти.
- Поради непостоење на мерени официјални хидрометриски податоци за речните корита користена е следната литература: Шоклески Ж., Тодоровски Б., (1993), „Интензивни врнежи во република Македонија“, Градежен факултет – Скопје, Институт за хидротехника.

## 3. ХИДРОЛОШКА АНАЛИЗА

### 3.1. Топографски подлоги

За изработката на оваа хидролошка пресметка се користени геодетски снимки и топографски карти во дигитална форма на теренот на непосредниот слив на долот. За дефинирање на соодветната припадна сливна површина, како и нејзините географско – топографски карактеристики е користена постојна топографска карта. На сликата подолу е прикажан припадниот слив на долот. За обработка на геодетските и хидролошките податоци е користен софтверот AutoCAD 2010 LT. Во Табела 1. дадени се геометриско – топографските карактеристики на припадниот слив на реката, за кои се определени соодветна површина, должина, пад како и максимални и минимални надморски височини.



Табела 1. Геометриско - топографски карактеристики на сливот

Водотек	Површина	Должина на слив	Должина на водотек	Макс. надморска височина	Мин. надморска височина	ΔH	Пад на слив	Пад на водотек
	F	L <sub>s</sub>	L <sub>t</sub>	H <sub>sliv max</sub>	H <sub>sliv min</sub>		S <sub>s</sub>	S <sub>s</sub>
	[km <sup>2</sup> ]	[km]	[km]	[mNV]	[mNV]		[%]	[%]
Река-1	0.96	1.44	1.50	947.00	558.00	389.00	2701.39	2593.33
Река-2	0.00476	0.10	0.10	579.00	552.00	27.00	2735.56	2647.06
Суводолица	0.00371	0.07	0.07	570.00	553.00	17.00	2492.67	2328.77
Поток	0.11	0.52	0.53	692.00	558.00	134.00	2576.92	2528.30

### 3.2. Меродавни големи води

За да се изврши прелиминарно димензионирање (на ниво на Студија) на регулираниот водотек во опфатот на Урбанистичката планска документација, потребно е да се определат количините на меродавните големи води.

Меродавните големи води се пресметани за претходно определениот слив кој што гравитира кон соодветно разгледуваното корито. Во оваа Студија истите се пресметуваат како меродавни големи води со одредена веројатност на појава, со користење на двете најчесто применувани хидролошки методи односно според Рационална метода и Метода на синтетички хидrogram.

**Напомена:** Поради не постоење на официјални хидрометрички податоци и фактот што станува збор за многу мали водотеци при определување на големите води ќе се користи следната литература: Шоклески Ж., Тодоровски Б., (1993), „Интензивни врнежи во република Македонија“, Градежен факултет – Скопје, Институт за хидротехника.

**Препорака:** Димензионирањето на регулираниот водотек во оваа хидролошка студија е вршено врз основа на геодетска снимка на само неколку попречни профили. При изработка на Основен проект за регулација на речното корито, да се направат детални геодетски снимки и да се изврши проверка на димензионирањето на коритото во оваа студија.

### 3.3. Рационална метода

Оваа метода е една од најчесто користените методи во хидролошката практика, особено при определување на големи води за помали сливови. Според оваа метода, максималната ордината на хидrogramот на отекување се добива со изразот:

$$Q = 0.278 \cdot C \cdot I \cdot F \quad [m^3/s]$$

Каде што:

Q – максимален протек [m<sup>3</sup>/s]

C – бездимензионален коефициент на истекување

I – интензитет на врнежи со одредена повторливост [mm/h]

F – површина на сливот [km<sup>2</sup>]

Коефициентот на истекување С претставува однос помеѓу количината која што истекува од сливното подрачје и вкупните паднати врнежи. Овој коефициент има променлива вредност во зависност од процентуалната застапеност на водонепропустливите површини, од видот на подлогата, наклонот на сливот, искористеноста на земјиштето и друго.

Интензитетот на меродавните врнежи е определен преку И–Т–Ф (Интензитет–Траење–Фреквенција) дијаграмите користејќи го претходно пресметаното време на концентрација. За конкретниот случај за соодветно време на концентрација  $T_c$ , од И–Т–Ф дијаграмите на хидрометеоролошката станица во Демир Капија (како најблиска, најбитна – најмеродавна за набљудување, како и метеоролошка станица за која што постојат расположиви податоци за интензивните врнежи прикажани на Слика 2), се отчитани соодветните интензитети на меродавните врнежи и се прикажани во Табела 3.

### 3.3.1. Време на концентрација

Основен параметар кој се применува при пресметување на хидrogramот на отекување од сливните површини е времето на концентрација. Времето на концентрација на сливот претставува време потребно површинскиот истек да го помине патот од хидраулички најдалечената точка во сливот до профилот за кој се врши пресметување на големите води. Големината на времето на концентрација зависи од типот и карактеристиките на сливната површина, односно од: наклонот на сливот, неговата површинска рапавина, инфилтрационите карактеристики, површинските депресии интензитетот на дождот како и хидрауличките карактеристики на постојните водотеци. Најчесто се применуваат емпириски изрази за пресметување на оваа големина, а во оваа студија како најсоодветен израз користен е изразот предложен од И.Х Јарослав Черни од Белград :

$$T_c = 1.864 \cdot F^{0.39} \cdot S_s^{-0.31} \quad [\text{час}]$$

Каде што:

$F$  – површина на сливот [ $\text{km}^2$ ]

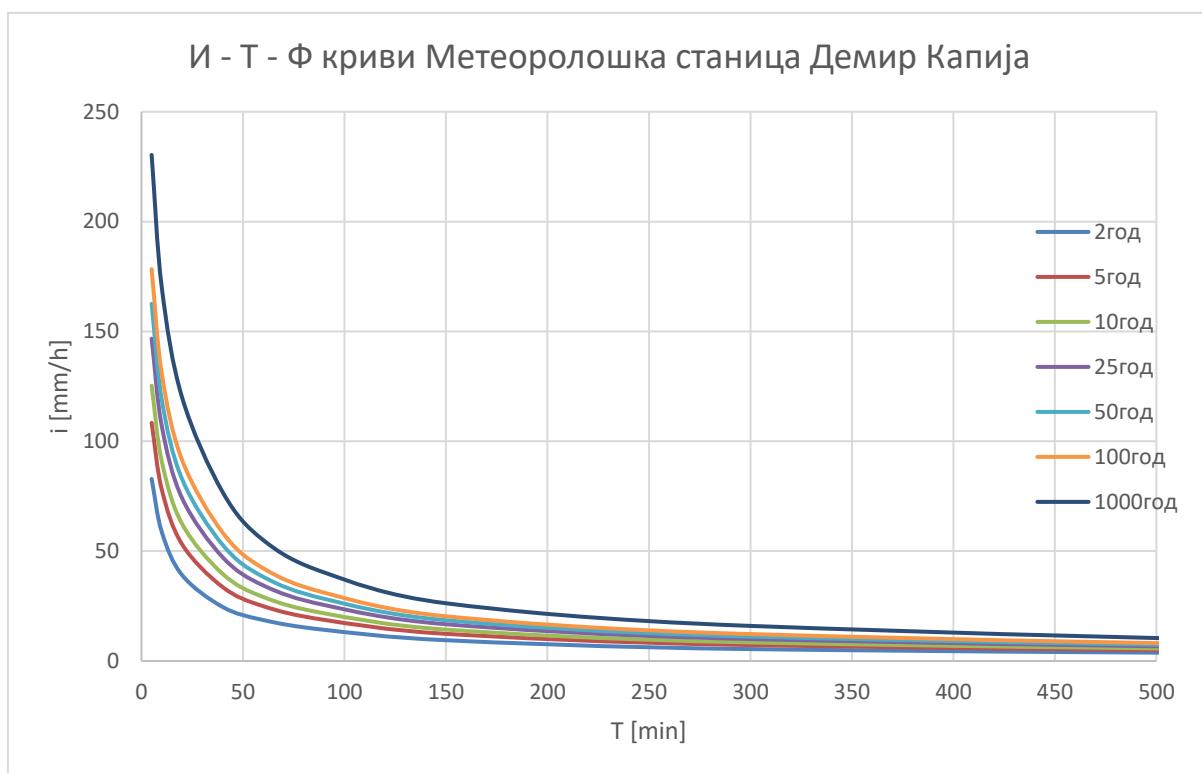
$S_s$  – пад на сливот [%]

Во наредната Табела 2. дадени се пресметките на времето на концентрација за сливната површина која што гравитира кон водотекот до дадениот профил:

Табела 2. Определување на време на концентрација

Ознака	Површина			Пад на слив	Време на концентрација
	F [km <sup>2</sup> ]				
	Соп.	Транз.	Вкупно	[‰]	[час]
F <sub>1</sub>	0.960	0	0.960	270.14	0.32
F <sub>2</sub>	0.005	0	0.005	273.56	0.04
F <sub>3</sub>	0.004	0	0.004	249.27	0.04
F <sub>4</sub>	0.110	0	0.110	257.69	0.14

Врз основа на вака определеното време на концентрација T<sub>c</sub> за сливната површина, се отчитуваат соодветните интензитети на меродавните врнежи од Слика 2.



Слика 2. И-Т-Ф Дијаграм

За вака дефинираните параметри со помош на Рационалната метода се определени меродавните големи води и истите се прикажани во Табела 4.

**Табела 3. Параметри за пресметка на меродавните протеци според Рационална метода**

Ознака	Површина	Коефициент на отекување	Интензитет на дождот			
			$i_{10}$ год.	$i_{50}$ год.	$i_{100}$ год.	$i_{1000}$ год.
	[km <sup>2</sup> ]		[mm/h]	[mm/h]	[mm/h]	[mm/h]
$F_1$	0.960	0.2	64.08	84.95	95.74	122.93
$F_2$	0.005	0.2	61.17	79.35	87.03	112.42
$F_3$	0.004	0.2	57.09	74.06	81.23	104.93
$F_4$	0.110	0.2	101.46	132.38	145.46	188.65

**Табела 4. Меродавни протеци според Рационална метода**

Ознака	Површина	Коефициент на отекување	Меродавен протек			
			$Q_{10}$ год.	$Q_{50}$ год.	$Q_{100}$ год.	$Q_{1000}$ год.
	[km <sup>2</sup> ]		[m <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /s]
$F_1$	0.960	0.2	3.42	4.53	5.11	6.56
$F_2$	0.005	0.2	0.02	0.02	0.02	0.03
$F_3$	0.004	0.2	0.01	0.02	0.02	0.02
$F_4$	0.110	0.2	0.62	0.81	0.89	1.15

### **3.4. Метод на синтетички хидрограм**

Според методот на синтетички хидрограм определувањето на максималната ордината на хидrogramот на истекувањето се добива преку следниот израз:

$$P_E \cdot F = \frac{Q_{max} \cdot T_B}{2} ; Q_{max} = \frac{2 \cdot P_E \cdot F}{T_B}$$

Каде што:

$P_E$  – ефективни врнежи [мм]

$F$  – површина на сливот [km<sup>2</sup>]

$Q_{max}$  – максимална ордината на хидrogramот на истекување [m<sup>3</sup>/s]

$T_B$  – база на хидrogramот на истекување [час]

Определувањето на ефективните врнежи се врши со методата SCS (Soil Conservation Servise) во која се користи следниот израз:

$$P_E = \frac{(P - 0.2 \cdot d)^2}{P + 0.8 \cdot d} [mm]$$

Каде што:

P – бруто врнежи [mm]

d – дефицит на влажноста на земјиштето изразено во [mm] кој зависи од видот и покриеноста на почвата со вегетација

дефицитот на влажност на земјиштето се доведува во врска со бројот CN кој се пресметува со следниот израз:

$$CN = \frac{1000}{10 + 0.0394 \cdot d}; \quad d = 25.38 \cdot \left( \frac{1000}{CN} - 10 \right) [mm]$$

За определување на бројот CN е користена класификацијата дефинирана во стручната литература, односно за релативно водонепропусно земјиште со покривач од трева, ниска и висока вегетација, овој коефициент е усвоен CN=75.

Базата на хидrogramот на истекување е определена со изразот:

$$T_B = T_P + T_R \text{ [час]}$$

Каде што:

$T_R$  – време на опаѓање на хидrogramот кое се определува со следниот израз:

$$T_R = T_p \cdot k \text{ [час]}$$

$T_P$  – време на пораст на хидrogramот кое се определува со следниот израз:

$$T_P = \left( \frac{T_K}{2} + T_C \right) \cdot \frac{3}{k + 2} \text{ [час]}$$

Каде што:

$T_K$  – траење на ефективните врнежи и се определува според изразот на Соколовски:

$$T_K = T_C \cdot (1 + T_C)^{-0.2} \text{ [час]}$$

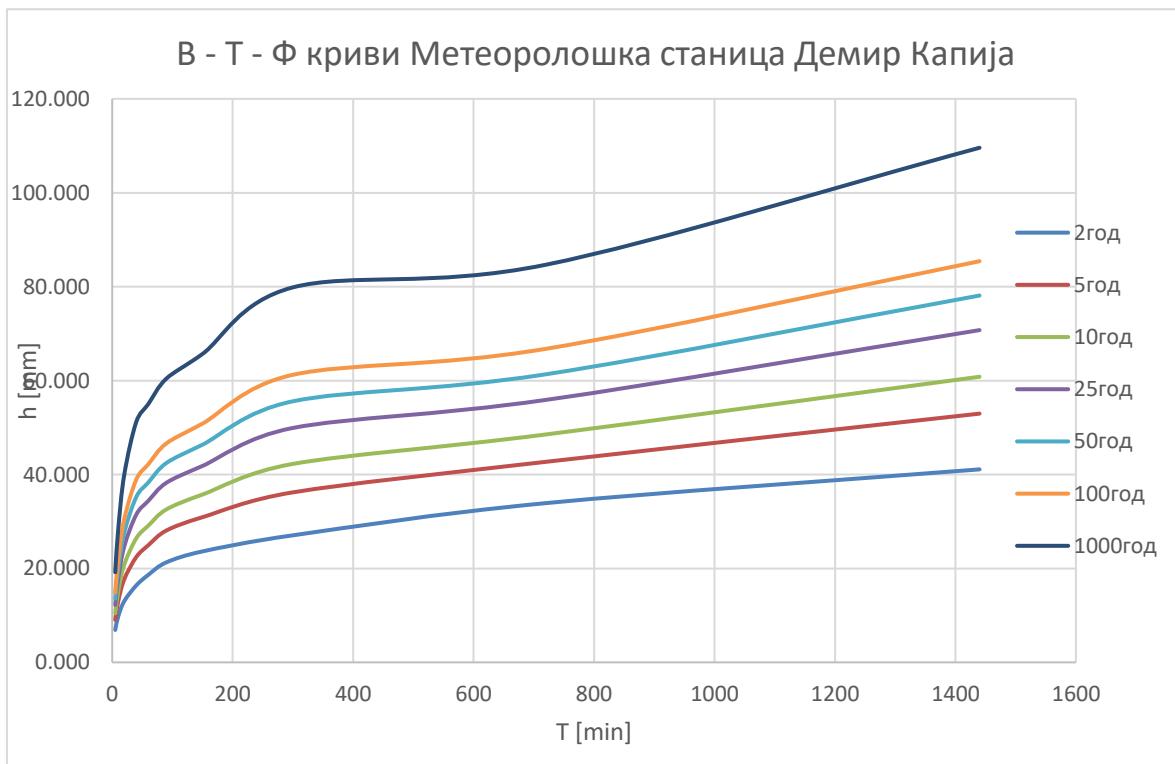
K – однос помеѓу времето на пораст и времето на опаѓање ( $k \geq 1$ ). Во овој случај  $k=1$ .

Со определените вредности на времето на концентрација  $T_C$  и времетраењето на ефективните врнежи се дефинирани карактеристиките на хидrogramот на истекувањето, кои се прикажани во Табела 5. Меродавните големи води се определени врз основа на дефинирани вредности на бруто врнежи со одредена повторливост на појавата, кои се отчитани од дијаграмот В-Т-Ф (Врнежи–Траење–Фреквенција) за метеоролошка станица Демир Капија прикажан на Слика 3. Соодветната постапка за определување на меродавните големи води според методот на Синтетички хидrogram е спроведена во Табела 6., а меродавните количини се дадени во Табела 7.

Табела 5. Карактеристики на хидrogramот на истекување

Ознака	Време на концетрација	Време на концетрација	K	Траење на ефек. врнежи	Време на пораст	Време на опаѓање	База на хидrogramот
	T <sub>C</sub>	T <sub>C</sub>		T <sub>K</sub>	T <sub>P</sub>	T <sub>R</sub>	T <sub>B</sub>
	[час]	[мин]		[час]	[час]	[час]	[час]
F <sub>1</sub>	0.15	9.14	1	0.15	0.23	0.23	0.45
F <sub>2</sub>	0.02	1.14	1	0.02	0.03	0.03	0.06
F <sub>3</sub>	0.02	0.93	1	0.02	0.02	0.02	0.05
F <sub>4</sub>	0.07	4.14	1	0.07	0.10	0.10	0.21

На наредната Слика 3. се прикажани дијаграми В–Т–Ф (Врнежи–Траење–Фреквенција) за метеоролошка станица Демир Капија.



Слика 3. В-Т-Ф Дијаграм

Со отчитување на вредности на бруто врнежи со одредена повторливост на појавата, од претходно прикажаните дијаграми на Слика 3. се определни големите води за секоја од сливните површини, по метод на синтетички хидrogram и се прикажани во Табела 6.

Табела 6. Големи води според метод на синтетички хидrogram

Ознака Сливна површина	Повратен период	Бруто врнежи P	CN	Дефицит на влага	Ефективни врнежи P <sub>e</sub>	Qmax
				d [mm]	[mm]	
F <sub>1</sub>	[km <sup>2</sup> ]	[год]	[mm]			
	10	14.33	75	84.67	0.08	0.10
	50	18.74	75	84.67	0.04	0.04
	100	20.60	75	84.67	0.15	0.18
F <sub>2</sub>	1000	26.76	75	84.67	1.02	1.21
	10	2.39	75	84.67	3.02	0.14
	50	3.10	75	84.67	2.70	0.13
	100	3.40	75	84.67	2.58	0.12
F <sub>3</sub>	1000	4.39	75	84.67	2.18	0.10
	10	1.94	75	84.67	3.23	0.14
	50	2.52	75	84.67	2.96	0.13
	100	2.76	75	84.67	2.85	0.13
F <sub>4</sub>	1000	3.57	75	84.67	2.51	0.11
	10	8.65	75	84.67	0.90	0.27
	50	11.22	75	84.67	0.41	0.12
	100	12.31	75	84.67	0.27	0.08
	1000	15.90	75	84.67	0.01	0.00

Во Табела 7. Дадени се определените меродавни протеки по метод на синтетички хидrogram.

Ознака	Површина	Меродавен протек			
		F	Q <sub>10 год.</sub>	Q <sub>50 год.</sub>	Q <sub>100 год.</sub>
		[km <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /s]	[m <sup>3</sup> /s]
F <sub>1</sub>	0.96	0.098	0.044	0.180	1.205
F <sub>2</sub>	0.0048	0.139	0.120	0.112	0.089
F <sub>3</sub>	0.0037	0.143	0.127	0.121	0.101
F <sub>4</sub>	0.11	0.258	0.084	0.039	0.009

### 3.5. Заклучок

Споредувајќи ги резултатите од пресметките на големите води по двета применети методи се забележува разлика во количините на вода. При тоа методот на Синтетички хидрограм за поголемите површини дава поголеми вредности а за помалата површина дава помали вредности на максималните големи води во однос на Рационалната теорија.

Имајќи во предвид дека Рационалната метода најчесто се применува за сливови кои се помала површина, како и поради физичко-географските карактеристики на сливовите и потребниот степен на заштита од поплави, се препорачува за сливот на сите водотеци од 1-4, да се користат вредностите за големите води добиени според метод на Рационалната метода.

Во продолжение е прикажана tabela со усвоени меродавни протоци:

Табела 8. Усвоени меродавни протоци според Рационална метода

Ознака	Меродавен протек			
	$Q_{10 \text{ год.}}$	$Q_{50 \text{ год.}}$	$Q_{100 \text{ год.}}$	$Q_{1000 \text{ год.}}$
	[ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	[ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	[ $\text{m}^3/\text{s}$ ]	[ $\text{m}^3/\text{s}$ ]
$F_1$	3.420	4.534	5.110	6.562
$F_2$	0.016	0.021	0.023	0.030
$F_3$	0.012	0.015	0.017	0.022
$F_4$	0.621	0.810	0.890	1.154

## **4. ХИДРАУЛИЧКИ ПРЕСМЕТКИ**

### **4.1. Општо**

Течењето во природните речни корита и канали може да се третира како стационарно заради спорите промени на протечните количини во текот на времето, но истото мора да се анализира како променливо заради честите промени на геометричките карактеристики на текот, на надолжниот пад, промените на рапавината и др.

Поради обработката на ниво на Студија, течењето е третирано како стационарно непроменливо течење.

Предвидено е коритото да биде со трапезен попречен пресек.

### **4.2. Резултати од хидрауличките пресметки**

Во оваа Студија е побарано да се добие максималната ширина на горниот дел на коритото за да се пренесе во Урбанистичко планската документација. Поради тоа што во речното корито не се направени детални геодетски снимки, пресметките се вршени со средниот надолжен наклон. Во случај да на некои делници се појави наклон помал од средниот усвоен наклон, да се пристапи кон задржување на горната ширина на коритото, а со намалување на попречните косини на коритото. Со тоа би се зголемил попречниот профил на коритото, но затоа пак ќе треба да се пристапи кон зајакнување на косините на тие делници. Во продолжение се дадени хидрауличките пресметки за коритото на водотекот.

Табела. Хидраулички параметри

Сливна површина - Река/канал	Метод	Коефициент на рапавина	Наклон	Нормална длабочина	Наклон на лева косина	Наклон на десна косина	Ширина на дно	Височина на канал	Горна широчина на	Проток	Натопена површина	Натопен периметар	Хидрауличен радиус	Ширина на водно огледало	Критична длабочина	Критичен наклон	Брзина	Фрудов број	Вид на течение
			m/m	m	m/m (H:V)	m/m (H:V)	m	m	m	m <sup>3</sup> /s	m <sup>2</sup>	m	m	m	m	m/m	m/s		
F1	Manning Formula	0.03	0.0155	0.86	0.5	0.5	1.6	1	2.6	4.53	1.75	3.53	0.50	2.46	0.85	0.0159	2.59	0.98	субкритично
F2	Manning Formula	0.03	0.0200	0.19	0.5	0.5	0.5	0.4	0.8	0.0981	0.09	0.82	0.11	0.59	0.18	0.0235	1.09	0.88	субкритично
F3	Manning Formula	0.03	0.0200	0.16	0.5	0.5	0.5	0.4	0.8	0.0778	0.08	0.76	0.11	0.56	0.15	0.0245	1.03	0.88	субкритично
F4	Manning Formula	0.03	0.0210	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	1.2	0.8097	0.43	1.73	0.25	1.10	0.49	0.0218	1.88	0.96	субкритично

Табела Хидраулички пресметки на пропустите по дадени стационарни

Сливна површина - Река/канал	Стационарни	Q max	n	Vmax	J	D	y	y/D
		m3/s		m/s	m/m	m	m	
F1	0+660.00	4.53	0.012	10.27	0.1	0.8	0.65	0.81
F2	0+595.54	0.10	0.012	3.64	0.1	0.5	0.09	0.18
F3	0+521.99	0.08	0.012	3.55	0.1	0.5	0.085	0.17
F4	0+396.55	0.81	0.012	4.39	0.03	0.6	0.37	0.62

## 5. Заклучок:

Според направената хидрауличка анализа на речното корито добиени се следните карактеристики на попречен пресек на коритото:

### Попречен пресек на корито на стационарна 0+660.00

Метод на пресметка

Manning Formula

Коефициент на раждина

0.03

Надолжен наклон

0.0155 m/m

Нормална длабочина

0.86 m

Наклон на лева косина

0.5 m/m (H:V)

Наклон на десна косина

0.5 m/m (H:V)

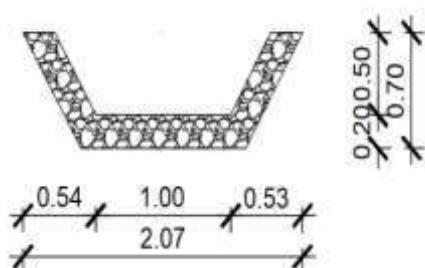
Ширина на дно

1.6 m

Протек

4.53 m<sup>3</sup>/s

Пресек 5-5



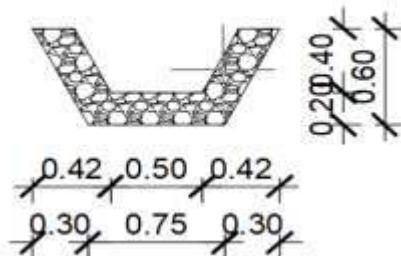
### Попречен пресек на корито на стационажа 0+595.24

Метод на пресметка

Manning Formula

Коефициент на рапавина	0.03
Надолжен наклон	0.02 m/m
Нормална длабочина	0.19 m
Наклон на лева косина	0.5 m/m (H:V)
Наклон на десна косина	0.5 m/m (H:V)
Ширина на дно	0.4 m
Протек	0.09 m <sup>3</sup> /s

Пресек 4-4



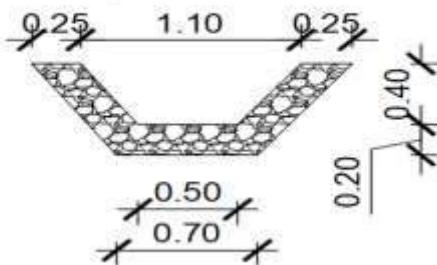
### Попречен пресек на корито на стационажа 0+521.99

Метод на пресметка

Manning Formula

Коефициент на рапавина	0.03
Надолжен наклон	0.02 m/m
Нормална длабочина	0.16 m
Наклон на лева косина	0.5 m/m (H:V)
Наклон на десна косина	0.5 m/m (H:V)
Ширина на дно	0.5 m
Протек	0.08 m <sup>3</sup> /s

Пресек 5-5



### **Попречен пресек на корито на стационаржа 0+396.55**

Метод на пресметка

Manning Formula

Коефициент на рапавина

0.03

Надолжен наклон

0.02 m/m

Нормална длабочина

0.50 m

Наклон на лева косина

0.5 m/m (H:V)

Наклон на десна косина

0.5 m/m (H:V)

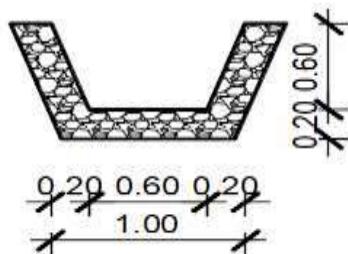
Ширина на дно

0.6 m

Протек

0.81 m<sup>3</sup>/s

### **Пресек 4-4**



**Напомена:** Усвоен е наклон помал од критичниот иако природниот наклон на дното е доста поголем. Истото е направено со цел постигнување на субкритично течење. Нивелетата ќе се постигне со поставување на каскади чија големина и локација ќе биде попрецизно детерминирана при изработка на подетална документација, како Основни проекти.

Пресметал

М-р Трајко Костадинов, д.г.и.  
Лъбенка С. Трендафилова, д.г.и.  
М-р Димитрија Симјаноски д.г.и



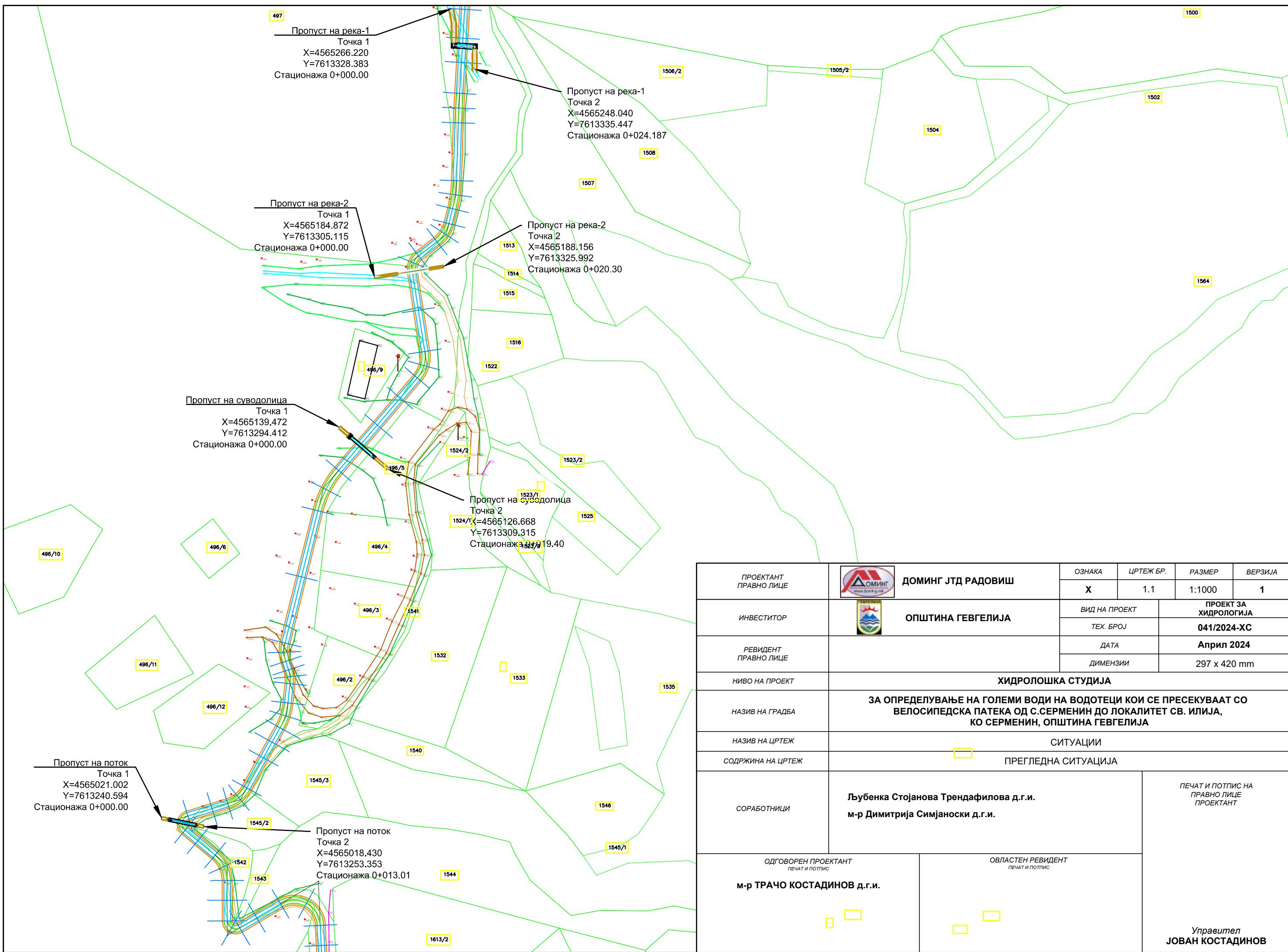
Хидролошка студија за определување на големи води кои се пресекуваат со велосипедска патека од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија Тех. бр. 041/2024-ХС

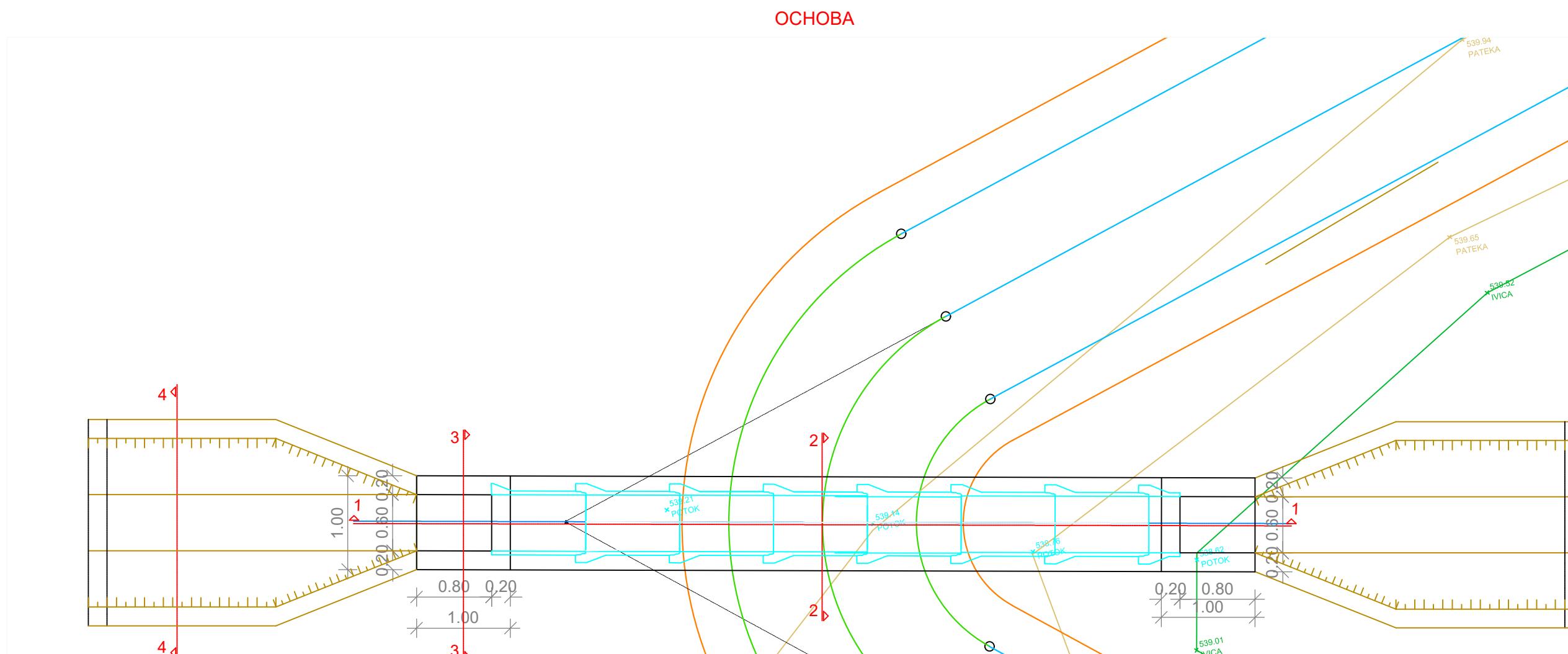
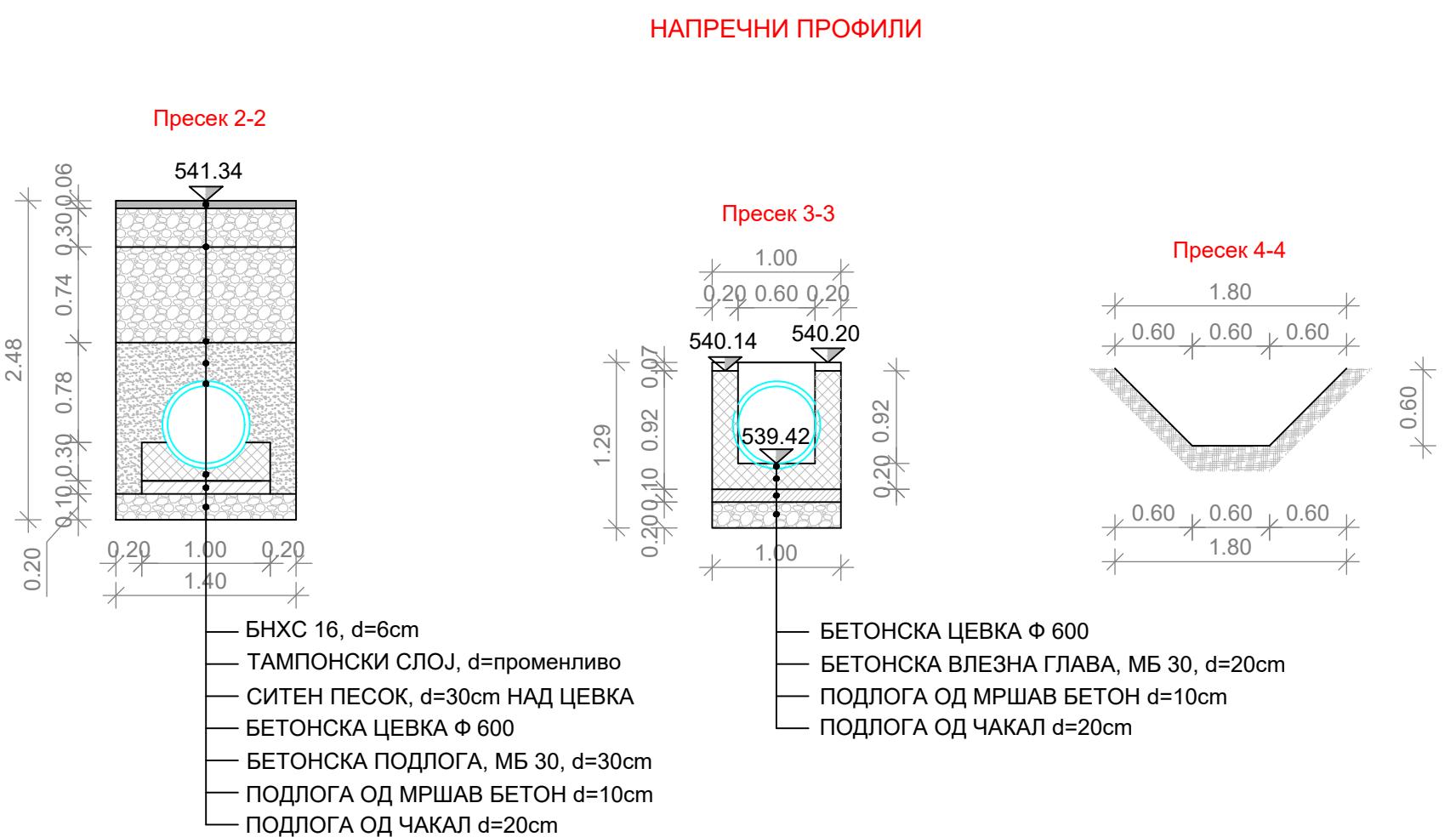
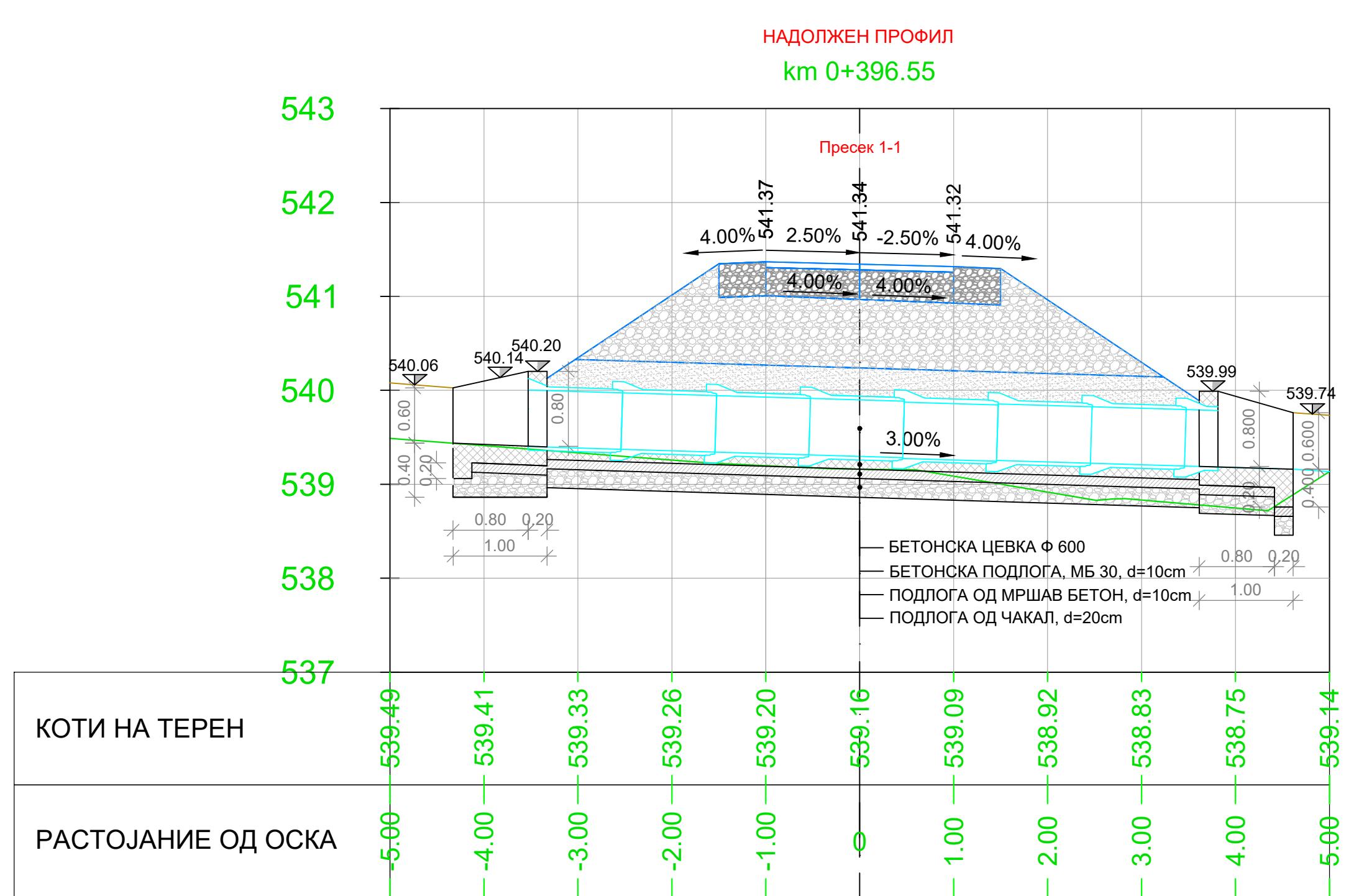
## ГРАФИЧКИ ДЕЛ

---

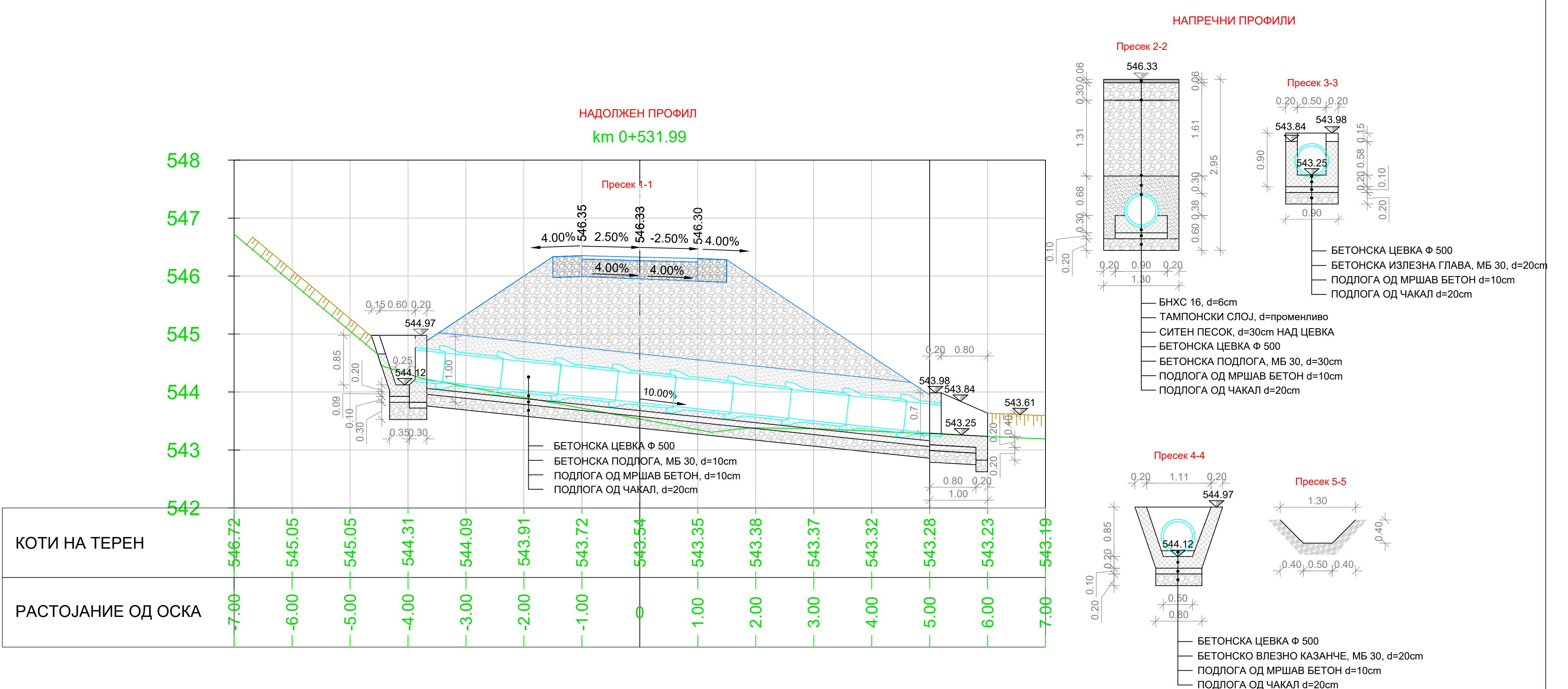
### Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
[www.doming.mk](http://www.doming.mk) | [domingjovan@yahoo.com](mailto:domingjovan@yahoo.com)

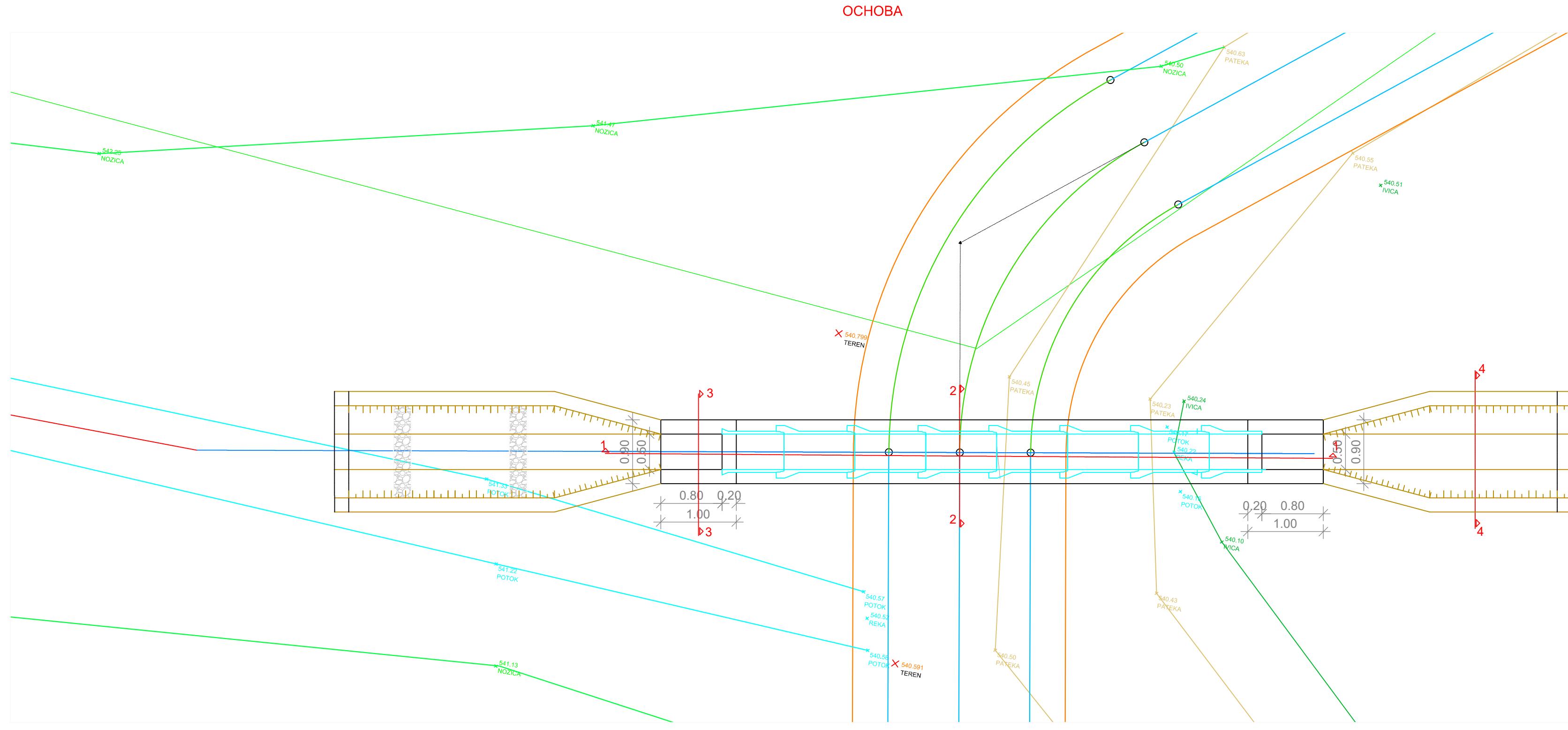
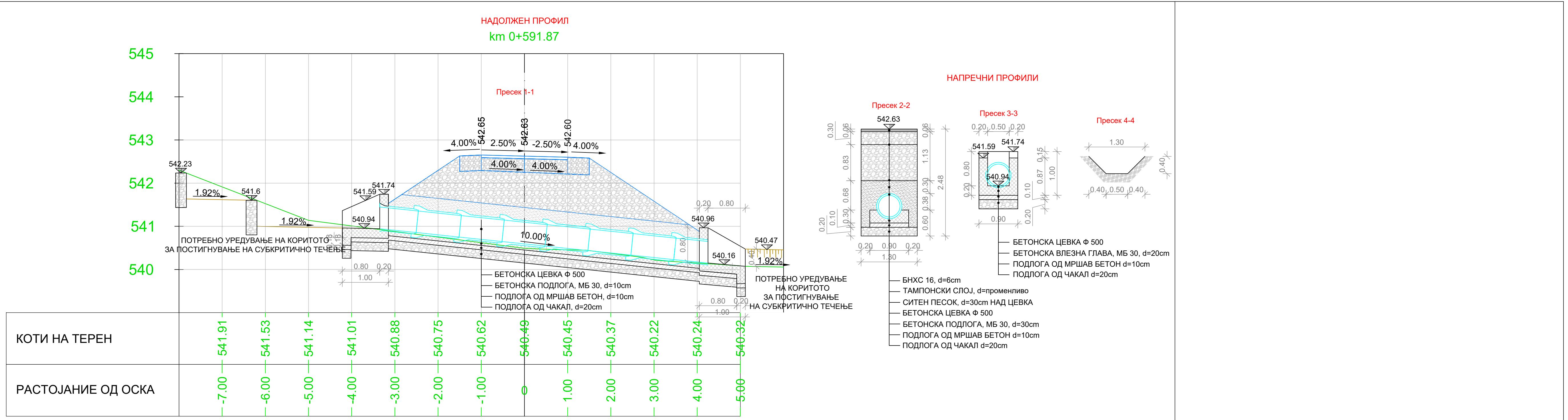




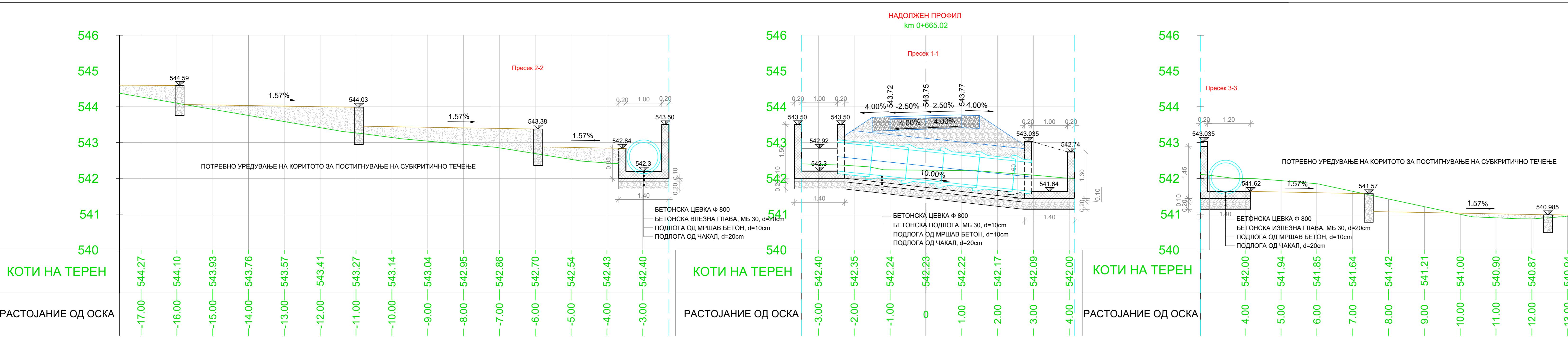
ПРОЕКТАНТ ПРАВНО ЛИЦЕ		ДОМИНГ ЈТД РАДОВИШ	ОЗНАКА	ЦРТЕЖ БР.	РАЗМЕР	ВЕРЗИЈА
			X	2.1	1:50	1
ИНВЕСТИТОР		ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА	ВИД НА ПРОЕКТ	ПРОЕКТ ЗА ХИДРОЛОГИЈА		
			TEX. БРОЈ	041/2024-ХС		
РЕВИДЕНТ ПРАВНО ЛИЦЕ			ДАТА	Април 2024		
			ДИМЕНЗИИ	420 x 765 mm		
НИВО НА ПРОЕКТ		ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА				
НАЗИВ НА ГРАДБА		ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ГОЛЕМИ ВОДИ НА ВОДОТЕЦИ КОИ СЕ ПРЕСЕКУВААТ СО ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА ОД С.СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛИТЕТ СВ. ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН, ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА				
НАЗИВ НА ЦРТЕЖ		ДЕТАЛИ				
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ		ДЕТАЛИ НА ПРОПУСТ НА ПОТОК km 0+396.55				
СОРАБОТНИЦИ		Љубенка Стојанова Трендафилова д.г.и.  м-р Димитрија Симјаноски д.г.и.		ПЕЧАТ И ПОТПИС НА ПРАВНО ЛИЦЕ ПРОЕКТАНТ		
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ ПЕЧАТ И ПОТПИС	м-р Трајчо Костадинов д.г.и.	ОВЛАСТЕН РЕВИДЕНТ ПЕЧАТ И ПОТПИС				
				Управител ЈОВАН КОСТАДИНОВ		



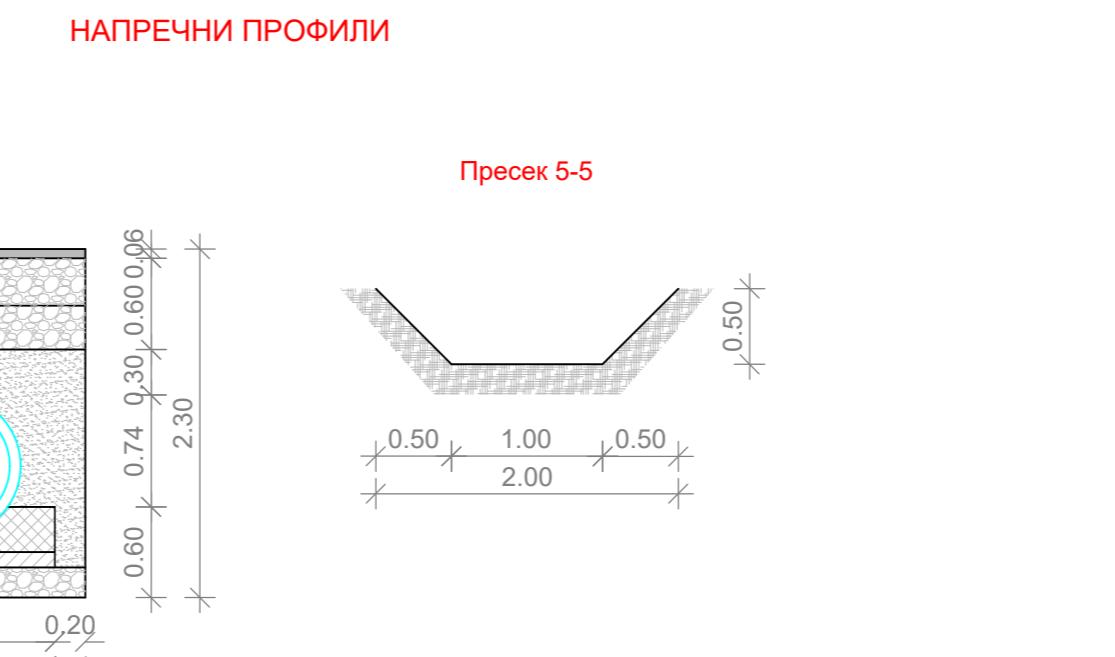
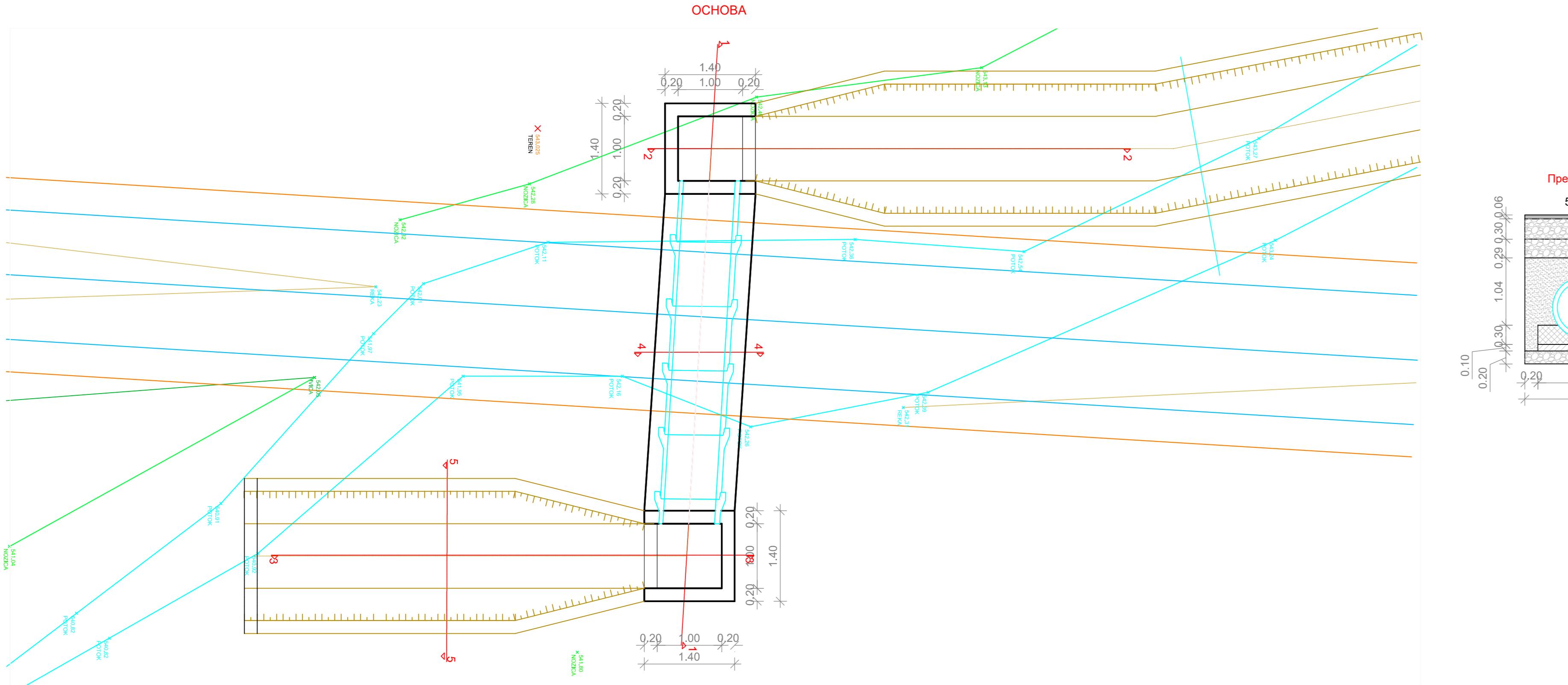
ПРОЕКТАНТ ПРАВНО ЛИЦЕ	ДОМИНГ ЈТД РАДОВИШ	ОЗНАКА	ЦРТЕЖ БР.	РАЗМЕР	ВЕРЗИЈА
		X	2.2	1:50	1
ИНВЕСТИТОР	ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА	ВИД НА ПРОЕКТ	ХИДРОЛОГИЈА		
		ТЕХ. БРОЈ	041/2024-ХС		
РЕВИДЕНТ ПРАВНО ЛИЦЕ		ДАТА	Април 2024		
НИВО НА ПРОЕКТ		ДИМЕНЗИИ	420 x 765 mm		
НАЗИВ НА ГРАДБА	ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ГОЛЕМИ ВОДИ НА ВОДОТЕЦИ КОИ СЕ ПРЕСЕКУВАТ СО ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА ОД С. СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛНИТЕ СВ. ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН, ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА	ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА			
НАЗИВ НА ЦРТЕЖ		ДЕТАЛИ			
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ	ДЕТАЛИ НА ПРОПУСТ НА СУВОДОЛИЦА km 0+531.99				
СОРАБОТНИЦИ	Љубенка Стојанова Трндафилова д.г.и. м-р Димитрија Симјаноски д.г.и.	ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ печат и потпис			
		ОВЛАСТЕН РЕВИДЕНТ печат и потпис			
		Управител ЈОВАН КОСТАДИНОВ			



ПРОЕКТАНТ ПРАВНО ЛИЦЕ		ДОМИНГ ЈТД РАДОВИШ	ОЗНАКА	ЦРТЕЖ БР.	РАЗМЕР	ВЕРЗИЈА
		X	2.3	1:50	1	
ПРОЕКТ ЗА ХИДРОЛОГИЈА						
ИНВЕСТИТОР		ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА	ВИД НА ПРОЕКТ			
			ТЕХ. БРОЈ	041/2024-XС		
РЕВИДЕНТ ПРАВНО ЛИЦЕ			ДАТА	Април 2024		
			ДИМЕНЗИИ	420 x 765 mm		
НИВО НА ПРОЕКТ						
НАЗИВ НА ГРАДБА						
НАЗИВ НА ЦРТЕЖ						
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ						
СОРАБОТНИЦИ		Љубенка Стојанова Трендafilova д.г.и. м-р Димитрија Симјаноски д.г.и.				
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ печат и потпис						
м-р Трајко Костадинов д.г.и.						
ОВЛАСТЕН РЕВИДЕНТ печат и потпис						
Управител ЈОВАН КОСТАДИНОВ						



ПРОЕКТАНТ ПРАВНО ЛИЦЕ	ДОМИНГ ЈТД РАДОВИШ	ОЗНАКА	ЦРТЕЖ БР.	РАЗМЕР	ВЕРЗИЈА
		X	2.4	1:50	1
ИНЕСТИТОР	ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА	ВИД НА ПРОЕКТ		ПРОЕКТ ЗА ХИДРОЛОГИЈА	
РЕВИДЕНТ ПРАВНО ЛИЦЕ		ТЕХ. БРОЈ	041/2024-XC		
НИВО НА ПРОЕКТ		ДАТА	Април 2024		
НАЗИВ НА ГРАДБА	ЗА ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ГОЛЕМИ ВОДИ НА ВОДОТЕЦИ КОИ СЕ ПРЕСЕКУВАТ СО ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА ОД С СЕРМЕНИН ДО ПОКАЛІТЕТ СВ. ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН, ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА	ДИМЕНЗИИ	420 x 1135 mm		
НАЗИВ НА ЦРТЕЖ		ДЕТАЛИ			
СОДРЖИНА НА ЦРТЕЖ		ДЕТАЛИ НА ПРОПУСТ НА РЕКА-1 km 0+665.02			
СОРАБОТИЦИ	Љубенка Стојанова Трендафилова д.г.и. м-р Димитрија Симјаноски д.г.и.	ПЕЧАТ И ПОПИС НА ПРАВНО ЛИЦЕ ПРОЕКТАНТ			
ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ	м-р Трајко Костадинов д.г.и.	ОВЛАСТИЛ РЕВИДЕНТ			
		ПЕЧАТ И ПОПИС НА ПРАВНО ЛИЦЕ ПРОЕКТАНТ			

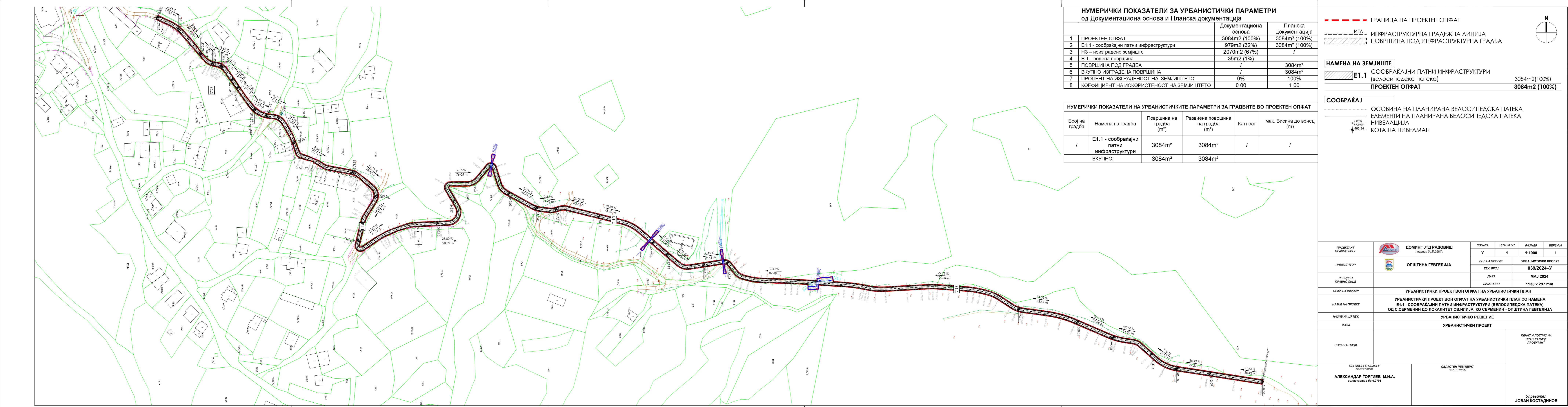




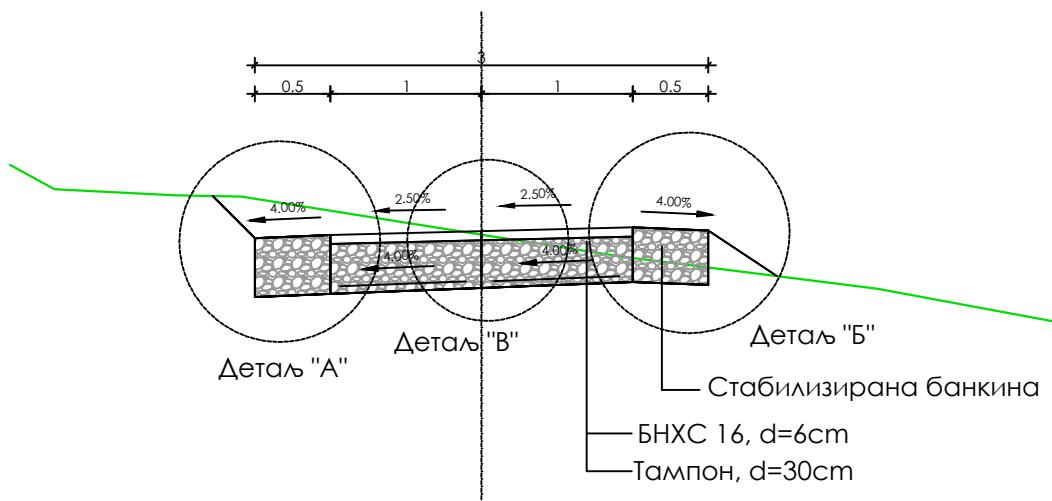
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## ГРАФИЧКИ ДЕЛ – планска документација

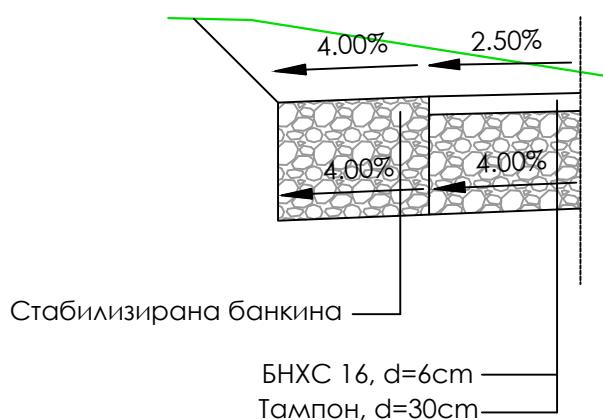
1. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ 1:1000
2. ДЕТАЛИ НА ПЛАНИРАНА ВЕЛОСИПДЕСКА ПАТЕКА 1:50



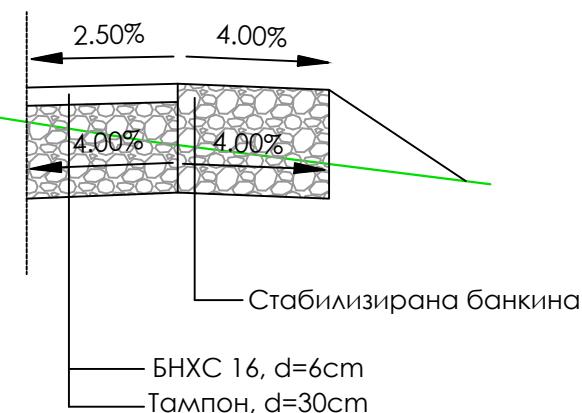
Типски нормален напречен профил за велосипедска патека во с. Серменин  
R = 1:50



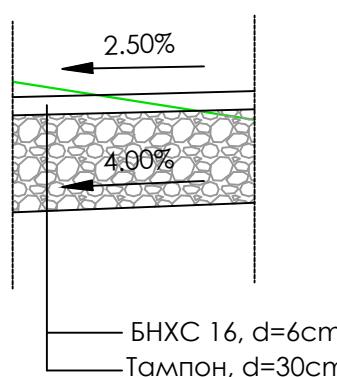
Детаљ "А"  
R = 1:25



Детаљ "Б"  
R = 1:25



Детаљ "В"  
R = 1:25



ПРОЕКТАНТ ПРАВНО ЛИЦЕ	 <b>ДОМИНГО ЈТД РАДОВИШ</b> лиценца бр.П.268/А	ОЗНАКА	ЦРТЕЖ БР.	РАЗМЕР	ВЕРЗИЈА
		У	2	1:1000	1
ИНВЕСТИТОР	 <b>ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА</b>	ВИД НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ		
		ТЕХ. БРОЈ	039/2024-У		
РЕВИДЕН ПРАВНО ЛИЦЕ		ДАТА	МАЈ 2024		
НИВО НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН				
НАЗИВ НА ПРОЕКТ	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН СО НАМЕНА Е1.1 - СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ (ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА) ОД С.СЕРМЕНИН ДО ЛОКАЛИТЕТ СВ.ИЛИЈА, КО СЕРМЕНИН - ОПШТИНА ГЕВГЕЛИЈА				
НАЗИВ НА ЦРТЕЖ	ДЕТАЉ НА ВЕЛОСИПЕДСКА ПАТЕКА				
ФАЗА	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ				
СОРАБОТНИЦИ					
	ПЕЧАТ И ПОТПИС НА ПРАВНО ЛИЦЕ ПРОЕКТАНТ				
ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР печат и потпис	ОВЛАСТЕН РЕВИДЕНТ печат и потпис				
АЛЕКСАНДАР ЃОРГИЕВ М.И.А. овластување бр.0.0705					
	Управител ЈОВАН КОСТАДИНОВ				



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за уредување на земјиште со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури (велосипедска патека) од с. Сermенин до локалитет св. Илија, КО Сermенин, Општина Гевгелија, Тех. бр. 039/2024-У

## ИДЕЕН ПРОЕКТ

---

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com

# Доминг ЈТД Радовиш

Трговија со материјали за хидроградба  
Проектирање и изградба на градежни објекти  
и водоводни инсталации



Ул. "Илија Алексов" бб., 2420 Радовиш, Р. Македонија  
Тел. 00 389 (0)32 630 240 | Моб. 00 389 (0)78 214 499  
Жиро сметки. 200-0000270149-77 Стопанска Банка  
270-0520979001-22 Халк Банка  
ЕДБ. МК 4023998107436  
[www.doming.mk](#) | [info@doming.mk](mailto:info@doming.mk) | [domingjovan@yahoo.com](mailto:domingjovan@yahoo.com)

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг  
ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов

Бр. 08-20/12

30. 04. 2024 год.  
Радовиш

## ИДЕЕН ПРОЕКТ

За изградба на велосипедска патека од с. Серменин до локалитет св. Илија, КО Серменин, Општина Гевгелија

Техн. бр. 051 / 2024 - И



Инвеститор:	Општина Гевгелија
Објект:	Изградба на велосипедска патека од с. Серменин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија
Место:	с. Серменин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија
Ниво на проект:	Идеен проект
Ознака:	Градежно – конструктивен проект (Г)
Дата:	Април, 2024

ФАЗА: | Г |

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
[www.doming.mk](#) | [domingjovan@yahoo.com](mailto:domingjovan@yahoo.com)



## Известување:

Оваа проектна документација е авторско дело на Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов увоз-извоз – Радовиш, заштитено со Законот за авторски права и претставува нивна Интелектуална сопственост. Инвеститорот има право да ја користи оваа документација за свои цели, но единствено за објектот кој е обработен во документацијата.

Се забранува целосно или делумно копирање на поедини делови од Проектот. Се забранува да се користи истиот проект за други објекти. Се забранува промена на техничките решенија, без писмена согласност од проектантите.

Се забранува измена на предвидената опрема без писмена согласност на проектантите, затоа што со тоа може да се наруши квалитетот на функционалноста на целиот систем. При неовластени измени, проектантот нема обврска кон Инвеститорот во однос на квалитетот на проектот и може да бара обештетување заради неовластени измени.

Инвеститорот и Изведувачот на работите се должни да го почитуваат Законот за авторски права и за заштита на интелектуалната сопственост.

Управител:

Јован Костадинов д.г.и.



Идеен проект за изградба на велосипедска патека од с. Серменин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија Техн. бр. 051 / 2024 - И

Инвеститор:	Општина Гевгелија
Објект:	од с. Серменин до манастир св. Илија
Место:	с. Серменин, Општина Гевгелија
Категорија на објект:	II (Втора) категорија
Ниво на проект:	Идеен проект
Содржина / Фаза:	Г   Градежно-конструктивен проект
Одговорен проектант:	м-р Трајко Костадинов д.г.и., Овластување А.2.2012
Проектанти соработници:	Весна Х. Кузмановска д.г.и., Овластување А.2.1657  Дарко Тодоровски геод. техн.
Технички број:	051/2024-И
Датум на изработка:	Април, 2024

Управител:

Јован Костадинов д.г.и.

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



## СОДРЖИНА

- ОПШТ ДЕЛ
- ПРОЕКТЕН ДЕЛ
  - Текстуален дел
  - Графички дел



## ОПШТ ДЕЛ

- Потврда за регистрирана дејност
- Лиценца А за проектирање на проектна документација
- Решение за одредување на одговорни проектанти
- Овластување на одговорни проектанти
- Решение за одредување на проектанти - соработници
- Овластување на соработници - проектанти



## Идеен проект за изградба на велосипедска патека од с. Сermенин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија Техн. бр. 051 / 2024 - И



Трговски регистар и регистар на други правни лица

[www.crm.com.mk](http://www.crm.com.mk)

Број: 0809-50/150020240121220

Датум и време: 1.4.2024 г. 05:43

Дигитално потпишан од: CRRSM  
Централен Регистар на Република Северна Македонија  
Датум и час на потпишување: 01.04.2024 во 05:43  
Издавач на сертификатот: KIBS Trust Issuing Oseal CA G2  
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024  
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

### ПОТВРДА за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5209790
Назив:	Друштво за градежништво, трговија и инженеринг увоз-извоз ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов Радовиш
Седиште:	ИЛИЈА АЛЕКСОВ бб РАДОВИШ, РАДОВИШ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	43.22 - Поставување на инсталации за водовод, канализација и плин и инсталации за греење и клима-уреди
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0809-50/150020240121220

Страна 1 од 1

#### Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:  
<https://www.crm.com.mk/digitalDocument/00000000000000000000000000000000>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски јаз. Автентичноста на печатитеот јазик од овој документ може да биде електронски верификувана.



#### Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
[www.doming.mk](http://www.doming.mk) | [domingjovan@yahoo.com](mailto:domingjovan@yahoo.com)



Идеен проект за изградба на велосипедска патека од с. Сermенин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија Техн. бр. 051 / 2024 - И



Република Северна Македонија  
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 38 став (1) и член 16 став (2) од Законот за градење („Службен весник на Република Македонија“ бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 35/18, 64/18, 168/18, 244/19 и 18/20), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А  
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД  
ПРВА КАТЕГОРИЈА

на

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг увоз-извоз  
**ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов Радовиш**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

**ИЛИЈА АЛЕКСОВ ББ РАДОВИШ, РАДОВИШ  
ЕМБС: 5209790**

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО 25.09.2027 година

Број **П.268/А**  
**25.09.2020** година

(ден, месец и година на  
издавање)



МИНИСТЕР

**Благој Бочварски**

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



## Идеен проект за изградба на велосипедска патека од с. Сermенин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија Техн. бр. 051 / 2024 - И

Врз основа на член 15 и 16 од Законот за градење, Правилникот за содржина на проектите, означување напроектот, начин на заверка на проектот од страна на одговорните лица и начинот на користење на електронските записи, управителот на Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ЈТД – Радовиш го донесува следното:

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг  
**ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов**  
Бр. 08-2010  
26.02 2024 год.  
Радовиш

### РЕШЕНИЕ

За одредување на **одговорен проектант** за изработка на проектната документација

### ИДЕЕН ПРОЕКТ

**за изградба на велосипедска патека од с. Сermенин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија**

За одговорн проектант се одредува:

- м-р Трајко Костадинов д.г.и., Овластување А.2.2012

### Образложение

Одредениот инженер е сопственик на Овластување за изработка на проектна документација и ги исполнуваат условите од Законот за градење.

Радовиш,  
02.2024 год.

Управител:

Јован Костадинов д.г.и.



Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Идеен проект за изградба на велосипедска патека од с. Сermенин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија Техн. бр. 051 / 2024 - И



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

## ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од  
ГРАДЕЖНИШТВО  
на

**м-р ТРАЈЧО КОСТАДИНОВ**

дипломиран граѓен инженер

Овластувањето е со важност до: 10.07.2024 год.

Број: **2.2012**

Издадено на: 11.07.2019 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл.маш.инж.

**Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД**

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Идеен проект за изградба на велосипедска патека од с. Серменин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија Техн. бр. 051 / 2024 - И

Врз основа на член 15 и 16 од Законот за градење, Правилникот за содржина на проектите, означување напроектот, начин на заверка на проектот од страна на одговорните линца и начинот на користење на електронските записи, управителот на Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ЈТД – Радовиш го донесува следното:

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг

ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов

Бр. 08-20/11

20.02.2024 год.  
Радовиш

## РЕШЕНИЕ

За одредување на проектанти - соработници за изработка на проектната документација

## ОСНОВЕН ПРОЕКТ

за изградба на велосипедска патека од с. Серменин до манастир  
св. Илија, Општина Гевгелија

За проектанти - соработници се одредуваат:

- Весна Х. Кузмановска д.г.и., Овластување А.2.1657
- Дарко Тодоровски геод. техн.

## Образложение

Одредените инженери и техничари се сопственици на Овластување / Диплома за соодветното образование и ги исполнуваат условите од Законот за градење.

Радовиш,  
02.2024 год.

## Управител

Јован Костадинов д.г.и.



Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com



Идеен проект за изградба на велосипедска патека од с. Сermенин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија Техн. бр. 051 / 2024 - И



Република Северна Македонија  
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ  
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

## ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од  
ГРАДЕЖНИШТВО  
на

**ВЕСНА ХАЦИСМИЛЕВА КУЗМАНОВСКА**

дипломиран градежен инженер

Овластувањето е со важност до: 01.07.2024 год.

Број: **2.1657**

Издадено на: 02.07.2019 год.



Претседател на  
Комората на овластени архитекти  
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски  
дипл.маш.инж.



Идеен проект за изградба на велосипедска патека од с. Сermенин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија Техн. бр. 051 / 2024 - И

## ПРОЕКТЕН ДЕЛ

- Технички извештај
- Графички дел

### Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
[www.doming.mk](http://www.doming.mk) | [domingjovan@yahoo.com](mailto:domingjovan@yahoo.com)



## ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

### Технички опис

- Вовед
- Моментална состојба на теренот
- Проектни решенија
- Типски нормални напречни профили

## ТЕХНИЧКИ ОПИС

### 1. Вовед

Предмет на проектот е **изградба на велосипедска патека од с. Серменин до манастир св. Илија во Општина Гевгелија.**

Предмет на проектот е да се проектира и изгради велосипедска патека во село Серменин, со цел за подобрување на инфраструктурата на разгледуваниот дел од Општина Гевгелија. Проектирани се и четири пропусти, како дел од проектот за велосипедската патека. При проектирањето, водено е сметка да бидат задоволени сите барања (проектни параметри, функционалност, економичност, безбедност и др.), како и препораките од страна на Инвеститорот. Проектантот при изработка на Идеен проект како основа ги користеше одредбите од следните законски и подзаконски акти:

- Закон за градење, Правилник за стандарди и нормативи за проектирање на објекти, Правилник за технички елементи за изградба и изградба на јавните улици и на објекти на улицата, Закон за јавните улици, Други нормативи и технички прирачници;

### 2. Моментална состојба на теренот

Теренот каде што треба да се направи изградба на патеката е претежно планински терен. Во графичкиот дел од проектот се обележани делови каде што има постоечки објекти, сидови и огради, а обележани се и местата каде што минуваат потоци, напречно на патеката. За да се започне со изградба, потребно е да се направи целосно прочистување на теренот од висока и ниска вегетација, како и прочистување од градежни материјали и градежен шут.

Техничкото решение на велосипедската патека е изработено во согласност со стандардите, нормативите и прописите за изработка на техничка документација од овој вид, како и теренските и други услови на самото место.

Геодетската подлога е направена од геодети, ангажирани од страна на Проектантот.

### 3. Проектни решенија

А. Проектни параметри:

- Велосипедска патека
- од km 0+000.00 до km 1+000.00

Максимален надолжен наклон..... $i_{max}=34,35\%$   
Минимален надолжен наклон..... $i_{min}=0,30\%$   
Напречен наклон..... $2,50\%$

**Б. Подлоги и податоци за проектирање:**

- Проектна програма изработена од страна на Инвеститорот;
- Рекогносцирање на теренот;
- Геодетска снимка од ситуација на лице место, изработена од геодети, ангажирани од страна на Проектантот;
- Важечка законска и техничка регулатива, како и проектни препораки од Инвеститорот.

**4. Типски нормални напречни профили**

- Велосипедска патека
- од km 0+000.00 до km 1+000.00

Вкупна ширина на коловозот.....B=2,00m  
Ширина на банкина од лева страна..... $b_1=0,50m$   
Ширина на банкина од десна страна..... $b_2=0,50m$

Изработил:

м-р Трајко Костадинов



Идеен проект за изградба на велосипедска патека од с. Сermенин до манастир св. Илија, Општина Гевгелија Техн. бр. 051 / 2024 - И

## ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1. Ситуација

M=1:1000

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ЈТД

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија  
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499  
[www.doming.mk](http://www.doming.mk) | [domingjovan@yahoo.com](mailto:domingjovan@yahoo.com)

